



Технологическая схема
организации пропуска через государственную границу лиц,
транспортных средств, грузов, товаров и животных в
морском грузопассажирском постоянном
многостороннем пункте пропуска
«Дудинка»

УТВЕРЖДЕНА

Решением Координационного совета морского пункта пропуска через
государственную границу Российской Федерации «Дудинка»

Протокол № 3 от 26 июля 2012 г.

(в редакции протокола КС № 4 от 28.10.2025)



МПП ДУДИНКА

I. Общие положения

1.1. Настоящая Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных (далее - Технологическая схема) определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска Дудинка (далее - пункт пропуска) и разработана в соответствии с:

- Законом Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;
- Законом Российской Федерации от 14.05.1993 года № 4979-1 «О ветеринарии»;
- Таможенным кодексом Евразийского экономического союза;
- Федеральным законом от 03.08.2018 года № 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральным законом от 13.07.2020 № 193-ФЗ "О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации";
- Федеральным законом от 21.07.2014 года № 206-ФЗ «О карантине растений»;
- Федеральным законом от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии человека»;
- Федеральным законом от 2 января 2000 г. № 29-ФЗ «О качестве и безопасности пищевых продуктов»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 года № 872 «Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (с внесенными изменениями Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2023 г. № 532);
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 года № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 1992 г. № 830 «О государственной ветеринарной службе Российской Федерации по охране территории России от заноса заразных болезней животных из иностранных государств»;
- Постановлением Правительства РФ от 29.06.2011 № 500 «Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 года № 501 «Об утверждении Правил осуществления федерального государственного ветеринарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.2016 года № 792 «О порядке осуществления федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.05.2006 года № 329 «Об официальной национальной организации по карантину и защите растений»;
- Постановлением Правительства РФ от 30.06.2021 № 1079 "О федеральном государственном контроле (надзоре) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна";
- Постановлением Правительства РФ от 3 апреля 2023 г. № 532 «Об утверждении правил осуществления Федерального Государственного контроля (надзора) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации при ввозе семян сельскохозяйственных растений в Российскую Федерацию из иностранных государств, не являющихся членами Евразийского экономического Союза, и о внесении изменений в правила осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;
- Решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299 «О применении санитарных мер в Евразийском экономическом союзе»;
- Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе";
- Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 318 "Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе";
- Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 30.11.2016 № 157 «Об утверждении Единых карантинных фитосанитарных требований, предъявляемых к подкарантинной продукции и подкарантинным объектам на таможенной границе и на таможенной территории Евразийского экономического союза» (ред. от 08.07.2025);
- Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.04.2018 № 51 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом»;
- Приказом Минтранса РФ от 22.12.2009 г. № 247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских, речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (с внесенными изменениями приказом Минтранса РФ от 15 мая 2023 г. № 169);

• Приказом ФСБ и ФТС России от 11.02.2009 года № 49/167 «Об утверждении Порядка взаимодействия органов пограничного контроля и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации», другими документами, регламентирующими работу государственных контрольных органов в морских пунктах пропуска.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

1.2. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров (далее - транспортные средства) пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

1.3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, федеральный государственный ветеринарный, федеральный государственный карантинный фитосанитарный контроль (надзор), а также федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна, федеральный государственный контроль (надзор) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений (далее соответственно - контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обеспечения качества семян), государственный надзор в области обеспечения качества и безопасности пищевых продуктов, материалов и изделий (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах пункта пропуска.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

1.4. Государственный контроль в пунктах пропуска осуществляется подразделениями Пограничного Управления ФСБ России по западному арктическому району, Красноярской таможни, Управления Роспотребнадзора по Красноярскому краю (далее - государственные контрольные органы) в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

1.5. В пункте пропуска последовательно осуществляются следующие виды контроля:

1.5.1. При прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации (далее - РФ):

- санитарно-карантинный (при необходимости и только в отношении лиц);
- пограничный;
- санитарно-карантинный, федеральный государственный ветеринарный, федеральный государственный карантинный фитосанитарный контроль (надзор), контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обеспечения качества семян, государственный надзор в области обеспечения качества и безопасности пищевых продуктов, материалов и изделий (при необходимости);
- радиационный контроль;
- таможенный контроль.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

1.5.2. При убытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории РФ:

- санитарно-карантинный, федеральный государственный ветеринарный, федеральный государственный карантинный фитосанитарный контроль (надзор), контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обеспечения качества семян, государственный надзор в области обеспечения качества и безопасности пищевых продуктов, материалов и изделий (при необходимости);
- радиационный контроль;
- таможенный контроль;
- пограничный.

[\(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4\)](#)

1.6. В целях сокращения времени на проведение государственного контроля, должностные лица государственных контрольных органов могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

1.7. Государственные контрольные органы (далее - ГКО) должны принимать все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля, а также недопущению необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных.

[\(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5\)](#)

1.8. Обмен данными между государственными контрольными органами производится, в том числе и путём информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

1.9. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта (далее - администрация порта) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

Корректировка плана осуществляется при следующих обстоятельствах:

- опоздание подхода судна;
- метеоусловия;
- ледовая обстановка;
- форс-мажорные обстоятельства (стихийные бедствия и т.д.).

Скорректированный план доводится государственным контрольным органам.

1.10. Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта по согласованию с подразделениями пограничного и таможенного контроля в зависимости от типа и особенностей судна у причалов 1-8, при необходимости на рейде или на карантинном рейде.

