

Утверждена
решением Координационного совета
морского пункта пропуска Онега
протокол от 23.07.2021 № 03-М



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
организации пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров
и животных в морском сезонном грузовом многостороннем
пункте пропуска через государственную границу
Российской Федерации
ОНЕГА

(в редакции: Протокол от 23.07.2021 №3-М)



Онега – 2021 г.

1. Технологическая схема разработана во исполнение и с учетом положений, следующих нормативных правовых актов Евразийского экономического союза и Российской Федерации:

- Закона Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»; (ред. от 11.06.2021 г. №173)
- Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС; ред. от 29.05.2019 г.)
- Закона РФ от 28.12.2010 № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации»; (ред. от 08.12.2020)
- Федерального закона «О карантине растений» от 21.07.2014 № 206-ФЗ; (ред. от 11.06.2021)
- Федерального закона от 30.03.1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии человека»; (ред. от 02.07.2021).
- Международных медико-санитарных правил (ММСП 2005);
- Решения Комиссии таможенного союза от 28.05.2010 № 299 «О применении санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» (С изменениями и дополнениями от: 17 августа, 20 сентября, 14 октября, 18 ноября 2010 г., 2 марта, 7 апреля, 18 октября, 9 декабря 2011 г., 19 апреля, 15 июня, 20 июля, 16, 23, 24 августа, 6 ноября, 17 декабря 2012 г., 15 января 2013 г., 13 мая, 7 июля, 18 сентября, 18 ноября 2014 г., 10 ноября, 2, 8 декабря 2015 г., 25 октября 2016 г., 30 июня, 29 августа 2017 г., 23 января, 16 февраля, 10 мая, 14 июня 2018 г., 21 мая 2019 г., 4, 8 сентября, 8 декабря 2020 г.).
- Решения Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе»; (ред. от 29.06.2021 №74)
- Решения Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 318 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе»; (ред. от 05.04.2021 № 22)
- Решения Евразийской экономической комиссии от 30.11.2016 № 157 «Об утверждении единых карантинных фитосанитарных требований, предъявляемых к подкарантинной продукции и подкарантинным объектам на таможенной границе и на таможенной территории Евразийского экономического союза»; ред. от (18.05.2021 № 22)
- Постановления Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (в редакции Постановления правительства РФ от 20.06.2011 № 480); (ред. от 21.06.2021 № 951)
- Приказа Минтранса России от 22.12.2009 № 247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и

речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (о ред. от 03.11.2010 № 239 и от 21.10.2013 № 321);

- Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 № 500 «Об утверждении правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»; (ред. от 28.02.2019г. № 222)

- Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 № 501 «Об утверждении правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»; (ред. от 04.02.2021г. №114)

- Постановления Правительства РФ от 03.06.2011 № 442 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, предназначенных для ввоза на территорию Российской Федерации товаров, химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных грузов, представляющих опасность для человека, а также пищевых продуктов, материалов и изделий»; (ред. от 20.06.2020г. №902)

- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»; (ред. от 28.12.2019г. №1935)

- Постановления Правительства Российской Федерации от 13.08.2016 № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»; (ред. от 17.07.2019г. № 907)

- Распоряжения Правительства Российской Федерации от 19.09.2016 № 1981-р «Об обеспечении использования разработанного ФТС России комплекса программных средств «Портал Морской порт»; (ред. от 21.07.2019 №1506-р)

- Приказа ФТС России от 30.09.2011 № 1996 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора»; (ред. от 17.01.2014 №45)

- Приказа Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав

потребителей и благополучия человека от 27.08.2012 № 871 «О типовых требованиях к оснащению и оборудованию санитарно-карантинных пунктов и учреждений, обеспечивающих деятельность санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;

- Приказа Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 17.07.2012 № 767 «Об утверждении Административного регламента по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза»; (ред. от 29.06.2015 №565)

- Решения Верховного суда РФ от 17 ноября 2016 г. № АКПИ16-907 о признании недействующими п.п. 8 п. 19 и п.п. 8 п. 23 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г. № 247.

- Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 30 ноября 2016 года № 158 «Об утверждении единого перечня карантинных объектов Евразийского экономического союза».

Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 30 ноября 2016 года № 159 «Об утверждении единых правил и норм обеспечения карантина растений на таможенной территории Евразийского экономического союза».

I. Общие положения

1.1. Настоящая Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском грузовом сезонном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Онега (Архангельская область) (далее – пункт пропуска).

