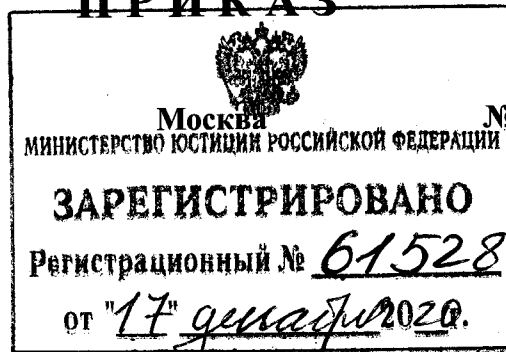




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

6 ноября 2020 г.



№ 466

**Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов**

В соответствии с пунктом 1 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2012, № 18, ст. 2128) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕН  
приказом Минтранса России  
от 6 ноября 2020 г. № 466

**Порядок  
предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в  
районах обязательной лоцманской проводки судов**

1. Порядок предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов (далее – Порядок) устанавливает правила предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов на судах, не относящихся к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки (далее – право плавания без лоцмана, район обязательной лоцманской проводки соответственно).

2. Право плавания без лоцмана не предоставляется капитанам нефтеналивных судов, газовозов и химовозов валовой вместимостью более 15000, а также пассажирских судов с наибольшей длиной свыше 100 метров, за исключением судов, работающих на паромных переправах между морскими портами Российской Федерации протяженностью до 150 морских миль.

3. Право плавания без лоцмана предоставляется капитану судна в районе обязательной лоцманской проводки, в котором действует система управления движением судов, отдельно для каждого района обязательной лоцманской проводки.

Право плавания без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в морских портах, в которых отсутствует система управления движением судов, устанавливается в обязательных постановлениях в морском порту<sup>1</sup>.

4. Право плавания без лоцмана предоставляется капитану судна при соблюдении следующих условий:

1) наличие стажа работы не менее 3 лет в должности капитана судна;  
для судов портового флота, не относящихся к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, и осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории порта – не менее 6 месяцев в должности капитана судна;

2) за последние 12 месяцев до даты направления заявления в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка капитан судна совершил в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки судов, в котором предоставляется право плавания без лоцмана, не менее 12 заходов в морской порт, и (или) выходов из морского порта, и (или) транзитных проходов через район обязательной лоцманской проводки;

<sup>1</sup> Подпункты 13 и 19 пункта 4 статьи 14 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2019, № 51, ст. 7483).

или в течение 3 месяцев за последние 12 месяцев до даты направления заявления в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка капитан судна работал в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки судов на судне, осуществляющем операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, и (или) объектов инфраструктуры морского порта (далее – судно портового флота);

3) во время следования судна в районе обязательной лоцманской проводки в соответствии с расписанием несения вахты<sup>2</sup> на ходовом мостике вместе с капитаном судна обеспечивается несение ходовой навигационной вахты еще одним судоводителем (помощником капитана) (за исключением судов портового флота).

5. Для получения права плавания без лоцмана капитан судна направляет капитану морского порта заявление в письменной форме почтовым отправлением или в форме электронного документа по электронной почте, в котором указываются:

фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения капитана судна;

дата выдачи и номер квалификационного документа (диплома) капитана судна;

сведения о районе обязательной лоцманской проводки, для плавания в котором запрашивается право плавания без лоцмана (указывается номер (при наличии) или название (при наличии) района обязательной лоцманской проводки, содержащиеся в обязательных постановлениях в морском порту;

номер пункта обязательного постановления в морском порту, который содержит сведения о районе обязательной лоцманской проводки;

номер приложения (с указанием номера пункта в приложении) к обязательным постановлениям в морском порту, который содержит сведения о районе обязательной лоцманской проводки);

адрес электронной почты (при наличии).

6. К заявлению прилагается копия квалификационного документа (диплома) капитана судна.