1.10.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления

пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц подразделений пограничного, таможенного контроля, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выгрузка (погрузка), грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля не разрешается в следующих случаях:

наличия информации о рисках, выявленных системой управления рисками соответствующего ГКО;

наличия данных о нарушении правил пересечения государственной границы судном, членами экипажа или пассажирами;

неудовлетворительное поддержание режимных мероприятий на судне в период предыдущего посещения порта;

возникновение в пункте пропуска обстановки, в ходе которой будет нарушено функционирование системы наблюдения за судами.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

1.10.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.10.3. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.10.1 настоящей Технологической схемы, определены в приложении.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо информирует администрацию порта.

[\(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5\)](#)

1.11. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу Евразийского экономического союза, транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары, времени и

месте прибытия товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза, пассажирах, прибывающих на таможенную территорию Евразийского экономического союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного, федерального государственного ветеринарного, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области обеспечения качества семян, государственного надзора в области обеспечения качества и безопасности пищевых продуктов, материалов и изделий при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, или если на судне перевозятся подконтрольные грузы, товары и животные.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного, федерального государственного ветеринарного, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области обеспечения качества семян, государственного надзора в области обеспечения качества и безопасности пищевых продуктов, материалов и изделий при убытии судна при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

При введении режима повышенной готовности по профилактике распространения инфекционных заболеваний (в том числе новых) и недопущения формирования очагов с множественными случаями заболевания, действия по санитарно-карантинному контролю в отношении морских судов заграничного плавания, убывающих из Российской Федерации осуществлять в соответствии с п.п. 1) п. 3.4.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органа санитарно-карантинного контроля уведомляют администрацию порта с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

Администрация порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов подразделение пограничного контроля, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

1.11.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 2.2. - 2.4. и 3.2. - 3.4. настоящей Типовой схемы, не осуществляются.

1.12. Государственный контроль членов экипажа судов, пассажиров, водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, перемещаемых на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляется на борту судна в порядке, определенном решением представителей пограничного и таможенного органов.

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

1.13. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно таможенными и пограничными органами.

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

1.14. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц государственных контрольных органов на борт судна при следующих условиях:

суда для перевозки навалочных грузов и перемещаемые на них грузы и товары в соответствии с технологическими схемами организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных отнесены к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.10.3 настоящей Технологической схемы;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в подразделение пограничного органа с использованием электронных средств обработки и передачи данных предоставлена судовая роль членов экипажа судна не позднее чем за 24 часа до его прибытия;

на борту судна отсутствуют лица без правовых оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации не разрешен въезд в Российскую Федерацию, а также лица, в отношении которых принято решение о запрещении выезда из Российской Федерации;

на борту судна отсутствуют грузы и товары, запрещенные к ввозу в

Российскую Федерацию и вывозу из Российской Федерации;

сход на берег членов экипажа судна на весь период стоянки у пирса запрещен, за исключением случаев, установленных частью третьей статьи 24 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации";

на территории морского терминала (участка пункта пропуска) созданы условия для соблюдения физическими и юридическими лицами правил режима в пункте пропуска и его инфраструктура обеспечивает возможность автоматизированной погрузки грузов на суда в срок не более 48 часов;

получено разрешение должностных лиц пограничных, таможенных, а при необходимости и других ГКО на погрузку груза после прибытия судна до начала осуществления государственного контроля.

(в редакции протокола КС от 21.09.2023 № 3)

1.15. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации в ходе одного подъема не осуществляется в следующих случаях:

несоблюдение условий, изложенных в пункте 1.14 настоящей Технологической схемы;

общее время стоянки судна в пункте пропуска превышает 48 часов;

выявление фактов нарушения членами экипажа судна во время несения вахты организации порядка посещения судна в период его пребывания в пункте пропуска;

выявление фактов нарушения членами экипажа судна правил режима государственной границы Российской Федерации, режима в пункте пропуска;

смена членов экипажа судна.

О принятом решении об отказе от осуществления государственного контроля в ходе одного подъема должностные лица подразделений государственных контрольных органов информируют администрацию морского порта (капитана порта), субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего хозяйственную и иную деятельность на участке пункта пропуска, на котором осуществляет стоянку судно для перевозки навалочных грузов.

Дальнейшие действия по организации государственного контроля судна для перевозки навалочных грузов, членов экипажа судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в последовательности, предусмотренной пунктами 3.1 - 3.6 настоящей Технологической схемы.

(в редакции протокола КС от 21.09.2023 № 4)

1.16. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку,

осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

2.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию РФ, осуществляются в следующей последовательности:

2.1.1. Подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения:

номер, присвоенный Международной морской организацией (далее - ИМО номер) судну;

название судна на русском и английском языках;

позывной сигнал судна;

государственная принадлежность (флаг) судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна;

основные характеристики судна (год постройки, валовая вместимость, длина наибольшая, ширина наибольшая, осадка носом и кормой);

тип и количество груза;

информация о балласте (количество и район приема балласта);

для танкера при следовании под погрузку - количество балласта, наименование предыдущего перевезенного груза;

наличие (количество и тип) опасных грузов;

количество пассажиров на борту;

количество членов экипажа судна и их гражданство;

ожидаемые дата и время захода в морской порт;

планируемые операции в морском порту;

тип и количество выгружаемого и загружаемого груза в морском порту захода;