1.2. Многосторонний пункт пропуска – для пересечения государственной границы Российской Федерации лицами независимо от их гражданства (подданства), в том числе лицами без гражданства, и транспортными средствами независимо от государственной принадлежности, а также для перемещения через неё грузов, товаров и животных независимо от их государственной принадлежности:

- по виду международного сообщения - морской;
- по характеру международного сообщения - грузовой;
- по режиму работы - сезонный.

1.3. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них транспортных средств, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

1.4. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, карантинный фитосанитарный контроль и ветеринарный надзор (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах пункта пропуска.

1.5. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее – государственные контрольные органы или ГКО) в пределах установленных законодательством Российской Федерации и Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) полномочий.

1.6. В пункте пропуска осуществляются следующие виды государственного контроля:

Виды контроля	Подразделения, осуществляющие контроль
Пограничный контроль:	
Пост пограничного контроля «Онега» Службы в г. Архангельске Пограничного управления ФСБ России по западному арктическому району	164842, Архангельская область, город Онега, улица Ленина, дом 8, строение 10, телефон (81839) 7-17-72
Таможенный контроль:	
Северодвинский таможенный пост Мурманской таможни	164520, Архангельская область, город Северодвинск, улица Железнодорожная, дом 1/39, телефон (88184) 56 35 85. 164842, Архангельская область, город Онега, улица Гутина, дом 2, телефон (81839) 7-73-26 e-mail: MT_arh_svr@sztu.customs.gov.ru
Санитарно-карантинный контроль:	
Северодвинский таможенный пост Мурманской таможни (в пределах полномочий, установленных	164520, Архангельская область, город Северодвинск, улица Железнодорожная, дом 1/39, телефон (88184) 56 35 85.

законодательством Российской Федерации и ЕАЭС)	164842, Архангельская область, город Онега, улица Гутина, дом 2, телефон (81839) 7-73-26 e-mail: MT_arh_svr@sztu.customs.gov.ru
Управление Роспотребнадзора по Архангельской области	163000 город Архангельск, улица Гайдара, дом 24, телефон (8182) 21-12-34; факс (8182) 21-12-34 e-mail: sko@29.rospotrebnadzor.ru
Северодвинский территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Архангельской области (в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации и ЕАЭС)	164500, Архангельская область, город Северодвинск, проспект Морской, дом 67, телефон (8184)58-82-33 e-mail: severodvinsk@29.rospotrebnadzor.ru
Карантинный фитосанитарный контроль:	
Северодвинский таможенный пост Мурманской таможни (в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации и ЕАЭС)	164520, Архангельская область, город Северодвинск, улица Железнодорожная, дом 1/39, телефон (88184) 56 35 85. 164842, Архангельская область, город Онега, улица Гутина, дом 2, телефон (81839) 7-73-26 e-mail: MT_arh_svr@sztu.customs.gov.ru
Отдел фитосанитарного надзора по Республике Карелия, Архангельской области и НАО Североморского межрегионального Управления Россельхознадзора, тел/факс (8182) 20-11-42, 29-36-05. e-mail: rsn29fito@yandex.ru	163000, город Архангельск, проспект Ломоносова, дом 206, кабинет № 706, № 707 телефон/факс (8182) 28-63-57, 28-66-36, 892147944848, e-mail: rsn29pogr@yandex.ru Контроль осуществляется только при поступлении подконтрольного груза
Ветеринарный контроль:	
Северодвинский таможенный пост Мурманской таможни (в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации и ЕАЭС)	164520, Архангельская область, город Северодвинск, улица Железнодорожная, дом 1/39, телефон (88184) 56 35 85. 164842, Архангельская область, город Онега, улица Гутина, дом 2, телефон (81839) 7-73-26 e-mail: MT_arh_svr@sztu.customs.gov.ru

<p>Отдел ветеринарного надзора по Республике Карелия, Архангельской области, Республике Коми и Ненецкому автономному округу. тел/факс (8182) 65-68-29; 28-63-57, rsn29pogr@yandex.ru; ПКВП «Архангельск»: тел.(8182) 63-11-52, моб. 8-921-819-96-13 vetarhal@yandex.ru;</p>	<p>163000, город Архангельск, проспект Ломоносова, дом 206, кабинет 705, телефон/факс 8(8182) 20-11-42, 29-36-05 e-mail: rsn29fito@yandex.ru Контроль осуществляется только при поступлении подконтрольного груза.</p>
---	--

1.7. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее - ТК ЕАЭС), решениями Комиссии Евразийского экономического союза, постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 года № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица ГКО могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

- 1.8. ГКО должны принимать все возможные меры:
- по минимизации времени проведения государственного контроля;
 - по исключению дублирующих функций и действий;
 - по недопущению необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных;
 - по сокращению количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна».

