

УТВЕРЖДЕНА
решением Координационного совета
морского пункта пропуска Архангельск
Протокол от 23 июля 2021 г. № 3-М



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
организации пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и
животных в морском постоянном грузопассажирском
многостороннем пункте пропуска через государственную границу
Российской Федерации
АРХАНГЕЛЬСК

(в редакции: Протокол КС МПП Архангельск от 23 июля 2021 г. № 3-М)



Архангельск – 2021 г .

1. Технологическая схема разработана во исполнение и с учетом положений, следующих нормативных правовых актов Евразийского экономического союза и Российской Федерации:

- Закона Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»; (ред. от 11.06.2021 г. №173)

- Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС; ред. от 29.05.2019 г.)

- Закона РФ от 28.12.2010 № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации»; (ред. от 08.12.20200)

- Федерального закона «О карантине растений» от 21.07.2014 № 206-ФЗ; (ред. от 11.06.2021)

- Федерального закона от 30.03.1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии человека»; (ред. от 02.07.2021).

- Международных медико-санитарных правил (ММСП 2005);

- Решения Комиссии таможенного союза от 28.05.2010 № 299 «О применении санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» (С изменениями и дополнениями от: 17 августа, 20 сентября, 14 октября, 18 ноября 2010 г., 2 марта, 7 апреля, 18 октября, 9 декабря 2011 г., 19 апреля, 15 июня, 20 июля, 16, 23, 24 августа, 6 ноября, 17 декабря 2012 г., 15 января 2013 г., 13 мая, 7 июля, 18 сентября, 18 ноября 2014 г., 10 ноября, 2, 8 декабря 2015 г., 25 октября 2016 г., 30 июня, 29 августа 2017 г., 23 января, 16 февраля, 10 мая, 14 июня 2018 г., 21 мая 2019 г., 4, 8 сентября, 8 декабря 2020 г.).

- Решения Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе»; (ред. от 29.06.2021 №74)

- Решения Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 318 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе»; (ред. от 05.04.2021 № 22)

- Решения Евразийской экономической комиссии от 30.11.2016 № 157 «Об утверждении единых карантинных фитосанитарных требований, предъявляемых к подкарантинной продукции и подкарантинным объектам на таможенной границе и на таможенной территории Евразийского экономического союза»; ред. от (18.05.2021 № 22)

- Постановления Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (в редакции Постановления правительства РФ от 20.06.2011 № 480); (ред. от 21.06.2021 № 951)

- Приказа Минтранса России от 22.12.2009 № 247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (о ред. от 03.11.2010 № 239 и от 21.10.2013 № 321);
- Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 № 500 «Об утверждении правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»; (ред. от 28.02.2019г. № 222)
- Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 № 501 «Об утверждении правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»; (ред. от 04.02.2021г. №114)
- Постановления Правительства РФ от 03.06.2011 № 442 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, предназначенных для ввоза на территорию Российской Федерации товаров, химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных грузов, представляющих опасность для человека, а также пищевых продуктов, материалов и изделий»; (ред. от 20.06.2020г. №902)
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»; (ред. от 28.12.2019г. №1935)
- Постановления Правительства Российской Федерации от 13.08.2016 № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»; (ред. от 17.07.2019г. № 907)
- Распоряжения Правительства Российской Федерации от 19.09.2016 № 1981-р «Об обеспечении использования разработанного ФТС России комплекса программных средств «Портал Морской порт»; (ред. от 21.07.2019 №1506-р)
- Приказа ФТС России от 30.09.2011 № 1996 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного,

карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора»; (ред. от 17.01.2014 №45)

- Приказа Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 27.08.2012 № 871 «О типовых требованиях к оснащению и оборудованию санитарно-карантинных пунктов и учреждений, обеспечивающих деятельность санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;

- Приказа Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 17.07.2012 № 767 «Об утверждении Административного регламента по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза»; (ред. от 29.06.2015 №565)

- Решения Верховного суда РФ от 17 ноября 2016 г. № АКПИ16-907 о признании недействующими п.п. 8 п. 19 и п.п. 8 п. 23 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г. № 247.

- Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 30 ноября 2016 года № 158 «Об утверждении единого перечня карантинных объектов Евразийского экономического союза».

Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 30 ноября 2016 года № 159 «Об утверждении единых правил и норм обеспечения карантина растений на таможенной территории Евразийского экономического союза».