необходимое количество требуемого пополнения судовых запасов и их наименование;

необходимое количество требующих сдачи отходов и их наименование;

планируемая смена членов экипажа судна;

наличие действительного Международного свидетельства об охране судна или Временного международного свидетельства об охране судна;

сведения об уровне охраны или уровне безопасности судна в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств;

наименование последнего порта выхода судна;

наименование следующего порта захода судна;

ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта;

требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.п.);

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

2.1.2. передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы (форма заявки - приложение);

2.1.3. информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

2.1.4. уведомление администрацией порта дежурных по ГКО о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

2.1.5. передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

2.1.6. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных международными договорами и актами, составляющими право Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, федерального государственного ветеринарного, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с грузами, товарами и животными, для проведения соответствующего вида контроля;

[\(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4\)](#)

2.1.7. представление перевозчиком (иным заинтересованным лицом) в адрес таможенного органа предварительных уведомлений о ввозе подконтрольных товаров морским транспортом для осуществления федерального государственного ветеринарного контроля (надзора).

[\(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4\)](#)

Решение о ввозе принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

О принятом решении должностные лица таможенного органа в письменной форме (электронном виде) уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт (форма уведомления - приложение).

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

Администрация порта передает поступившую от таможенного органа информацию дежурному по подразделению пограничного контроля;

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

2.1.8. доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц, заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна. Для осуществления указанной доставки судовладельцы (агенты, грузоотправители, иные заинтересованные лица) по собственному желанию могут предоставлять собственные или арендованные транспортные средства по согласованию с представителями государственных контрольных органов.

2.2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

2.2.1. действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2.2.2. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна - не более трех минут с момента предъявления необходимых документов должностному лицу пограничного органа. В случаях, когда в ходе проверки документов выявлены признаки их недействительности, проводится специальная проверка документов в

срок не более 3 часов, но не свыше продолжительности стоянки судна, на котором следует предъявитель документа;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

2.2.3. принятие решения должностными лицами таможенного органа о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна:

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

Решение о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна принимается должностными лицами таможенного органа на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, федерального государственного ветеринарного, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), а также контроля в области обеспечения качества зерна, грузов, товаров и животных.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

О принятом решении должностные лица таможенного органа в письменной форме (электронном виде) уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

Администрация порта передаёт поступившую от таможенного органа информацию дежурному по подразделению пограничного контроля.

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

Должностные лица таможенного органа осуществляют проверку документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, федерального государственного ветеринарного, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), контроля в области обеспечения качества зерна и принимают решение, с использованием системы управления рисками контрольного органа подконтрольной продукции, о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

2.2.4. действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут

потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

2.2.5. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов - не более 3 часов с момента начала работы на судне ГКО;

2.2.6. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

2.2.7. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

2.2.8. передача должностными лицами таможенного органа капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) стандартных документов перевозчика, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также документов на подконтрольные товары - в случае принятия решения о ввозе (запрете ввоза);

2.2.9. в случае выявления подконтрольных товаров, подлежащих оценке (осмотру, досмотру) направление подконтрольной продукции в соответствии с заявленной таможенной процедурой в иные специально оборудованные и оснащенные места на территории Российской Федерации, где установлены фитосанитарные контрольные посты, для проведения осмотра (досмотра) подконтрольной продукции должностными лицами контрольного органа.

[\(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5\)](#)

2.3. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

2.3.1. проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации - не более трех минут с момента предъявления необходимых документов должностному лицу пограничного органа. В случаях, когда в ходе проверки документов выявлены признаки их недействительности, проводится специальная проверка документов в срок не более 3 часов, но не свыше продолжительности стоянки судна, на котором следует предъявитель документа;

2.3.2. осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа;

2.3.3. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации;

2.3.4. совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

2.3.5. принятие решения должностными лицами таможенного органа о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

При наличии оснований применение технологии «выпуска товаров с борта судна»;

[\(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4\)](#)

2.3.6. информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2.3.7. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.4. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

2.4.1. действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищевых блоков, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания в случае прибытия пассажиров из стран, неблагополучных в эпидемиологическом отношении, и (или) из зараженных в результате радиационных, химических и биологических аварий районов;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2.4.2. проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную

границу Российской Федерации - не более трех минут с момента предъявления необходимых документов должностному лицу пограничного органа. В случаях, когда в ходе проверки документов выявлены признаки их недействительности, проводится специальная проверка документов в срок не более 3 часов, но не свыше продолжительности стоянки судна, на котором следует предъявитель документа;

2.4.3. проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров подконтрольных товаров, подлежащих санитарно-карантинному, федеральному государственному ветеринарному, федеральному государственному карантинному фитосанитарному контролю (надзору));

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

2.4.4. проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации;

2.4.5. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

2.5. Действия государственных контрольных органов при оценке (досмотре, осмотре) выгружаемых с судна подконтрольных товаров:

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

2.5.1. В случае выявления подконтрольных товаров, подлежащих оценке (осмотру, досмотру) направление подконтрольной продукции в соответствии с заявленной таможенной процедурой в иные специально оборудованные и оснащенные места на территории Российской Федерации, где установлены фитосанитарные контрольные посты, для проведения осмотра (досмотра) подконтрольной продукции должностными лицами контрольного органа.

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

2.5.2. В случае прибытия подконтрольной продукции морским транспортом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, она помещается под таможенную процедуру таможенного транзита и далее перевозится этим же судном без осуществления выгрузки.