1.9. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Евразийского экономического союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

1.10. Документы, необходимые для осуществления таможенного, транспортного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (надзора), за исключением документов, удостоверяющих личность, могут представляться в таможенный орган в электронной форме. В таком случае указанные документы заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.

1.11. Обмен данными между государственными контрольными органами в пункте пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи (соответствующего комплекса программных средств).

Информационное взаимодействие судовладельцев или лиц, действующих по их поручению (перевозчиков) осуществляется с использованием соответствующего комплекса программных средств.

При отсутствии технической возможности информационное взаимодействие может осуществляться с использованием копий документов, указанных в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 89 ТК ЕАЭС, на бумажных носителях, по факсимильной связи, в сканированном виде по электронной почте и так далее. В таком случае указанные документы заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.

1.12. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется Филиалом ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» в морском порту Онега (далее – администрация порта) согласно

времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с ГКО.

1.13. Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска (3 причала, расположенные на территории АО «Онежский ЛДК»; Карельский рейд).

В пункт пропуска входят: комплекс зданий, помещений, сооружений, территорий с соответствующим технологическим оборудованием, где осуществляют служебную деятельность сотрудники государственных контрольных органов.

Место и время проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов, а также характеристик порта и режима работы ГКО.

Любое изменение места стоянки в порту (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем, допускается с разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

1.14. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения уполномоченных должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством ЕАЭС и Российской Федерации, и других контрольных органов.

Решение о разрешении указанных операций принимается с учетом прогноза и оценки развития обстановки, состояния режима в пункте пропуска, наличии (отсутствии) товаров, требующих особых условий хранения, и при условии своевременной подачи необходимых документов должностным лицам пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством ЕАЭС и Российской Федерации, и других контрольных органов для осуществления государственного контроля.

Выход из пункта пропуска транспортных средств, лиц, вывоз грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства, грузы, лиц должны быть окончены, а все лица, обеспечивающие выполнение грузовых операций и не убывающие на судне, должны покинуть его до завершения государственного контроля.

Для целей совершения таможенных операций, убытием морского судна из Российской Федерации является транспортная операция, начинающаяся с совершения действий, направленных на убытие судна из пункта пропуска, и завершающаяся пересечением судном государственной границы Российской Федерации.

1.15. Государственный контроль судна и членов экипажа судов, осуществляется, как правило, на борту судна.

1.16. Замена членов экипажа судов заграничного следования допускается с разрешения органов пограничного контроля, и осуществляется в следующем порядке:

- не позднее чем за 24 часа до планируемой смены членов экипажа представитель судовладельца (агент) направляет заявку в адрес подразделения пограничного контроля о разрешении проведения смены членов экипажа судна с указанием даты и времени, с приложением копии документов, удостоверяющих личность;

- непосредственно в день проведения замены, представитель судовладельца (агент) представляет членов экипажа судна (кроме граждан РФ), с 10.00 до 17.00, должностному лицу подразделения пограничного контроля находящемуся в пункте пропуска, по месту стоянки судна заграничного плавания, для проверки документов, с предоставлением судовой роли, подписанной капитаном судна.

1.17. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки), водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.18. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами ГКО принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.14 настоящей Технологической схемы - все грузовые суда и товары, прибывающие в морской порт Онега.

Данное решение принимается по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля по заявлению перевозчика при представлении за 24 часа до прибытия судна документов, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС, и отсутствием фактов нарушения таможенного законодательства.

1.19. В случае принятия уполномоченными должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует администрацию порта.

1.20. Таможенный контроль при прибытии судна без направления уполномоченных должностных лиц таможенного органа на борт судна (документальный контроль) осуществляется при соблюдении следующих условий:

- в таможенный орган представлена предварительная информация в

соответствии со статьёй 11 ТК ЕАЭС;

- в таможенный орган представлены в электронном или бумажном виде документы и сведения, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС, а также документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений за 24 часа до прибытия судна;

- отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками. Если профилем риска не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящиеся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывчатые устройства, лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, номенклатура которых утверждается Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации (за исключением находящихся в специально выделенном и оборудованном помещении либо месте под обеспечением капитана судна);

- на борту судна отсутствуют товары, предназначенные для выгрузки в другом порту, кроме товаров, следующих в контейнерах под пломбами грузоотправителя;

- отсутствует необходимость наложения средств идентификации на товары, следующие для выгрузки в другой порт;

- имеется информация об отсутствии на борту судна товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту, либо имеются места, специально установленные для целей

таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судов.