I. Общие положения

1.1. Настоящая Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Архангельск» (далее – МПП Архангельск).

1.2. Морской пункт пропуска Архангельск - многосторонний - для пересечения государственной границы Российской Федерации лицами независимо от их гражданства (подданства), в том числе лицами без гражданства, и транспортными средствами независимо от государственной принадлежности, а также для перемещения через неё грузов, товаров и

животных независимо от их государственной принадлежности:

-по виду международного сообщения - морской;

-по характеру международного сообщения - грузопассажирский;

-по режиму работы - постоянный.

1.3. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских судов (далее - суда), перемещаемых на них транспортных средств, пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

1.4. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, карантинный фитосанитарный контроль и ветеринарный надзор (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах МПП Архангельск.

1.5. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - ГКО) в пределах установленных законодательством Российской Федерации и Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) полномочий.

1.6. Указанные виды государственного контроля в МПП Архангельск осуществляются подразделениями ГКО:

Виды контроля	Подразделения, осуществляющие государственный контроль, контактные телефоны и электронный адрес
Пограничный контроль	КПП «Архангельск» Службы в г. Архангельске ПУ ФСБ России по западному арктическому району тел./факс (8182) 68-61-70
Таможенный контроль	Поморский таможенный пост Мурманской таможни Северо-Западного таможенного управления тел. (8182) 67-13-77, 63-00-15, тел./факс (8182) 67-13-77, mt-arh-pmr@sztu.customs.gov.ru Дежурная служба Мурманской таможни в Архангельске (8182) 63-34-27
Санитарно-карантинный контроль	Поморский таможенный пост Мурманской таможни (контроль в пределах своих полномочий в отношении подконтрольных товаров) Отдел надзора на транспорте и санитарной охраны территории Управления Роспотребнадзора по Архангельской области тел. (8182) 28-67-23 тел./факс (8182) 21-12-34 sko@29.rospotrebnadzor.ru Пост в аэропорту: тел. (8182) 63-14-94 моб. +7-921-290-50-09

Карантинный фитосанитарный контроль	Поморский таможенный пост Мурманской таможни (контроль в пределах своих полномочий в отношении подконтрольных товаров). Отдел фитосанитарного надзора по Республике Карелия, Архангельской области и НАО Североморского межрегионального Управления Россельхознадзора, тел/факс (8182) 20-11-42, 29-36-05. e-mail: rsn29fito@yandex.ru
Ветеринарный контроль	Поморский таможенный пост Мурманской таможни (контроль в пределах своих полномочий в отношении подконтрольных товаров). Отдел ветеринарного надзора по Республике Карелия, Архангельской области, Республике Коми и Ненецкому автономному округу. тел/факс (8182) 65-68-29; 28-63-57, rsn29pogr@yandex.ru ; ПКВП «Архангельск»: тел.(8182) 63-11-52, моб. 8-921-819-96-13 vetarhal@yandex.ru ;

Таможенные органы осуществляют таможенный, а также санитарно-карантинный, карантинный фитосанитарный и ветеринарный контроль в отношении прибывающих грузов и товаров в пределах своих полномочий в отношении подконтрольных товаров в соответствии с постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации в области таможенного дела в Российской Федерации.

1.7. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее - ТК ЕЭС), решениями Комиссии Евразийского экономического союза, постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица ГКО могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

1.8. ГКО должны принимать все возможные меры:

- по минимизации времени проведения государственного контроля,
- по исключению дублирующих функций и действий,
- сокращения количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна».

1.9. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Евразийского экономического союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

1.10. Документы, необходимые для осуществления таможенного, транспортного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (надзора), за исключением документов, удостоверяющих личность, могут представляться в таможенный орган в электронной форме. В таком случае указанные документы заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.

1.11. Обмен данными между государственными контрольными органами в пункте пропуска производится в порядке, установленном настоящей Технологической схемой, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных (комплекс программных средств «Портал Морской порт»)

1.12. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта (далее - АМП) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется АМП по согласованию с ГКО.

1.13. Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдах и терминалах, включенных в Паспорт морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в Морском порту Архангельск (далее –

Паспорт пункта пропуска).

1.14. Место и время проведения государственного контроля судна определяется АМП по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, характеристик порта, а также режима работы ГКО.

