

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОНЕГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

морской порт Онега

16 января 2026 г.

№ 18-03

**О доведении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов
морского порта Онега (участок №1), включая морские терминалы Соловки
(участок №2), Беломорск (участок №3) и Кемь (участок №4) и допустимых
осадках судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов в акватории и у причалов морского порта Онега в соответствии с пунктом 80 Обязательных постановлений в морском порту Онега, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 13, пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395:

1. Довести до сведения мореплавателей фактические глубины и допустимые осадки в акватории и у причалов морского порта Онега, включая морские терминалы Соловки, Беломорск и Кемь согласно нижеприведенным таблицам:

Фарватеры морского порта Онега			
Наименование фарватера (канала)	Фактическая глубина (минимальная)*, м	Допустимая осадка судов, м	Примечание
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Пихнемский № 1	3,2	5,2 ПВ**	
Пихнемский № 2	4,8	5,2 ПВ**	
Городской	3,5	5,2 ПВ**	ПК*** 2700 – 6800
	2,5	2,3	ПК*** 0 – 2700

Межзаводской	3,1	3,0	
Пристанской	2,0	1,8	
Лесозавода № 36	2,5	2,3	
Фарватеры морского терминала Беломорск			
Створ Канальный № 1	2,8	3,6 ПВ**	
Створ Канальный № 2	2,8	3,6 ПВ**	
Подходной к шлюзу №19	2,8	3,6 ПВ**	
Входной шлюза №19	2,8	3,6 ПВ**	
Фарватеры морского терминала Соловки			
Ангарский	6,2	5,2	
Песьелудский	10	9,7	
Фарватеры морского терминала Кемь			
Естественные глубины	3,3	3,1	

Причалы морского порта Онега			
Наименование причала	Глубина фактическая * (минимальная), м.	Допустимая осадка судов, м	Примечание
Причал №2	1,8	1,8	
Причал №3	2,6	2,6	При использовании проставки шириной 3,0 м
Причал №4	4,6	4,6	При использовании проставки шириной 3,0 м
Причал грузовой	0	0	ПК*** 0-20
	1,0	1,0	ПК***20-35 при использовании проставки шириной 1,5 м
	1,5	1,5	
Причал пассажирский	-	-	Выведен из эксплуатации
Причалы морского терминала Соловки			
Пирс Тамарин	5,2	4,0 (согласно свидетельства о годности, извещения 2/25 «О необходимости изменения режима эксплуатации»)	Согласно свидетельства о годности, извещения 2/25 «О необходимости изменения режима эксплуатации» подход судов с северной стороны причала при скорости ветра не более 10 м/с, южной- при скорости ветра не более 17 м/с, при высоте волны не более 0,5 м.

			У северной стороны причала ведутся строительные работы.
Причал монастырский	3,4	3,1	
Причалы морского терминала Беломорск			
-	-	-	-
Причалы морского терминала Кемь			
Причальное сооружение (бетонная эстакада)	4,3	4,1	Согласно извещения № 3 от 30.06.2024 «О необходимости изменения режима эксплуатации ГТС (бетонная эстакада): при подходе/отходе судов к/от причала работу движителей осуществлять самым малым ходом.

Примечания: * Глубины в метрах приведены к нулю 1910 – 1911 года.

** ПВ- полная вода

*** ПК - профиль канала в метрах или пикет причала (пикеты разбиты слева направо при виде со стороны акватории)

2. С даты опубликования данного распоряжения признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Онега № 18-13 от 15 октября 2025г «О доведении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Онега (участок №1), включая морские терминалы Соловки (участок №2), Беломорск (участок №3) и Кемь (участок №4) и допустимых осадках судов».

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты издания и действует год или до изменения фактических глубин акватории и у причалов морского порта Онега, допустимых осадок.

Капитан морского порта Онега



В.А. Ермолин