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

2.6. Максимальное время ожидания начала государственного контроля составляет 4 часа, за исключением времени, приходящегося на нештатные ситуации (в работе информационно-технических средств таможенных органов, перебои с электроснабжением и тому подобные обстоятельства, делающие невозможным проведение таможенных операций или увеличивающих время их проведения) и иные обстоятельства, на которые таможенный пост не может повлиять напрямую; времени необходимого для проведения оперативно-розыскных мероприятий и иных следственных действий; одновременное прибытие/убытие в ограниченный период нескольких судов (каравана судов); введение особого правового режима, ограничивающего (запрещающего) действия ГКО и/или лиц, следующих через государственную

границу или влияющее на такие действия; случаев применения ст. 81 ТК ЕАЭС, что может повлечь необходимость увеличения времени совершения таможенных операций в отношении иных товаров и транспортных средств, а также требуемого для приведения территории пункта пропуска (в том числе акватории) в надлежащее состояние в зимний период и устранения последствий действия иных обстоятельств непреодолимой силы.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

3.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории РФ, осуществляются в следующей последовательности:

3.1.1. подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна:

общая декларация (включает сведения, предусмотренные пунктом В.2.2.2 раздела 2 приложения к Конвенции по облегчению международного морского судоходства);

свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна;
судовая роль;

морская медико-санитарная декларация;

свидетельство о прохождении судном санитарного контроля/свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля;

мерительное свидетельство;

информация об остойчивости;

свидетельство о грузовой марке; дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа судна; свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность судна;

классификационное свидетельство;

декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне находится груз);

список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находятся пассажиры);

декларация о судовых припасах;

почтовая декларация;

декларация о личных вещах экипажа судна;
свидетельство о безопасности пассажирского судна;
свидетельство о безопасности грузового судна;
свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции;
свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению;

свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию;
международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом в зависимости от случая;

международное свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом в зависимости от случая;

свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов более тысячи единиц);

свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

свидетельство об изъятии.

3.1.2. передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна дежурным по государственным контрольным органам (форма заявки - приложение).

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3.1.3. уведомление администрацией порта (капитаном порта) дежурных по государственным контрольным органам о времени убытия судна и месте его стоянки;

3.1.4. представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

3.1.5. передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган документов и сведений, предусмотренных статьей 92 ТК ЕАЭС;

[\(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4\)](#)

3.1.6. принятие решения должностными лицами таможенного органа о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

[\(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5\)](#)

[Абзац исключен \(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4\)](#)

В случае принятия решения о совершении таможенных операций убытия на борту судна должностные лица таможенного органа информируют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) за 2 часа до назначенного времени начала государственного контроля судна.

[\(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4\)](#)

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию дежурному по пограничному органу.

3.1.7. передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, федерального государственного ветеринарного, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), а также контроля в области обеспечения качества зерна.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

3.1.8. доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц, заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна. Для осуществления указанной доставки судовладельцы (агенты, грузоотправители, иные заинтересованные лица) по собственному желанию могут предоставлять собственные или арендованные транспортные средства по согласованию с представителями государственных контрольных органов.

3.2. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

3.2.1. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, федерального государственного ветеринарного, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), контроля в области обеспечения качества зерна и принимают решение, с использованием системы управления рисками контрольного органа подконтрольной продукции о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

3.2.2. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации;

3.2.3. таможенный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными органами;

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

3.2.4. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

3.2.5. информирование грузовладельца или уполномоченного им лица

должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

3.2.6. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3.2.7. проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации - не более трех минут с момента предъявления необходимых документов должностному лицу пограничного органа. В случаях, когда в ходе проверки документов выявлены признаки их недействительности, проводится специальная проверка документов в срок не более 3 часов, но не свыше продолжительности стоянки судна, на котором следует предъявитель документа.

3.3. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

3.3.1. действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка наличия международных свидетельств о вакцинации у лиц, выезжающих в страны, имеющие зараженные районы;

проверка наличия международных свидетельств о вакцинации у членов экипажа морского судна, пассажиров, пользующихся портами, расположенными в зараженных районах;

проверка наличия свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

проверка противоэпидемической готовности судна, в том числе оснащенности медицинского пункта;

санитарный досмотр судна, досмотр на наличие грызунов, комаров или следов их пребывания;

термометрия, медицинский осмотр лиц по эпидемиологическим показаниям и при наличии жалоб;

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больных и подозрительных на заражение инфекционным заболеванием лиц.

3.3.2. проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих санитарно-карантинному, федеральному государственному ветеринарному, федеральному государственному карантинному фитосанитарному контролю (надзору) и контролю в области обеспечения качества зерна);

[\(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4\)](#)

3.3.3. проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

3.3.4. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через

государственную границу Российской Федерации;

3.3.5. проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации - не более трех минут с момента предъявления необходимых документов должностному лицу пограничного органа. В случаях, когда в ходе проверки документов выявлены признаки их недействительности, проводится специальная проверка документов в срок не более 3 часов, но не свыше продолжительности стоянки судна, на котором следует предъявитель документа.