Любое изменение места стоянки в порту (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем, допускается с разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

1.15. Выгрузка (погрузка) грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения уполномоченных должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выход из пункта пропуска лиц, вывоз грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, других сопровождающих грузы лиц должны быть окончены, а все лица, обеспечивающие выполнение грузовых операций и не убывающие на судне, должны покинуть его до завершения государственного контроля.

Для целей совершения таможенных операций убытием морского судна из Российской Федерации является транспортная операция, начинающаяся с совершения действий, направленных на убытие судна из МПП Архангельск, и завершающаяся пересечением судном государственной границы России.

1.16. Государственный контроль членов экипажа судов, осуществляется, как правило, на борту судна. Государственный контроль пассажиров осуществляется в специально оборудованных зданиях, помещениях, сооружениях, предназначенных для обслуживания пассажиров.

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров на

борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

1.17. Замена членов экипажа судов заграничного следования допускается с разрешения органов пограничного контроля, и осуществляется в следующем порядке:

- не менее чем за 24 часа до планируемой смены членов экипажа представитель судовладельца (агент) направляет заявку в адрес подразделения пограничного контроля о разрешении проведения смены членов экипажа судна с указанием даты и времени, с приложением копии документов, удостоверяющих личность;

- непосредственно в день проведения замены, представитель судовладельца (агент) представляет членов экипажа судна (кроме граждан РФ), с 10.00 до 17.00, должностному лицу подразделения пограничного контроля находящемуся в пункте пропуска, по месту стоянки судна заграничного плавания, для проверки документов, с предоставлением судовой роли, подписанной капитаном судна.

1.18. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.19. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами ГКО принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.15:

№	Тип судна	Краткая характеристика	Перемещаемые грузы
1.	Танкер	Судно, предназначенное для перевозки грузов наливом (нефть, нефтепродукты, жидкие удобрения и т.д.)	Нефть и нефтепродукты
2.	Комбинированное судно	Судно, предназначенное для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, а также насыпных грузов	Наливные и насыпные грузы
3.	Контейнеровоз	Судно, предназначенное для перевозки грузов в контейнерах международного образца	Контейнеры
4.	Универсальное	Судно, предназначенное для перевозки	Генеральные

	сухогрузное судно	генеральных грузов в упаковке, а также негабаритных и тяжеловесных грузов	грузы
5.	Грузовое судно	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, наливное, транспортный рефрижератор, буксир, толкач, спасательного назначения и другие не пассажирские суда)	Вся номенклатура грузов
6.	Рыболовные и транспортные суда	Суда, доставляющие уловы водных биологических ресурсов	Морепродукты
7.	Спортивное парусное судно	Судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях	
8.	Прогулочное судно	Судно, общее количество людей на котором не должно превышать 18, в том числе пассажиров не более чем 12, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах.	
9.	Пассажирское судно	Судно (круизное судно, паром, океанский лайнер, речное пассажирское судно дальнего плавания, теплоход, яхта), предназначенное для перевозки пассажиров (более 12 человек) и их багажа, а также почты и ограниченного количества груза, за исключением грузовых судов, способных перевозить ограниченное число пассажиров.	

1.20. В случае принятия уполномоченными должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует АМП.

1.21. В целях исключения бесконтрольного убытия морских судов, не прошедших пограничный контроль, должностное лицо дежурной службы подразделения пограничного контроля ежедневно до 10.00 (мск.) посредством факсимильной или электронной получивших согласование подразделения пограничного контроля (для осуществления перешвартовки, отхода от портовых средств) а также планирующих убытие с территории Российской Федерации в Службу капитана морского порта Архангельск

(главному инспектору государственного портового контроля) и дежурному оператору Службы управления движения судов (далее – СУДС). С учетом данной информации формируется суточный график расстановки и движения судов.

Дежурный оператор СУДС при выявлении фактов несогласованного движения судов (перешвартовки, отхода от портовых средств, попытки выхода за границы морского порта Архангельск) данной категории морских судов, при их отсутствии в суточном графике движения и расстановки судов, незамедлительно информирует об этом по телефону Службу капитана МП Архангельск (главного инспектора государственного портового контроля), главный инспектор государственного портового контроля незамедлительно передает полученную информацию в дежурной службы подразделения пограничного контроля по телефону 8 (8182) 60-18-08, (8 (8182) 60-18-09).