1.21. Таможенный контроль при убытии судна с направлением уполномоченных должностных лиц таможенного органа на борт судна осуществляется в случаях:

- если судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган не представлены документы, перечисленные в пункте 1 статьи 89 ТК ЕАЭС;
- если документы, перечисленные в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 89 ТК ЕАЭС, поданы лицом, не имеющим права их подписи от имени перевозчика;
- установленной в результате применения системы управления рисками необходимости проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС;
- необходимости снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие и боеприпасы, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);
- наличия на борту судна (информации о наличии на борту) товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если отсутствуют места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров).

О принятом решении, о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна либо осуществлении документального контроля должностное лицо таможенного органа уведомляет администрацию порта и органы пограничного контроля.

1.22. Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований (в соответствии с Административным регламентом исполнения Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав

потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы ЕАЭС). Решение принимается на основании переданных судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Роспотребнадзора посредством электронной связи: морской санитарной декларации, судовой роли, списка пассажиров, свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля, общей декларации, судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации). На основании информации, полученной с борта судна до его прибытия, в соответствии со статьёй 28 ММСП 2005, пункта 4.13 СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации», пунктов 26, 27 Административного регламента исполнения федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы таможенного союза, утвержденного приказом Роспотребнадзора от 17 июля 2012 года № 767, транспортному средству предоставляется право свободной практики в порту.

1.23. О проведении государственного контроля на борту судна должностные лица таможенного органа и органов санитарно-карантинного контроля уведомляют администрацию порта.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

1.24. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 2.3 – 2.4 и 3.3 – 3.5 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

1.25. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных

средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях.

1.26. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

1.27. Государственный контроль членов экипажа судов может осуществляться на борту судна.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна и на рейдах.

1.28. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска органами пограничного и таможенного контроля с участием, при необходимости, представителей иных ГКО.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов) проводятся первоначальные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

1.28.1. Досмотр транспортных средств, грузов, и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее — досмотр), проводится сотрудниками пограничных органов в случаях выявления в ходе общего осмотра:

нарушений целостности средств таможенной идентификации или их отсутствия;

нарушений целостности грузового помещения транспортного средства;

возможности доступа в грузовое помещение транспортного средства лиц без нарушения средств таможенной идентификации;

признаков или наличия других данных о том, что в транспортном средстве находятся нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузы и товары, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

Федерации.

1.28.2. О принятом решении, о проведении досмотра сотрудники пограничных органов информируют уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

1.28.3. Досмотр подразделениями пограничного контроля проводится в пределах пункта пропуска.

1.28.4. Досмотр, проводимый сотрудниками пограничных органов, сопряженный со снятием пломб, печатей, вскрытием упаковки грузов и товаров или грузовых помещений транспортных средств либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузы и товары, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, осуществляется в присутствии уполномоченных должностных лиц таможенных органов, при этом указанные уполномоченные должностные лица таможенных органов осуществляют таможенное наблюдение и при необходимости накладывают средства таможенной идентификации.

При выявлении в ходе проведения досмотра, признаков нарушений таможенного законодательства Российской Федерации сотрудники пограничных органов информируют об этом уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

1.28.5. Досмотр проводится сотрудниками пограничных органов после регистрации должностными лицами таможенных органов прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации и при убытии с этой территории согласно установленному порядку.

1.28.6. При выявлении в ходе таможенного досмотра признаков укрытия в транспортных средствах, грузах и товарах нарушителей правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузов и товаров, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, уполномоченные

должностные лица таможенных органов информируют об этом сотрудников пограничных органов.

1.28.7. При принятии решения о необходимости проведения досмотра и таможенного досмотра транспортных средств, грузов и товаров должностные лица пограничных органов и таможенных органов согласовывают порядок и срок их одновременного проведения.

1.29. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Капитан судна (судовладелец, агент) списки экипажей лоцманских судов, (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, а также уведомление об убытии и прибытии таких судов, представляет должностному лицу пограничного органа.