3.4. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

3.4.1. проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, федеральному государственному ветеринарному, федеральному государственному карантинному фитосанитарному контролю (надзору), контролю в области обеспечения качества зерна и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

Действия по санитарно-карантинному контролю при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- оценка и анализ информации в санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

- проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

- осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

3.4.2. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

(в редакции протокола КС от 16.12.2021 № 5)

3.4.3. проверка должностными лицами таможенного органа санитарно-карантинного, федерального государственного ветеринарного, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), соответствующих документов и принятие решения о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

(в редакции протокола КС от 28.10.2025 № 4)

3.4.4. действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

3.4.5. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации - не более трех минут с момента предъявления необходимых документов должностному лицу пограничного органа. В случаях, когда в ходе проверки документов выявлены признаки их недействительности, проводится специальная проверка документов в срок не более 3 часов, но не свыше продолжительности стоянки судна, на котором следует предъявитель документа;

3.4.6. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов - не более 3 часов с момента начала работы на судне ГКО;

3.4.7. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.4.8. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

3.4.9. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.5. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц

государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц ГКО на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

3.6. Максимальное время ожидания начала государственного контроля составляет 4 часа, за исключением времени, приходящегося на нештатные ситуации (в работе информационно-технических средств таможенных органов, перебои с электроснабжением и тому подобные обстоятельства, делающие невозможным проведение таможенных операций или увеличивающих время их проведения) и иные обстоятельства, на которые таможенный пост не может повлиять напрямую; времени необходимого для проведения оперативно-розыскных мероприятий и иных следственных действий; одновременное прибытие/убытие в ограниченный период нескольких судов (каравана судов); введение особого правового режима, ограничивающего (запрещающего) действия ГКО и/или лиц, следующих через государственную границу или влияющее на такие действия; случаев применения ст. 81 ТК ЕАЭС, что может повлечь необходимость увеличения времени совершения таможенных операций в отношении иных товаров и транспортных средств, а также требуемого для приведения территории пункта пропуска (в том числе акватории) в надлежащее состояние в зимний период и устранения последствий действия иных обстоятельств непреодолимой силы.

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

4.1. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации».

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в (из) морские порты в Российской Федерации».

4.2. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

4.3. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

4.4. В период следования судна от линии государственной границы до места стоянки, допускается посадка на борт судна лоцмана, а также его сход на берег в месте стоянки судна до окончания проведения пограничного, таможенного и иных видов контроля, а также при следовании судна от места стоянки до линии государственной границы, допускается посадка на борт судна лоцмана и его высадка с судна до пересечения линии государственной границы РФ, по согласованию с пограничными органами.

4.5. При принятии в санитарно-карантинном отделении Роспотребнадзора решения о необходимости постановки судна на санитарный рейд, уполномоченный санитарно-карантинного отделения Роспотребнадзора

информирует об этом капитана морского порта и судовладельца или уполномоченное им лицо, после чего администрация порта информирует о данном намерении все заинтересованные контрольные органы, координирует дальнейшее передвижение судна на санитарный рейд.

Доставка инфекционных больных, выявленных при оформлении прихода судна с борта судна, осуществляется в изолятор (инфекционный стационар) по решению санитарно-карантинного органа Роспотребнадзора под руководством его уполномоченного, медицинским транспортом по согласованию и при контроле сотрудников подразделения пограничного контроля.

Направление инфекционных больных из числа иностранных граждан и лиц без гражданства в лечебные учреждения вне пункта пропуска, осуществляется по обязательному уведомлению Отделения по вопросам миграции Отдела МВД России по Таймырскому Долгано-Ненецкому району по согласованию и при контроле сотрудников подразделения пограничного контроля.

«Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.10.3 настоящей Технологической схемы»

№ п/п	Тип судна	Краткая характеристика	Перемещаемые грузы
1.	Танкер	Судно, предназначенное для перевозки грузов наливом (нефть, нефтепродукты, жидкие удобрения и т.д.)	Нефть и нефтепродукты
2.	Контейнеровоз	Судно, предназначенное для перевозки грузов в контейнерах международного образца	Контейнеры
3.	Универсальное сухогрузное судно	Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов в упаковке, а также негабаритных и тяжеловесных грузов	Генеральные грузы
4.	Грузовое судно	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, наливное, транспортный рефрижератор, буксир, толкач, спасательного назначения и другие не пассажирские суда)	Вся номенклатура грузов
5.	Пассажирское судно.	Судно (круизное судно, паром, океанский лайнер, речное пассажирское судно дальнего плавания, теплоход, яхта), предназначенное для перевозки пассажиров (более 12 человек) и их багажа, а так же почты и ограниченного количества груза, за исключением грузовых судов, способных перевозить ограниченное число пассажиров.	---

Приложение № 2

Заявка за 24 часа № Порт Дудинка (RUS__)

Заявку внес:		Заявку принял:	Должность:
Дата и время внесения		Дата и время принятия:	
Дата и время отхода (факт.):			
2.Предыдущий порт:		3.Следующий порт:	
4.Дата и время захода (предполагаемые):		5.Дата выхода из порта (предполагаемая):	