Агентирующая компания (агент) судна, капитан (судовладелец) судна заграничного плавания) находящегося под пограничным контролем, при подаче заявки на перешвартовку, отход из МПП Архангельск осуществляют ее согласование с дежурной службой подразделения пограничного контроля посредством факсимильной связи по телефону 8 (8182) 60-18-08, (8 (8182) 60-18-09).

Морские суда заграничного плавания (далее – МСЗП) могут начинать движение для убытия с территории Российской Федерации или следовать вглубь территории Российской Федерации, только с разрешения пограничных и таможенных органов.

1.22. Таможенный контроль при прибытии судна без направления уполномоченных должностных лиц таможенного органа на борт судна (документальный контроль) осуществляется при соблюдении следующих условий:

- в таможенный орган представлена предварительная информация в соответствии со ст. 11 Таможенного кодекса ЕАЭС (далее - ТК ЕАЭС);

- в таможенный орган поданы документы, предусмотренные Федеральным законом от 03.08.2018 года № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если профилем риска не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении

судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящиеся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывчатые устройства, лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, номенклатура которых утверждается Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации (за исключением находящихся в специально выделенном и оборудованном помещении либо месте под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- отсутствует необходимость наложения средств идентификации на товары, следующие для выгрузки в другой порт;

- имеется информация об отсутствии на борту судна товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту, либо имеются места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судов.

1.23. Таможенный контроль при убытии судна с направлением уполномоченных должностных лиц таможенного органа на борт судна осуществляется в случаях;

- если документы, перечисленные в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 89 ТК ЕАЭС, поданы лицом, не имеющим права их подписи от имени перевозчика;

- установленной в результате применения системы управления рисками необходимости проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС;

- необходимости снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие и боеприпасы, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

- наличия на борту судна (информации о наличии на борту) товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если отсутствуют места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров).

О принятом решении о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна либо осуществлении документального контроля должностное лицо таможенного органа уведомляет АМП и органы пограничного контроля.

1.24. Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований (в соответствии с Административным регламентом исполнения Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы ЕАЭС) на основании переданных судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Роспотребнадзора посредством электронной связи: морской санитарной декларации, судовой роли, списка пассажиров, свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля, общей декларации, судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации). На основании информации, полученной с борта судна до его прибытия, в соответствии со ст. 28 ММСП 2005, п. 4.13 СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации», п. 26, 27 Административного регламента исполнения федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы таможенного союза, утвержденного приказом Роспотребнадзора от 17.07.2012 № 767, транспортному средству предоставляется право свободной практики в порту.

1.25. О проведении государственного контроля на борту судна должностные лица таможенного органа и органов санитарно-карантинного контроля уведомляют АМП.

АМП информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

1.26. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 2.2 – 2.3 и 3.3 – 3.5 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

1.27. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях.

1.28. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейдовых перегрузочных комплексах и на рейдах.

1.29. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска органами пограничного и таможенного контроля с участием, при необходимости, представителей иных ГКО.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся первоначально контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

1.29.1. Досмотр транспортных средств, грузов, и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее — досмотр), проводится сотрудниками пограничных органов в случаях выявления в ходе общего осмотра:

- нарушений целостности средств таможенной идентификации или их отсутствия;
- нарушений целостности грузового помещения транспортного средства;
- возможности доступа в грузовое помещение транспортного средства лиц без нарушения средств таможенной идентификации;
- признаков или наличия других данных о том, что в транспортном

средстве находятся нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузы и товары, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

1.29.2. О принятом решении, о проведении досмотра сотрудники пограничных органов информируют уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

1.29.3. Досмотр подразделениями пограничного контроля проводится в пределах пункта пропуска.

1.29.4. Досмотр, проводимый сотрудниками пограничных органов, сопряженный со снятием пломб, печатей, вскрытием упаковки грузов и товаров или грузовых помещений транспортных средств либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузы и товары, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, осуществляется в присутствии уполномоченных должностных лиц таможенных органов, при этом указанные уполномоченные должностные лица таможенных органов осуществляют таможенное наблюдение и при необходимости накладывают средства таможенной идентификации.

При выявлении в ходе досмотра признаков нарушений таможенного законодательства Российской Федерации сотрудники пограничных органов информируют об этом уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

1.29.5. Досмотр проводится сотрудниками пограничных органов после регистрации должностными лицами таможенных органов прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации и при убытии с этой территории согласно установленному порядку.