7. Квалификационные испытания капитана судна, претендующего на право плавания без лоцмана, проводятся квалификационной комиссией, создаваемой капитаном морского порта (далее – Комиссия), не позднее 10 рабочих дней со дня подачи заявления методом письменного или компьютерного тестирования по перечню вопросов, подтверждающих знание капитаном судна:

гидрометеорологических, навигационных особенностей района обязательной лоцманской проводки;

характеристик средств навигационного оборудования района обязательной лоцманской проводки;

правил захода (выхода) судов в морской порт (из морского порта);

правил плавания в акватории морского порта;

правил использования средств связи в морском порту;

---

<sup>2</sup> Пункт 5 раздела А-VIII/1 главы VIII Кодекса Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, ратифицированной постановлением Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2003 г. № 371 «О мерах по выполнению Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 27, ст. 2799).

порядка взаимодействия с операторами системы управления движением судов (в случае, если район обязательной лоцманской проводки находится в зоне действия системы управления движением судов).

Перечень вопросов, используемых при письменном или компьютерном тестировании, размещается не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационных испытаний на официальном сайте соответствующей администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Капитан морского порта не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационных испытаний направляет капитану судна способом, указанным в заявлении, информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

9. В число членов Комиссии численностью не менее 6 человек включаются представители соответствующей администрации морских портов, Федерального агентства морского и речного транспорта, ФГБУ «Морспасслужба», ФГУП «Росморпорт», ФГУП «Атомфлот» (при проведении квалификационных испытаний на предоставление капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов в морских портах, расположенных в акватории Северного морского пути), высших учебных заведений, осуществляющих подготовку по специальности «Судовождение», лоцманских организаций и судовладельцев, на судах которых капитан судна планирует осуществлять плавание без лоцмана.

При проведении квалификационных испытаний должно присутствовать не менее 4-х членов Комиссии.

Письменное или компьютерное тестирование, предусмотренное пунктом 7 настоящего Порядка, осуществляется в присутствии членов Комиссии.

Оценка результатов квалификационных испытаний производится по системе: «сдал», «не сдал».

Оценка результатов квалификационных испытаний «не сдал» ставится, если по результатам письменного или компьютерного тестирования, предусмотренного пунктом 7 настоящего Порядка, получены неправильные ответы на 5 и более процентов от общего количества вопросов из перечня вопросов, содержащихся в письменном или компьютерном тесте.

Результаты квалификационных испытаний оформляются протоколом квалификационных испытаний.

10. При оценке результатов квалификационных испытаний «сдал» Комиссия принимает решение о предоставлении права плавания без лоцмана, которое в течение 3 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний оформляется распоряжением капитана морского порта (далее – распоряжение) о предоставлении права плавания без лоцмана.

11. При оценке результатов квалификационных испытаний «не сдал» Комиссия принимает решение об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана, которое в течение 3 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний оформляется распоряжением об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана.

12. В распоряжении о предоставлении права плавания без лоцмана

указываются: фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство капитана судна, сведения о районе обязательной лоцманской проводки, даты начала и окончания действия права плавания без лоцмана.

В распоряжении об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана указываются: фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство капитана судна, сведения о районе обязательной лоцманской проводки, в котором капитан судна запрашивал право плавания без лоцмана.

13. В случае отказа в предоставлении права плавания без лоцмана в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка повторное заявление на право плавания без лоцмана может быть принято капитаном морского порта не ранее чем через 180 календарных дней со дня издания распоряжения об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана.

14. Распоряжения, изданные в соответствии с пунктами 10 и 11 настоящего Порядка, размещаются на официальном сайте соответствующей администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 2 рабочих дней со дня издания, а заверенная капитаном морского порта копия распоряжения выдается капитану судна или его представителю, действующему на основании доверенности.

Информация, указанная в распоряжениях, изданных в соответствии с пунктами 10 и 11 настоящего Порядка, не позднее 3 рабочих дней со дня издания распоряжений вносится в систему, используемую капитаном морского порта при ведении централизованного учета государственного портового контроля<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> Пункт 1 статьи 79 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.