Данные по судну

6.Название судна:			7.ИМО номер:	
8.Позывной:		9.MMSI:	10.Тип:	
11.Флаг:		Порт регистрации:	11.Год постройки:	
13.Валовая вместимость [т]:		14.Длина наибольшая [м]:	15.Ширина наибольшая [м]:	
16.Модуль:		17.Район ГМССБ:	18.Район плавания:	
19.Судовладельцы:				
20.Операторы:				
21.Осадка носом[м]			22.Осадка кормой [м]	
23.Наличие балласта: кол-во[т]		район приема		
24.Для танкера при следовании под погрузку. Наименование предыдущего груза:				
25.Наличие (количество и тип) опасных грузов:				
26.Кол-во членов экипажа:		Гражданство:		
28.Наименование груза				
Планируемые операции в морском порту				
29. Выгрузка		30. Погрузка		
31.Транзит на ВВП:		32.Необходимое количество требуемого пополнения судовых запасов и их наименование:		
33.Необходимое количество требуемых сдачи отходов и их наименование:				
34.Планируемая смена членов экипажа судна:				
35.Наличие действительного Международного свидетельства об охране судна или Временного международного свидетельства об охране судна				
Классификационное общество:		Дата выдачи:	Дата окончания:	
36.Уровень охраны (безопасности судна):				
37.Информация о санитарном состоянии, о неисправности судовых грузовых устройств, о любых серьезных несоответствиях судна, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения судов транспортной безопасности:				
38.Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.д:				

39.Ледокольное обеспечение					
Водоизмещение [т]:	Тип главных двигателей:	Мощность главных двигателей [кВт]:	Ледовый класс (наличие, категория ледовых усилений):	Особенности тех. состояния судна (влияющие на его проводку во льдах):	Материал гребного винта:
Наличие топлива, воды, продовольствия и их суточный расход:					
40. Примечания*					

М.П.

(подпись)

(фамилия И.О.)

**Заявка на судоотход №
Порт Дудинка (RUS__)**

Заявку внес:		Заявку принял:	
Дата и время внесения		Дата и время принятия:	
2.Следующий порт:			
3.Дата и время отхода:		Дата и время отхода (факт.):	

Данные по судну

4.Название судна:				5.ИМО номер:	
6.Позывной:		7.MMSI:		8.Тип:	
9.Флаг:		Порт регистрации:		10.Год постройки:	
11.Валовая вместимость [т]:		12.Длина наибольшая [м]:		13.Ширина наибольшая [м]:	
14.Модуль:		15.Район ГМССБ:		16.Район плавания:	
17.Судовладельцы:					
18.Операторы:					
19.Кол-во членов экипажа:	Гражданство:				
21.Наименование груза					
Выполненные операции в морском порту					
22. Выгрузка		23. Погрузка			
24.Ледокольное обеспечение					
Водоизмещение [т]:	Тип главных двигателей:	Мощность главных двигателей [кВт]:	Ледовый класс (наличие, категория ледовых усилений):	Особенности тех. состояния судна (влияющие на его проводку во льдах):	Материал гребного винта:
Наличие топлива, воды, продовольствия и их суточный расход:					
25. Примечания*					

М.П.

(подпись)_____
(фамилия И.О.)

**Примерная форма предварительной заявки
для контролирующих органов**

Предварительная заявка на заход (выход) судна в порт (из порта)		
1.	Бортовой номер (номер ИМО)	
2.	Название судна	
3.	Порт приписки	
4.	Флаг страны судна	
5.	Судовладелец	
6.	Порт выхода (последний порт захода, район промысла, буровая уст. и т.п.)	
7.	Порт (район) назначения	
8.	Груз на борту (кол. и наименование): Количество: Ассортимент:	
9.	Грузоотправитель	
10.	Грузополучатель	
11.	Экипаж (чел.)	
12.	Национальность (гражданство)	
13.	Расчетное время прихода судна в порт	
14.	Дата и время подачи уведомления	
15.	Капитан	

МОРСКАЯ МЕДИКО-САНИТАРНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

Должна быть заполнена и представлена компетентным органам капитанами судов, которые прибывают из иностранных портов.

Представлена в порту Дата

Название морского судна или судна No. регистрации/
внутреннего плавания No. ИМО

прибывшего из
направляющегося в (Гражданство)(Флаг судна) Фамилия капитана

Брутто регистровый тоннаж (судна)

Тоннаж (судна внутреннего плавания)

Имеется ли на борту действительное свидетельство об освобождении от санитарного контроля/
Свидетельство о санитарном контроле? да нет выдано дата

Требуется ли повторная инспекция? да нет

Заходило ли морское судно/судно внутреннего плавания на зараженную территорию,
определенную ВОЗ? да нет

Порт и дата посещения

Перечислите порты захода с начала международной поездки с датами отправления или в течение
последних тридцати дней, в зависимости от того, какой период короче:

По просьбе компетентного органа в порту прибытия перечислите членов экипажа, пассажиров и других лиц, которые
произвели посадку на морское судно/судно внутреннего плавания после начала международной поездки или в течение
последних тридцати дней, в зависимости от того, какой период короче, включая все порты/страны, которые они посетили в
этот период (добавьте дополнительные фамилии к прилагаемому списку):

(1) Фамилия посадка в: (1) (2) (3)

(2) Фамилия посадка в: (1) (2) (3)

(3) Фамилия посадка в: (1) (2) (3)

Число членов экипажа на борту

Число пассажиров на борту

Вопросы, касающиеся здоровья

- (1) Умер ли кто-нибудь на борту во время международной рейса по каким-нибудь причинам, кроме несчастного случая?

да	нет
----	-----
- Если да, укажите подробные данные в прилагаемом дополнении. Общее число умерших.
- (2) Имеется ли на борту или имелся во время международной поездки случай заболевания с подозрением на инфекцию необычного характера?