1.29.6. При выявлении в ходе таможенного досмотра признаков укрытия в транспортных средствах, грузах и товарах нарушителей правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузов и товаров, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, уполномоченные должностные лица таможенных органов информируют об этом сотрудников пограничных органов.

1.29.7. При принятии решения о необходимости проведения досмотра и

таможенного досмотра транспортных средств, грузов и товаров должностные лица пограничных органов и таможенных органов согласовывают порядок и срок их одновременного проведения.

1.30. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Капитан судна (судовладелец, агент) списки экипажей лоцманских судов, (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов), а также уведомление об убытии и прибытии таких судов, представляет должностному лицу пограничного органа за 24 часа и подтверждает за 4 часа.

1.31.1. Продолжительность максимального времени ожидания начала государственного контроля с момента информирования государственных контрольных органов администрацией морского порта Архангельск о завершении швартовых операций при постановке к причалу, либо постановке на якорную стоянку рейда и готовности к государственному контролю судна составляет 3 часа в период летней навигации, 6 часов в период зимней навигации, при условии одновременного осуществления государственного контроля в отношении не более двух судов.

Время работы комиссии ГКО определяется ведомственными нормативными актами, но не должно превышать 3 часов, с момента представления капитаном судна (уполномоченным лицом), прибывшего из-за границы (убывающего за границу), комиссии ГКО необходимых документов, предусмотренных законодательством ЕАЭС и Российской Федерации.

1.31.2. В случае изменения обстановки (проведения пограничного поиска, возникновения конфликтных ситуаций массового характера и т.п.), возникновения необходимости проведения осмотра (досмотра), выявления нарушений законодательства РФ в сфере охраны государственной границы пограничными и (или) таможенными органами время на оформление МСЗС может быть увеличено.

1.31.3. По решению начальника таможенного органа (лица, им уполномоченного) время, совершения таможенных операций в отношении

судна может быть продлено в случаях:

- выявления нарушений таможенного законодательства Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле;

- возникновения обстоятельств непреодолимой силы и иных случаев, не зависящих от действий должностных лиц таможенных органов.

1.31.4. По решению государственных органов, осуществляющих проведение санитарно-карантинного контроля, время осуществления санитарно-карантинного контроля в отношении транспортного средства, пассажиров, экипажей и грузов может быть продлено в случае необходимости организации и проведения противоэпидемических мероприятий.

1.31.5. Работа должностных лиц ГКО непосредственно на борту судна координируется должностным лицом подразделения пограничного контроля.

1.31.6. Для доставки должностных лиц ГКО к борту судна, стоящего у причалов порта и обратно, в том числе - при необходимости аннулирования ранее принятого решения об оформлении ГКО судна, агентствующая компания (иное лицо, уполномоченное судовладельцем) может, при согласии, предоставить автотранспорт.

Для доставки должностных лиц ГКО к борту судна, стоящего на рейде, и обратно, агентствующая компания (иное лицо, уполномоченное судовладельцем) может, при согласии, предоставить плавсредство, отвечающее требованиям морского или речного Регистра по перевозке пассажиров с учетом их пассажироместимости.

1.32. Государственный контроль на рейдах осуществляется с учетом гидро-метеоусловий и характеристик судов и перевозимых грузов, по совместному решению ГКО и капитана морского порта Архангельск. В пределах акватории Внешнего рейда пункта пропуска в исключительных случаях.

При скорости ветра более 17 метров в секунду и волнении моря свыше 2 баллов, оформление судов, стоящих на всех рейдах не производится, а заявки принимаются не раньше, чем за 2 часа до окончания штормового предупреждения.

Решение о возможности совершения таможенных операций прибытия/убытия, а также проведения таможенного контроля судов на

внешнем рейде принимается в исключительных случаях начальником таможенного органа или должностным лицом им уполномоченным, по заявлению перевозчика, согласованному с органом пограничного контроля, АМП и заинтересованными ГКО.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих в Российскую Федерацию

2.1 Осуществление государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих в Морской пункт пропуска Архангельск производится в следующей последовательности:

2.1.1. Подача предварительной заявки на прибытие судна, судовую роль и пассажирский список прибывающего круизного судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта) (телефон: 65-36-04; факс. 65-05-74, электронная почта: inspectorate@mapa.ru).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия. Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные п. 49 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2017 № 463.