1.30. Продолжительность максимального времени ожидания начала государственного контроля с момента информирования государственных контрольных органов администрацией морского порта Онега о завершении швартовых операций при постановке к причалу, либо постановке на якорную стоянку рейда и готовности к государственному контролю судна составляет 3 часа в период летней навигации, 6 часов в период зимней навигации, при условии одновременного осуществления государственного контроля в отношении не более двух судов.

Из времени ожидания исключаются периоды времени, приходящиеся на нештатные ситуации (при работе информационно-технических средств, перебои с электроснабжением, и тому подобные обстоятельства) и иные обстоятельства на которые таможенный пост не может повлиять напрямую: время необходимое для проведения оперативно-розыскных мероприятий и иных следственных действий;

одновременное прибытие/убытие в ограниченный период времени нескольких судов (каравана судов); введение особого правового режима, ограничивающего (запрещающего) действия ГКО и/или лиц, следующих через государственную границу или влияющие на такие действия; случаи применения статьи 81 ТК ЕАЭС, что может повлечь необходимость увеличения времени совершения таможенных операций в отношении иных товаров и транспортных средств; а также периоды времени, требуемые для приведения территории пункта пропуска (в том числе акватории) в надлежащее состояние в зимний период и устранения последствий действия иных обстоятельств непреодолимой силы.

Время работы комиссии ГКО определяется ведомственными нормативными актами, но не должно превышать 3 часов, с момента представления капитаном судна (уполномоченным лицом), прибывшего из-за границы (убывающего за границу), комиссии ГКО необходимых документов, предусмотренных законодательством ЕАЭС и Российской Федерации.

1.31. В случае изменения обстановки (проведения пограничного поиска, возникновения конфликтных ситуаций массового характера и т.п.), возникновения необходимости проведения осмотра (досмотра), выявления нарушений законодательства РФ в сфере охраны государственной границы пограничными и (или) таможенными органами время проведения контроля судна может быть продлено, с составлением соответствующего акта.

1.32. По решению начальника таможенного органа (лица, им уполномоченного) время, совершения таможенных операций в отношении судна может быть продлено в случаях:

выявления нарушений таможенного законодательства Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании;

возникновения обстоятельств непреодолимой силы и иных случаев, не зависящих от действий должностных лиц таможенных органов.

1.33. По решению государственных органов, осуществляющих проведение санитарно-карантинного контроля, время осуществления санитарно-карантинного контроля в отношении транспортного средства, пассажиров, экипажей и грузов

может быть продлено в случае необходимости организации и проведения противоэпидемических мероприятий.

1.34. Работа должностных лиц ГКО непосредственно на борту судна координируется должностным лицом подразделения пограничного контроля.

1.35. Для доставки должностных лиц ГКО к борту судна, стоящего у причалов порта и обратно, в том числе - при необходимости аннулирования ранее принятого решения об оформлении ГКО судна, агентирующая компания (иное лицо, уполномоченное судовладельцем) может при согласии предоставить автотранспорт.

Для доставки должностных лиц ГКО к борту судна, стоящего на рейде, и обратно, агентирующая компания (иное лицо, уполномоченное судовладельцем) может при согласии предоставить плавсредств, отвечающие требованиям морского или речного Регистра по перевозке пассажиров с учетом их пассажировместимости.

1.36. Государственный контроль на рейде осуществляется с учетом гидрометеоусловий, характеристик судов и перевозимых грузов, по совместному решению ГКО и капитана морского порта в исключительных условиях. При этом запрещен подъем на борт судна сотрудников государственных контрольных органов по штурмтрапу.

При скорости ветра более 17 метров в секунду и волнении моря свыше 2 баллов, оформление судов, стоящих на всех рейдах не производится, а заявки принимаются не раньше, чем за 2 часа до окончания штормового предупреждения.

Решение о возможности совершения таможенных операций прибытия/убытия, а также проведения таможенного контроля судов на внешнем рейде принимается в исключительных случаях начальником таможенного органа или должностным лицом им уполномоченным, по заявлению перевозчика, согласованному с органом пограничного контроля, администрацией порта и заинтересованными ГКО.

Действие настоящей Технологической схемы распространяется на все

участки пункта пропуска, через которые осуществляется международное морское сообщение, в части осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, перемещаемых на них транспортных средств, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных. Оформление лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляется сезонно, круглосуточно.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих в Российскую Федерацию

2.1 Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации (пункт пропуска), осуществляются в следующей последовательности:

2.1.1. Информация о заходе судна в морской порт в соответствии с пунктом 49 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2017 г. № 463 (далее – информация о заходе судна) вносится капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в информационную систему государственного портового контроля (далее – ИСПК) не позднее 72 часов до планируемого времени захода судна.