да	нет
----	-----
- Если да, укажите подробные данные в прилагаемом дополнении.
- (3) Было ли общее число больных пассажиров в течение поездки..... больше обычного/ожидаемого?

да	нет
----	-----
- Сколько больных?
- (4) Находится ли в настоящее время на борту больное лицо?

да	нет
----	-----
- Если да, укажите подробные данные в прилагаемом дополнении.
- (5) Была ли проведена консультация с врачом?

да	нет
----	-----
- Если да, укажите подробные данные медицинского лечения или рекомендации в прилагаемом дополнении.
- (6) Известны ли вам какие-либо обстоятельства на борту, которые могут привести к заражению или распространению болезни?

да	нет
----	-----
- Если да, укажите подробные данные в прилагаемом дополнении.
- (7) Были ли проведены на борту какие-либо медико-санитарные меры (например, карантин, изоляция, дезинфекция или деконтаминация)?

да	нет
----	-----
- Если да, укажите тип, место и дату
- (8) Были ли обнаружены на борту какие-либо безбилетные пассажиры?

да	нет
----	-----
- Если да, укажите, когда они поднялись на судно (если известно)
- (9) Есть ли на борту какое-либо больное животное?

да	нет
----	-----

Примечание: В случае отсутствия врача капитан должен руководствоваться следующими симптомами в качестве основания для подозрения на заболевание инфекционного характера:

(a)	лихорадка, длящаяся несколько дней или сопровождающаяся:	(i) изнеможением;	(v) кашлем или одышкой;
		(ii) помутнением сознания;	(vi) необычным кровотечением или
		(iii) опухолью желез;	(vii) параличом.
(b)	с лихорадкой или без нее:	(i) сильная сыпь на коже или нарывы;	(iii) сильная диарея; или
		(ii) сильная рвота (кроме морской болезни);	(iv) повторяющиеся судороги.

Настоящим подтверждаю, что подробные сведения и ответы на вопросы, которые приведены в этой Медико-санитарной декларации (в том числе в дополнении), правильно и точно отражают данные, которыми я располагаю.

Подпись

Капитан

Подпись

Судовой врач (если таковой имеется)

Дата

Телефоны
Администрации, органов государственного контроля и диспетчерских служб

Вид контроля	Подразделение контрольного органа	Должность, Ф.И.О. руководителя	Адрес, телефон, факс, адрес электронной почты
Пограничный	ПУ ФСБ России по западному арктическому району пост пограничного контроля «Дудинка» контрольно-пропускного пункта «Мурманск»	Начальник контрольнопропускного пункта «Мурманск» Сурхаев Качанбег Магомедович	183053, г. Мурманск, ул. Бибикова, д. 1а т. 8 (8152) 489-060, kontrol.f8@mail.ru
		Начальник поста пограничного контроля «Дудинка» Кошелев Дмитрий Сергеевич	647000, г. Дудинка, ул. Советская, д. 43 т. 8 (3 9 1 9 1)5-00-34, ф.8(39191)5-00-35
Таможенный	Красноярская таможня Таймырский таможенный пост Отделение таможенного оформления и таможенного контроля № 2 Таймырского таможенного поста Красноярской таможни	Начальник Таймырского таможенного поста Неровных Михаил Андреевич	663300, г. Норильск, ул. Анисимова, д.4 тел. (83919)31-18-23, ф. (83919)31-18-23 KRS-norilsk@stu.customs.gov.ru
		Начальник ОТОиТК № 2 Таймырского таможенного поста Красноярской таможни Хараева Ирина Анатольевна	647000г. Дудинка, ул. Бегичева, д.8 тел/факс. (839191)5-22-94 KRS-norilsk@stu.customs.gov.ru
Санитарно-карантинный	Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Красноярскому краю в городе Норильске	Начальник отдела Першин Андрей Юрьевич	663300, Красноярский край, г. Норильск, ул. Комсомольская, 31«А» Тел.: 8 (3 9 1 9)46-90-82 Факс: 8 (3919)46-22-80 norilsk@24.rospotrebнадzor.ru
Ветеринарный	Отдел ветеринарного надзора на Государственной границе РФ, транспорте и лицензионного контроля	Старший государственный инспектор Отдел ветеринарного надзора на Государственной границе РФ, транспорте и лицензионного контроля Фурман Галина Анатольевна	647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Советская 43, тел. 8 (39191) 5-87-54
Карантинный фитосанитарный	Отдел надзора по карантину растений	Начальник отдела надзора по карантину растений Некрытая Алла Александровна	660043, Красноярский край г. Красноярск, ул. Гагарина, 48А, тел. 8 (391)226-69-04
Транспортный	ФГБУ «АМП Западной Арктики»	Капитан морского порта Дудинка Григоренко Евгений Васильевич	647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Советская, д 43, корп.2 тел. 8(39191)5-72-10, факс 8(39191)5-62-12

Название судна _____
 Флаг _____
 Судовладелец _____
 Место оформления _____

Акт о неготовности судна к оформлению

Настоящий акт составлен о том, что по заявке _____
(капитан (судовладелец или уполномоченное им лицо))
 поданной на _____ для оформления на приход (отход) из (в) _____
(название судна)

_____ (наименование порта)
 должностные лица государственных контрольных органов прибыли на борт судна в
 _____ В результате _____
(время) (вид государственного контроля)
 было установлено, что: _____

В связи с этим, судно не готово к оформлению должностными лицами ГКО на приход (отход) из
 (в) заграничного рейса (заграничный рейс). В _____ должностные лица ГКО покинули
 борт судна. (время, дата)

Заявление администрации судна (со слов или прилагаются): _____

" _____ " _____ 20 ____ г.