2.1.2. Передача АМП (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в ГКО.

2.1.3. Информирование АМП капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте постановки судна.

2.1.4. Уведомление АМП государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна.

2.1.5. Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом таможенный орган предварительной информации, в соответствии с таможенным законодательством, с использованием комплекса программных

средств «Портал Морской порт» (<http://sea.customs.ru>), портала электронного представления сведений ФТС России (<http://edata.customs.ru/>) либо специально разработанного программного обеспечения.

Партия товара, в отношении которой предварительная информация не представлена в таможенный орган, относится к области риска.

В случае, если предварительная информация по техническим причинам не может быть получена таможенным органом в электронной форме и (или) с использованием информационной системы, обеспечивающей применение механизма «единого окна», государственный контроль (надзор) в отношении товаров осуществляется в порядке, установленном актами, составляющими право ЕАЭС, и законодательством Российской Федерации.

2.1.6. Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна. Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и в Роспотребнадзор.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют АМП не менее чем за 1 час до прибытия судна в порт (в том числе в электронном виде с использованием комплекса программных средств «Портал Морской порт»).

АМП передает поступившую от ГКО информацию в пограничный орган.

2.1.7. Подача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в таможенный орган уведомления о прибытии судна с представлением документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных. Подача уведомления о прибытии судна осуществляется в электронном виде с использованием комплекса программных средств «Портал Морской порт» (далее – КПС «ПМП») в сроки, установленные законодательством ЕАЭС и Российской Федерации.

2.1.8. Проверка должностными лицами таможенного органа представленных с уведомлением о прибытии судна документов на предмет соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации,

а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора. Принятие решений, предусмотренных таможенным законодательством ЕАЭС и Российской Федерации, а также решений в рамках возложенных на таможенные органы полномочий по иным видам государственного контроля, в том числе, о ввозе (запрете ввоза), выгрузке (запрете выгрузки) подконтрольных товаров, направлении товаров в специально оборудованные места для проведения соответствующих видов контроля.

2.1.9. Передача в электронном виде с использованием КПС «ПМП» таможенным органом капитану судна (судовладельцу либо уполномоченному им лицу) информации о принятых решениях в отношении транспортного средства и перевозимых на нем товаров.

2.1.10. Передача таможенным органом информации о принятых решениях в отношении подконтрольных товаров в органы Россельхознадзора и Роспотребнадзора.

2.2. При доставке на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, работа должностных лиц ГКО на судне не начинается в случае отсутствия возможности безопасного подъема на борт судна (отсутствует или неисправен парадный трап, трап не оборудован поручнями или леерами, имеется обледенение ступеней трапа, под трапом не натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду, отсутствует в темное время суток освещение трапа).

О выявлении вышеуказанных фактов капитан (судовладелец или уполномоченное им лицо) информирует АМП. Должностным лицом подразделения пограничного контроля составляется акт о неготовности судна в 2-х экземплярах. Один экземпляр акта о неготовности судна вручается капитану (судовладельцу или уполномоченному ему лицу), второй экземпляр остается в подразделении пограничного контроля.

Работа должностных лиц ГКО на судне начинается после устранения недостатков.

2.3. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна, должностными лицами ГКО, принявшими решение о необходимости

проведения контроля на борту судна, осуществляются в следующей последовательности:

2.3.1. Действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

- проверка медико-санитарной документации судна;

- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

- медицинский осмотр (опрос, термометрия);

- введение Плана оперативных противоэпидемических мероприятий на случай выявления в морском пункте пропуска «Морской порт Архангельск» больного (трупа), подозрительного на инфекционное заболевание, или грузов, способных вызвать чрезвычайную ситуацию санитарно-эпидемиологического характера, представляющую угрозу общественному здравоохранению» (судно ставится на санитарный причал № 7 на ПРР Экономия ОАО «АМТП»);

- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

2.3.2. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

2.3.3. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством ЕАЭС и

Российской Федерации, а также документов необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора грузов, товаров и животных.

2.3.4. Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора и принятие решений в рамках возложенных на таможенные органы полномочий, в том числе, о ввозе (запрете ввоза), выгрузке (запрете выгрузки) подконтрольных товаров, направлении товаров в специально оборудованные места для проведения соответствующих видов контроля.