В случае если переход судна из последнего морского порта составляет менее 72 часов, информация о заходе судна вносится в ИСПК перед выходом из последнего морского порта.

Информация о заходе судна в морской порт подтверждается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в ИСПК в период между 48 и 24 часами до ожидаемого прихода судна.

2.1.2. Передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в ГКО.

2.1.3. Информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна.

2.1.4. Уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна.

2.1.5. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством с использованием соответствующего комплекса программных средств, портала электронного представления сведений ФТС России (<http://edata.customs.ru/>) либо специально разработанного программного обеспечения, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для их последующего использования должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

Партия товара, в отношении которой предварительная информация не представлена в таможенный орган, относится к области риска.

В случае если предварительная информация по техническим причинам не может быть получена таможенным органом в электронной форме и (или) с использованием информационной системы, обеспечивающей применение механизма «единого окна», государственный контроль (надзор) в отношении товаров осуществляется в порядке, установленном актами, составляющими право ЕАЭС, и законодательством Российской Федерации.

2.1.6. Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна. Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и в Роспотребнадзор.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных

контрольных органов уведомляют администрацию порта не менее чем за 1 час до прибытия судна в порт (в том числе в электронном виде с использованием соответствующего комплекса программных средств).

Администрация порта передает поступившую от ГКО информацию в пограничный орган.

2.1.7. Подача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в таможенный орган уведомления о прибытии судна с представлением документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных. Подача уведомления о прибытии судна осуществляется в электронном виде с использованием соответствующего комплекса программных средств в сроки, установленные законодательством ЕАЭС и Российской Федерации.

2.1.8. Проверка должностными лицами таможенного органа представленных с уведомлением о прибытии судна документов на предмет соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора. Принятие решений, предусмотренных таможенным законодательством ЕАЭС и Российской Федерации, а также решений в рамках возложенных на таможенные органы полномочий по иным видам государственного контроля, в том числе, о ввозе (запрете ввоза), выгрузке (запрете выгрузки) подконтрольных товаров, направлении товаров в специально оборудованные места для проведения соответствующих видов контроля.

2.1.9. Передача в электронном виде с использованием соответствующего комплекса программных средств, таможенным органом капитану судна (судовладельцу либо уполномоченному им лицу) информации о принятых решениях в отношении транспортного средства и перевозимых на нем товаров.

2.1.10. Передача таможенным органом информации о принятых решениях в отношении подконтрольных товаров в органы Россельхознадзора и

Роспотребнадзора.

2.2. При доставке на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, работа должностных лиц ГКО на судне не начинается в случае отсутствия возможности безопасного подъема на борт судна (отсутствует или неисправен парадный трап, трап не оборудован поручнями или леерами, имеется обледенение ступеней трапа, под трапом не натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду, отсутствует в темное время суток освещение трапа).

О выявлении вышеуказанных фактов капитан (судовладелец или уполномоченное им лицо) информирует администрацию порта. Должностным лицом подразделения пограничного контроля составляется акт о неготовности судна в 2-х экземплярах. Один экземпляр акта о неготовности судна вручается капитану (судовладельцу или уполномоченному ему лицу), второй экземпляр остается в подразделении пограничного контроля.

Работа должностных лиц ГКО на судне начинается после устранения недостатков.

2.3. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна, должностными лицами ГКО, принявшими решение о необходимости проведения контроля на борту судна, осуществляются в следующей последовательности:

2.3.1. Действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;
- проверка медико-санитарной документации судна;
- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и

переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

- медицинский осмотр (опрос, термометрия);

- введение Плана оперативных противоэпидемических мероприятий на случай выявления в морском пункте пропуска «Онега» больного (трупа), подозрительного на инфекционное заболевание лица, или грузов, способных вызвать чрезвычайную ситуацию санитарно-эпидемиологического характера, представляющую угрозу общественному здравоохранению» (судно ставится на якорь Карельский рейд);

- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

2.3.2. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

2.3.3. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством ЕАЭС и Российской Федерации, а также документов необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора грузов, товаров и животных.

2.3.4. Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора и принятие решений в рамках возложенных на таможенные органы полномочий, в том числе, о ввозе (запрете ввоза), выгрузке (запрете выгрузки) подконтрольных товаров,

направлении товаров в специально оборудованные места для проведения соответствующих видов контроля.

