



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФГБУ «АМП Западной Арктики»

/Диденко С.К./

№

2019 год

ПОЛОЖЕНИЕ
О морском спасательно-координационном центре Диксон

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Морской спасательно-координационный центр Диксон (далее - МСКЦ) является структурным подразделением филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Западной Арктики» в морском порту Диксон.
- 1.2. МСКЦ возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от должности приказом руководителя ФГБУ «АМП Западной Арктики» по согласованию с руководителем ФГБУ «Морспасслужба Росморречфлота», в порядке, установленном действующим трудовым законодательством.
- 1.3. Работники МСКЦ назначаются на должность и освобождаются от должности приказом руководителя ФГБУ «АМП Западной Арктики» по согласованию с начальником МСКЦ.
- 1.4. МСКЦ, в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, Федеральными законами Российской Федерации, Международными Конвенциями и Договорами, Постановлениями Правительства Российской Федерации, Указами Президента Российской Федерации, нормативными актами Министерства Транспорта Российской Федерации.
- 1.5. В вопросах поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море МСКЦ руководствуется:
- Международной конвенцией по поиску и спасанию на море 1979 г.;
- 1.6. В повседневной деятельности руководствуется Конституцией РФ, Трудовым кодексом, Уставом ФГБУ «АМП Западной Арктики», распоряжениями, приказами и локальными актами Руководителя ФГБУ «АМП Западной Арктики», Регламентом организации закупочной деятельности в ФГБУ «АМП Западной Арктики», настоящим положением.

2. СТРУКТУРА

2.1. Штатную численность МСКЦ утверждает руководитель ФГБУ «АМП Западной Арктики» исходя из условий и особенностей деятельности, по согласованию с ФГБУ «Морспасслужба Ромморречфлота».

3. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

3.1. Организация выполнения положений Международной конвенции по поиску и спасанию на море SAR-79.

3.2. Осуществление организации и координации действий спасательных служб федеральных органов исполнительной власти РФ и иностранных государств при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море в районе ответственности МСКЦ Диксон.

4. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

4.1. Реализация мероприятий, вытекающих из обязательств Российской Федерации по выполнению Международной конвенции по поиску и спасанию на море, других международных договоров, затрагивающих вопросы оказания помощи людям, терпящим бедствие на море

4.2. Разработка Бассейнового плана организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море (далее - бассейновый план поиска и спасания), с учётом участия взаимодействующих поисково-спасательных служб, подразделений, сил и средств различных федеральных органов исполнительной власти и согласование его с ФГБУ «СКЦ Росморречфлота».

4.3. Организация и проведение силами ФГБУ «СКЦ Росморречфлота», ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ», спасательных служб федеральных органов исполнительной власти и иностранных государств, а также судов и летательных аппаратов, находящихся в районе аварии, поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.

4.4. Координация действий морских и воздушных спасательных средств, предусмотренных бассейновым планом и межведомственными соглашениями, при проведении операций по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

4.5. Руководство поисково-спасательными операциями в районе ответственности МСКЦ Диксон.

4.6. Обеспечение круглосуточного оперативного дежурства и осуществление связи с взаимодействующими организациями.

4.7. Ведение необходимой документации по проведению поисково-спасательных операций.

4.8. Обеспечение, по заявкам судовладельцев, наблюдения за принадлежащими им морскими судами, находящимися в море.

5. ПРАВА

5.1. Начальник МСКЦ имеет право:

- Пользоваться всеми видами связи. Отправлять за своей подписью корреспонденцию в пределах своих должностных обязанностей.
- Запрашивать информацию у судовладельцев, российских и иностранных МСКЦ и МСПЦ необходимую для организации поисково-спасательных операций.
- Назначать Координатора поисково-спасательной операции.
- Привлекать к поисково-спасательным операциям и учениям любого капитана-координатора МСКЦ, не находящего на дежурстве.
- Оповещать о аварийном инциденте взаимодействующие организации, согласно Бассейнового плана, а также любые суда, находящиеся в районе инцидента, при необходимости запрашивать помочь у

российских и иностранных МСКЦ и МСПЦ для организации и проведения поисково-спасательных операций.

- Назначать Координатора на месте действия, давать указания и рекомендации капитанам судов, привлечённым к поисково-спасательным операциям.
- Обращаться к иностранным МСКЦ с просьбой об оказании помощи российским гражданам, терпящим бедствие вне пределов зоны ответственности российских МСКЦ.
- Взаимодействовать со спасательными службами, МСКЦ, МСПЦ иностранных государств, российскими спасательными службами, судовладельцами, судами для выполнения своих функциональных обязанностей, решения вопросов по кругу деятельности МСКЦ, используя все имеющиеся средства связи с правом подписи сообщений.
- Давать указания судовладельцам, спасательным службам федеральных органов исполнительной власти по вопросам, входящим в компетенцию МСКЦ.
- Получать через сеть Интернет информацию о местонахождении российских и иностранных судов из базы данных Глобальной автоматизированной системы мониторинга и контроля за местоположением морских и смешанного (река-море) плавания судов.