2.3.5. Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна, в том числе:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в представленных документах;

- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

2.3.6. Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных ГКО.

2.3.7. Принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации.

2.3.8. Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа.

2.3.9. Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и Российской Федерации.

2.4. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа лиц и принадлежащих им животных) осуществляются в следующей последовательности:

2.4.1. Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

- медицинский осмотр (опрос, термометрия);

- введение Плана оперативных противоэпидемических мероприятий на случаи выявления в морском пункте пропуска «Морской порт Архангельск» больного (трупа) подозрительного на инфекционное заболевание, или грузов, способных вызвать чрезвычайную ситуацию санитарно-эпидемиологического характера, представляющую угрозу общественному здравоохранению;

- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

2.4.2. Проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

2.4.3. Проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации, а также законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в части санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора.

2.4.5. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через

государственную границу Российской Федерации.

III. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих из Российской Федерации.

3.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.1.1. Подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в АМП.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до планируемого времени убытия и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 2 часа до планируемого времени начала государственного контроля судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 56 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2017 № 463.

3.1.2. Передача АМП (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в ГКО.

Предварительная заявка на убытие судна передается АМП в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения.

3.1.3. Уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки.

3.1.4. Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) судовой роли и пассажирского списка (при наличии) в пограничный орган для предварительной проверки не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля.

3.1.5. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в таможенный орган предварительной информации в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

3.1.6. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам таможенного органа необходимых документов, подтверждающих проведение санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

3.1.7. Принятие решения должностными лицами таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного контроля о необходимости участия в государственном контроле на борту судна при убытии судна.

3.1.8. Доставка на судно должностных лиц, заинтересованных ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

3.2. Работа должностных лиц ГКО на судне прекращается (не начинается) в следующих случаях:

- отсутствует возможность безопасного подъема на борт судна (отсутствует или неисправен парадный трап, трап не оборудован поручнями или леерами, имеется обледенение ступеней трапа, под трапом не натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду, отсутствует в темное время суток освещение трапа).

- при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно.

О выявлении вышеуказанных фактов капитан (судовладелец или уполномоченное им лицо) информирует АПМ. Должностным лицом подразделения пограничного контроля составляется акт о неготовности судна. Один экземпляр акта о неготовности судна вручается капитану (судовладельцу или уполномоченному ему лицу), второй экземпляр остается в подразделении пограничного контроля.

3.3. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляются в

следующей последовательности:

3.3.1. Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных документах, проверка наличия документов, подтверждающих проведение санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, осуществление иных действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством.

3.3.2. Совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов.

3.3.3. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

3.3.4. Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных.

3.3.5. Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

3.4.1. Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;
- проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;
- медицинский осмотр (опрос, термометрия);
- введение Плана оперативных противоэпидемических мероприятий на случай выявления в морском пункте пропуска «Морской порт Архангельск» больного (трупа), подозрительного на инфекционное заболевание, или

грузов, способных вызвать чрезвычайную ситуацию санитарно-эпидемиологического характера, представляющую угрозу общественному здравоохранению.

3.4.2. Проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации, а также законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в части санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора.

3.4.3. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

3.4.4. Проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

3.5. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

3.5.1. Проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

3.5.2. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов документов, необходимых для осуществления пограничного и таможенного контроля (соответственно), а также передача должностным лицам таможенного органа документов, подтверждающих соблюдение требований санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

3.5.3. Действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным

законодательством;

- проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах.

3.5.4. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

3.5.5. Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов.

3.5.6. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

3.5.7. Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна.

3.5.8. Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.6. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов ЕАЭС и Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в период летней навигации, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) и из пункта пропуска в течение 6 часов в период летней навигации, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 10 часов должностными лицами государственных контрольных органов может быть принято решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

4.1. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» и от 5 марта 2013 г. № 184 «О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и в Каспийском море, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки».

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации».

4.2. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 28.08.2003 № 532 «Об утверждении Положения о пребывании на территории РФ иностранных граждан - пассажиров круизных судов».

В МПП Архангельск круизные суда могут приниматься на территориях следующих терминалов:

- причалы №№ 149, 150 Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт»;

- ПРР «Экономия» ОАО «АМТП» (причал № 1);
- причалы ОАО «Соломбальский ЛДК»;
- причал ОАО «Архангельский ЛДК № 3».