2.3.5. Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна, в том числе:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в представленных документах;

- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

2.3.6. Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных ГКО.

2.3.7. Принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации.

2.3.8. Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа.

2.3.9. Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и Российской Федерации.

2.4. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров

(багажа лиц и принадлежащих им животных) осуществляются в следующей последовательности:

2.4.1. Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищевблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

- медицинский осмотр (опрос, термометрия);

- введение Плана оперативных противоэпидемических мероприятий на случаи выявления в морском пункте пропуска «Онега» больного (трупа) подозрительного на инфекционное заболевание, или грузов, способных вызвать чрезвычайную ситуацию санитарно-эпидемиологического характера, представляющую угрозу общественному здравоохранению;

- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

2.4.2. Проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

2.4.3. Проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации, а также законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в части санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора.

2.4.4. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

Результаты проведенного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных, товаросопроводительных, транспортных документах соответствующих штампов.

2.5. Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством.

2.6. Совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов, включая осуществление радиационного контроля, и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования.

После ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС они должны быть помещены на временное хранение или под таможенную процедуру. Товары, подлежащие ветеринарному и фитосанитарному и другим видам государственного контроля, могут быть помещены под таможенную процедуру только после осуществления соответствующего контроля (пункт 5 статьи 128 ТК ЕАЭС).

Вывоз товаров с территории пункта пропуска допускается только после завершения таможенного оформления с разрешения таможенного органа.

2.7. Информирование перевозчика, грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных. Если по результатам контроля принимается решение о невозможности ввоза товаров вследствие отсутствия необходимых разрешительных, перевозчику направляется уведомление о необходимости вывоза товаров в установленный срок.

2.8. Передача перевозчику, грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации. В сроки, установленные законодательством, перевозчик или

уполномоченное лицо обязано совершить действия, связанные с помещением прибывших товаров на временное хранение на склад временного хранения или в постоянную зону таможенного контроля.

III. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих из Российской Федерации.

3.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.1.1. Подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до планируемого времени убытия и уточняется за 2 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 2 часа до планируемого времени начала государственного контроля судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 56 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2017 г. № 463.

3.1.2. Передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в ГКО.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения.

3.1.3. Уведомление администрацией порта (капитаном порта)

государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки.

3.1.4. Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) судовой роли и пассажирского списка (при наличии) в пограничный орган для предварительной проверки не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля.

3.1.5. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в таможенный орган предварительной информации в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

3.1.6. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам таможенного органа необходимых документов, подтверждающих проведение санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

3.1.7. Принятие решения должностными лицами таможенного органа, а также органами санитарно-карантинного контроля о необходимости участия в государственном контроле на борту судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют администрацию порта не менее чем за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

3.1.8 Начальник таможенного органа, либо уполномоченное им лицо, на основании сведений, содержащихся в уведомлении и сведений, имеющихся в таможенном органе, определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, используя систему управления рисками, порядок проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении судна и перевозимых товаров, в том числе решает вопрос об участии

должностных лиц таможенного органа в работе комиссии государственных контрольных органов.

Начальник таможенного органа уведомляет о месте совершения таможенных операций в отношении судна администрацию порта и орган пограничного контроля.

Если представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании, начальник таможенного органа или уполномоченное должностное лицо вправе разрешить погрузку товаров на борт судна, в том числе до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля на борту судна, либо документального контроля судна в месте расположения таможенного органа.

3.1.9. Доставка на судно должностных лиц, заинтересованных ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна. Доставка может осуществляться судовладельцем или уполномоченным им лицом.

3.2. Работа должностных лиц ГКО на судне прекращается (не начинается) в следующих случаях:

- Отсутствует возможность безопасного подъема на борт судна (отсутствует или неисправен парадный трап, трап не оборудован поручнями или леерами, имеется обледенение ступеней трапа, под трапом не натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду, отсутствует в темное время суток освещение трапа).

- При осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно.

О выявлении вышеуказанных фактов капитан (судовладелец или

уполномоченное им лицо) информирует администрацию порта. Должностным лицом подразделения пограничного контроля составляется акт о неготовности судна. Один экземпляр акта о неготовности судна вручается капитану (судовладельцу или уполномоченному ему лицу), второй экземпляр остается в подразделении пограничного контроля.

3.3. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляются в следующей последовательности:

3.3.1. Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных документах, проверка наличия документов, подтверждающих проведение санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, осуществление иных действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством.

