



МИНТРАНС РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ САБЕТТА**  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Сабетта)

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА САБЕТТА**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**«07» ноября 2022 г.**

**№ 33/2022**

**Об утверждении Порядка лоцманской проводки судов в акватории  
участка № 1 морского порта Сабетта**

В целях обеспечения безопасности мореплавания, в соответствии с пунктом 3 статьи 90 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», пунктом.19 Главы II «Обязательных постановлений в морском порту Сабетта», утвержденных приказом Минтранса России от 19 февраля 2016 г. № 9 с изменениями, утвержденными приказом Минтранса России от 09.03.2017 № 86, приказом Минтранса России от 18.05.2022 № 186 УСТАНОВИТЬ:

1. Порядок лоцманской проводки судов в акватории участка № 1 морского порта Сабетта.
2. Отменить распоряжение капитана морского порта Сабетта № 28/2022 от 18.10.2022 с момента издания настоящего распоряжения.

Довести данное Распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц, в том числе, путем размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Западной Арктики».

Приложение: «Порядок лоцманской проводки судов в акватории участка № 1 морского порта Сабетта».

И.о. капитана морского порта Сабетта

А. А. Фартушной

## **Порядок лоцманской проводки в акватории участка № 1 морского порта Сабетта**

### **1. Общие положения**

1.1. Порядок лоцманской проводки судов в акватории участка № 1 морского порта Сабетта (далее «*Порядок*») разработан на основании требований пункта 3 статьи 90 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и пункта 16(15) «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39.

1.2. Границы акватории участка № 1 морского порта Сабетта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации № 242-р от 26.02.2013.

1.3. В соответствии со статьей 76 «Кодекса торгового мореплавания» и пунктом 14(8) «Положения о капитане морского порта» контроль за деятельностью лоцманской службы в морском порту осуществляет капитан морского порта.

1.4. Настоящий *Порядок* устанавливает процедуры подачи заявок на лоцманскую проводку, места посадки и высадки лоцманов, иные вопросы, возникающие при организации лоцманской проводки в акватории участка № 1 морского порта Сабетта.

### **2. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов**

2.1. В соответствии с пунктом 19 «Обязательных постановлений в морском порту Сабетта», утвержденных приказом Минтранса России от 21.01.2016 № 9 с изменениями, утвержденными приказом Минтранса России от 09.03.2017 г. № 86, приказом Минтранса России от 18.05.2022 № 186 (далее-*Обязательные постановления*) районом обязательной лоцманской проводки судов является подходной канал и часть участка № 1 акватории морского порта, расположенная к юго-западу и к западу от подходного канала непосредственно у причалов.

2.2. Сведения о подходном канале участка № 1 морского порта приведены в приложении № 7 к *Обязательным постановлениям*.

2.3. Сведения о причалах морского порта приведены в приложении № 1 к *Обязательным постановлениям*.

### **3. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки на участке № 1 морского порта Сабетта.**

3.1. В соответствии с пунктом 35 *Обязательных постановлений* от обязательной лоцманской проводки в границах акватории морского порта Сабетта освобождаются следующие категории судов:

- ледоколы в период ледокольной проводки;
- суда валовой вместимостью менее 500;
- суда смешанного «река-море» плавания длиной менее 80 метров;
- барже-буксирные составы при жесткой сцепке и с баржами на буксире общей длиной не более 100 метров;
- суда, осуществляющие дноуглубительные работы в акватории порта;
- маломерные, прогулочные и спортивные суда;
- суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта.

3.2. В районе обязательной лоцманской проводки судов капитан судна не вправе осуществлять плавание без лоцмана, за исключением случаев, если судно относится к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, или капитану судна предоставлено право осуществлять плавание без лоцмана в установленном порядке.

#### **4. Порядок подачи заявок на лоцманскую проводку в акватории участка № 1 морского порта Сабетта.**

4.1. Капитан судна (судовладелец) либо Судовой агент *заблаговременно* подает заявку о включении судна в суточный график движения и расстановки судов в морском порту Сабетта (далее *СГДуРС*) в *ИСГПК*.

4.2. Судовой агент (или судовладелец) в соответствии с *СГДуРС*, утверждаемым капитаном морского порта, подает заявку на лоцманскую проводку в лоцманскую службу.

4.3. Организации, осуществляющие лоцманскую проводку судов в морском порту Сабетта:

-Архангельский филиал ФГУП «Росморпорт».

[https://www.rosmorport.ru/filials/arf\\_serv\\_loc/](https://www.rosmorport.ru/filials/arf_serv_loc/)

тел: +7 (8182) 65-46-26; +7 902-816-05-26,

факс: +7 (8182) 67-13-43

Лоцманская служба

тел.: +7 (931) 401-97-95

e-mail: [sabettapilot@ark.rosmorport.ru](mailto:sabettapilot@ark.rosmorport.ru)

ФГУП «Гидрографическое предприятие»:  
[https://rosatomport.ru/pilot\\_services](https://rosatomport.ru/pilot_services))  
тел: +7 (812) 310-31-10, +7 (812) 310-37-68,  
e-mail: hydep@rosatomport.ru;  
Лоцманская служба  
Тел.: +79531790974,  
e-mail: sabettapilot@albatrospilot.ru.

4.4. Судовой агент (или судовладелец) за 2 часа до времени начала лоцманской проводки информирует капитана судна о времени прибытия лоцмана на судно.

4.5. Капитан судна, следующего в порт, за 1 час до указанного времени прибытия лоцмана на судно устанавливает связь с лоцманом на 14 канале связи ОБЧ, позывной «Сабетта-Радио-11» и согласовывает место и борт приема лоцмана на судно.

## **5. Места посадки и высадки лоцманов на суда**

5.1. Место приема и высадки лоцманов находится в точке с координатами 71°20,00" северной широты и 072°16,00" восточной долготы, прием и высадка лоцманов осуществляются в районе якорной стоянки № 1 и на причалах участка № 1 акватории морского порта.

5.2. В период зимней навигации прием и высадка лоцмана осуществляется в точке передачи грузового судна линейным ледоколом портовому ледоколу.