В МПП Архангельск круизное судно «Си спирт» может приниматься в акватории бухты Северная залива Дежнёва острова Земля Александры архипелага Земля Франца Иосифа.

4.3. Действия по осуществлению пограничного контроля круизного судна «Си спирт», пассажиров и членов экипажа в пределах МПП Архангельск на акватории бухты Северная залива Дежнёва острова Земля Александры архипелага Земля Франца Иосифа производятся в следующей последовательности:

- опрос капитана судна;
- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу РФ;
- информирование капитана судна о членах экипажа судна, пассажирах, непропущенных через государственную границу и сход которым на берег не разрешен.

4.4. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются с учетом следующих положений:

4.4.1. представитель сюрвейерской организации уведомляет таможенный орган об отборе проб нефтепродуктов для принятия решения об участии должностных лиц таможенного органа;

4.4.2. в случае необходимости таможенный орган запрашивает необходимые для таможенного контроля сведения, подтверждающие количество отгруженного с нефтяного терминала товара (показания

счетчиков выдачи нефтепродуктов);

4.4.3. при совершении таможенных операций в отношении нефтеналивных судов, убывающих с таможенной территории таможенного союза, должностным лицам таможенного органа в ходе работы комиссии ГКО перевозчиком предъявляется заключение представителя сюрвейерской организации.

4.5. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

4.6. При наступлении в пути следования морского судна после убытия из МПП Архангельск до места фактического пересечения государственной границы России непредвиденных обстоятельств (авария, экстремальные погодные условия и т.д.), препятствующих пересечению судном государственной границы России, совершаются следующие действия:

4.6.1. В случае прибытия в МПП Архангельск морского судна, которое после убытия из МПП Архангельск в силу непредвиденных обстоятельств не пересекло государственную границу России (далее – морское судно), капитаном морского судна (уполномоченным им лицом) при подаче предварительной заявки на прибытие морского судна в МПП Архангельск в порядке, предусмотренном п. 2.1.1 Технологической схемы, предоставляются сведения о не пересечении государственной границы России.

4.6.2. Перевозчиком (уполномоченным им лицом) в кратчайшие сроки, но не позднее, чем за 6 часов до момента прибытия морского судна в МПП Архангельск, предоставляется на Поморский таможенный пост заявление (далее – заявление перевозчика), содержащее сведения о причинах возвращения судна в морской пункт пропуска, о месте возникновения непредвиденных обстоятельств, товарах, находящихся на борту морского судна, а также сведения о статусе (помещении под таможенные процедуры) товаров, перевозимых на морском судне, с приложением подтверждающих документов.

4.6.3. Поморским таможенным постов в целях проверки факта

непересечения морским судном государственной границы России направляется запрос в Службу в г. Архангельске ПУ ФСБ России по Западному арктическому району.

4.6.4. По результатам рассмотрения заявления перевозчика и приложенных к нему документов Поморским таможенным постом принимается решение о признании (непризнании) товаров, перевозимых на морском судне, товарами ЕАЭС, которое в письменном виде направляется (вручается) перевозчику (уполномоченному им лицу):

4.6.4.1. В случае подтверждения факта непересечения морским судном государственной границы России и признания товаров, перевозимых на морском судне, товарами ЕАЭС Поморский таможенный пост уведомляет перевозчика (уполномоченное им лицо) об отсутствии необходимости подачи уведомления о прибытии морского судна в МПП Архангельск.

4.6.4.2. В случае пересечения морским судном государственной границы России (таможенной границы ЕАЭС) и непризнания товаров, перевозимых на морском судне, товарами ЕАЭС Поморский таможенный пост уведомляет перевозчика (уполномоченное им лицо) о необходимости подачи уведомления о прибытии морского судна. При этом перевозчиком (уполномоченным им лицом) в отношении перевозимых на морском судне товаров совершаются действия, предусмотренные действующим законодательством ЕАЭС и России в отношении иностранных товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС.

4.6.5. При необходимости начальником Поморского таможенного поста может быть принято решение о присутствии должностных лиц таможенного поста во время работы комиссии государственных контролирующих органов при прибытии морского судна в МПП в целях осуществления контроля статуса и сохранности, перевозимых на морском судне товаров.

Председатель координационного
совета МПП Архангельск



А.Н.Дейнеко