3.3.2. Совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов.

3.3.3. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

3.3.4. Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных.

3.3.5. Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

3.4.1. Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- Оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;
- Проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;
- Медицинский осмотр (опрос, термометрия);
- Введение Плана оперативных противоэпидемических мероприятий на случай выявления в морском пункте пропуска «Онега» больного (трупа), подозрительного на инфекционное заболевание, или грузов, способных вызвать чрезвычайную ситуацию санитарно-эпидемиологического характера, представляющую угрозу общественному здравоохранению.

3.4.2. Проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации, а также законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в части санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора.

3.4.3. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

3.4.4. Проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

3.5. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

3.5.1. Проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

3.5.2. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов документов, необходимых для осуществления пограничного и таможенного контроля (соответственно), а также передача должностным лицам таможенного органа документов, подтверждающих соблюдение требований санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

3.5.3. Действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;
- проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;
- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;
- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах.

3.5.4. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- Опрос капитана судна;
- Проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);
- Проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

3.5.5. Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных

вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов.

3.5.6. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

3.5.7. Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна.

3.5.8. Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.6. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов ЕАЭС и Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в период

летней навигации, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) и из пункта пропуска в течение 6 часов в период летней навигации, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 10 часов должностными лицами государственных контрольных органов может быть принято решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

4.1. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей технологической схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» и от 5 марта 2013 г. № 184 «О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации».

Федерации и в Каспийском море, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки».

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации».

4.2. При наступлении в пути следования морского судна после убытия из МПП Онега до места фактического пересечения государственной границы России непредвиденных обстоятельств (авария, экстремальные погодные условия и т.д.), препятствующих пересечению судном государственной границы России, совершаются следующие действия:

4.2.1. В случае прибытия в МПП Онега морского судна, которое после убытия из МПП Онега в силу непредвиденных обстоятельств не пересекло государственную границу России (далее – морское судно), капитаном морского судна (уполномоченным им лицом) при подаче предварительной заявки на прибытие морского судна в МПП Онега в порядке, предусмотренном пунктом 2.1 Технологической схемы, предоставляются сведения о не пересечении государственной границы Российской Федерации.

4.2.2. Перевозчиком (уполномоченным им лицом) в кратчайшие сроки, но не позднее, чем за 6 часов до момента прибытия морского судна в МПП Онега, предоставляется на Северодвинский таможенный пост заявление (далее – заявление перевозчика), содержащее сведения о причинах возвращения судна в морской пункт пропуска, о месте возникновения непредвиденных обстоятельств, товарах, находящихся на борту морского судна, а также сведения о статусе (помещении под таможенные процедуры) товаров, перевозимых на морском судне, с приложением подтверждающих документов.

4.2.3. Северодвинским таможенным постом в целях проверки факта не пересечения морским судном государственной границы России направляется

запрос в Службу в г. Архангельске ПУ ФСБ России по Западному арктическому району.

4.2.4. По результатам рассмотрения заявления перевозчика и приложенных к нему документов Северодвинским таможенным постом принимается решение о признании (непризнании) товаров, перевозимых на морском судне, товарами ЕАЭС, которое в письменном виде направляется (вручается) перевозчику (уполномоченному им лицу):

4.2.4.1. В случае подтверждения факта не пересечения морским судном государственной границы России и признания товаров, перевозимых на морском судне, товарами ЕАЭС Северодвинский таможенный пост уведомляет перевозчика (уполномоченное им лицо) об отсутствии необходимости подачи уведомления о прибытии морского судна в МПП Онега.

4.2.4.2. В случае пересечения морским судном государственной границы России (таможенной границы ЕАЭС) и непризнания товаров, перевозимых на морском судне, товарами ЕАЭС, Северодвинский таможенный пост уведомляет перевозчика (уполномоченное им лицо) о необходимости подачи уведомления о прибытии морского судна. При этом перевозчиком (уполномоченным им лицом) в отношении перевозимых на морском судне товаров совершаются действия, предусмотренные действующим законодательством ЕАЭС и Российской Федерации в отношении иностранных товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС.

4.2.5. При необходимости, начальником Северодвинского таможенного поста может быть принято решение о присутствии должностных лиц таможенного поста во время работы комиссии государственных контролирующих органов при прибытии морского судна в МПП в целях осуществления контроля статуса и сохранности, перевозимых на морском судне товаров.



Председатель координационного
совета МПП Онега

А.Н. Дейнеко