5.2. Работники МСКЦ имеют право в установленном порядке:

- Назначать координатора на месте действия.
- Взаимодействовать со спасательными службами, МСКЦ и МСПЦ иностранных государств, российскими спасательными службами, судовладельцами, судами для выполнения своих функциональных обязанностей, решения вопросов по кругу деятельности МСКЦ, МСПЦ.
- Обращаться к иностранным МСКЦ, МСПЦ с просьбой об оказании помощи российским гражданам, оказавшимся в бедственном положении на море за пределами поисково-спасательных районов Российской Федерации.
- Требовать от капитанов-координаторов МСПЦ, диспетчеров взаимодействующих организаций согласно «Бассейнового плана» полноты, качества и своевременности докладов о всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти, нефтепродуктов и других вредных веществ на море, ходе ликвидации последствий морских аварий, проведении поисково-спасательных операций.
- Получать через сеть Интернет информацию о местоположении российских и иностранных судов из базы данных Глобальной автоматизированной системы мониторинга и контроля за местоположением морских и смешанного (река-море) плавания судов.
- Руководить действиями операторов ГМССБ при проведении поисково-спасательных операций.
- Пользоваться всеми видами связи. Отправлять за своей подписью корреспонденцию в пределах своих должностных обязанностей.
- Запрашивать информацию у судовладельцев, российских и иностранных МСКЦ и МСПЦ, необходимую для организации поисково-спасательных операций.

6. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ (Служебные связи)

В своей повседневной работе МСКЦ взаимодействует:

- 6.1. Взаимодействие с организациями участвующими в «Бассейновом плане» и межведомственных Соглашениях.
- 6.2. Со службами капитанов морских портов ФГБУ «АМП Западной Арктики».

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Работники МСКЦ Диксон несут ответственность за качество и своевременность выполнения возложенных настоящим Положением задач и функций.

7.2. Ответственность работников МСКЦ Диксон установлена требованиями действующего законодательства, настоящим Положением и должностными инструкциями.

7.3. Начальник МСКЦ Диксон несет персональную ответственность за:

- Действия, вызванные неисполнением или ненадлежащим исполнением задач и функций МСКЦ, не использование предоставленных прав.
- Рациональную расстановку и правильное использование работников МСКЦ, повышение их деловой квалификации.
- Соблюдение Правил внутреннего трудового распорядка и трудовой дисциплины работниками МСКЦ.
- Своевременность и действенность выполнения функций, предусмотренных настоящим Положением.
- Учет рабочего времени работников, составление графиков сменности и графиков отпусков работников МСКЦ.
- Выполнение приказов и распоряжений руководителя ФГБУ «АМП Западной Арктики».
- Обеспечение сохранности имущества, находящегося в МСКЦ Диксон и соблюдение правил пожарной безопасности.

7.4. Начальник и работники МСКЦ Диксон несут ответственность в соответствии с действующим законодательством:

- за ненадлежащее исполнение или неисполнение должностных обязанностей, в пределах, определенных действующим трудовым законодательством;
- за правонарушения, совершенные в процессе осуществления своей деятельности, в пределах, определенных действующим законодательством;
- за причинение материального ущерба, в пределах, определенных действующим трудовым законодательством;
- за разглашение, обеспечение порядка хранения и использования конфиденциальной информации.

7.5. Капитан-координатор несет ответственность за поисково-спасательную операцию до тех пор, пока не завершено спасение или не стало очевидным, что дальнейшие усилия будут безрезультатными, или пока другой МСКЦ не взял на себя ответственность за проведение данной поисково-спасательной операции.

8. ПОРЯДОК ПЕРЕСМОТРА И СОГЛАСОВАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Положение о МСКЦ Диксон согласовывается с начальником МСКЦ, начальником отдела кадров, начальником юридического отдела.

8.2. В случае изменения структуры организации, изменения штатного расписания, внедрения новых технологий, меняющих характер работы, Положение о МСКЦ Диксон подлежит пересмотру по мере возникновения изменений.

8.3. Изменения в Положение о МСКЦ Диксон могут быть внесены по предложению начальника МСКЦ, распоряжением руководителя ФГБУ «АМП Западной Арктики».