Представитель ППК _____

Представитель ТП _____

Иные лица _____

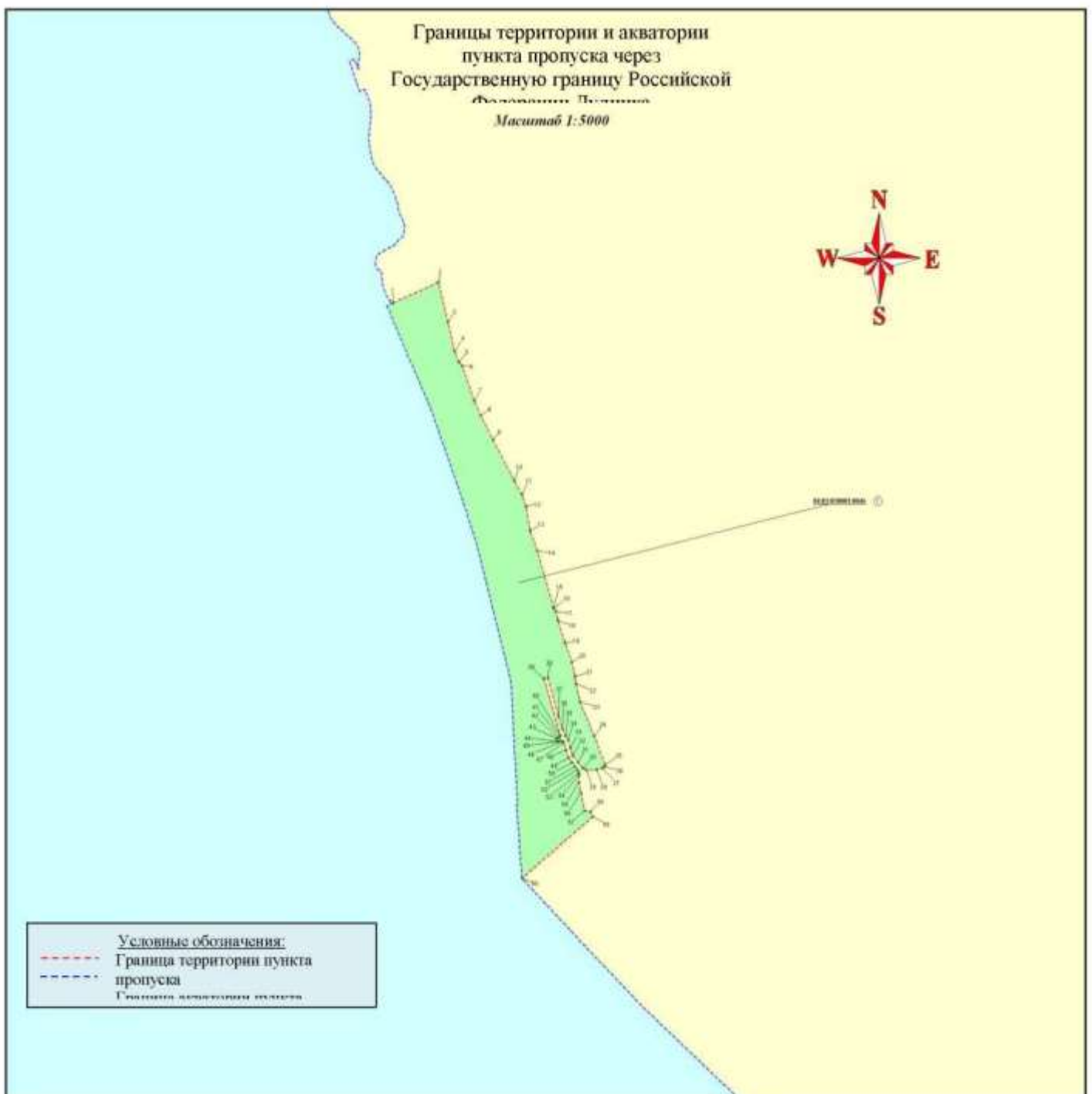
Капитан судна (судовладелец или уполномоченное
им лицо) _____

М.П.

Территория пункта пропуска ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

соединяющи ми по	Географические координаты	
	северная широта	восточная долгота
1.	69°24'56,68"	86°08'53,20"
2.	69°24'58,52"	86°09'04,67"
3.	69°24'55,08"	86°09'07,19"
4.	69°24'52,58"	86°09'08,93"
5.	69°24'51,63"	86°09'10,06"
6.	69°24'51,30"	86°09'11,04"
7.	69°24'48,35"	86°09'14,07"
8.	69°24'47,07"	86°09'15,92"
9.	69°24'45,00"	86°09'18,95"
10.	69°24'41,48"	86°09'24,63"
11.	69°24'40,29"	86°09'26,53"
12.	69°24'39,27"	86°09'27,63"
13.	69°24'37,18"	86°09'28,77"
14.	69°24'35,42"	86°09'30,63"
15.	69°24'30,50"	86°09'35,00"
16.	69°24'30,50"	86°09'35,08"
17.	69°24'30,17"	86°09'35,59"
18.	69°24'29,41"	86°09'36,12"
19.	69°24'27,51"	86°09'37,96"
20.	69°24'25,85"	86°09'39,77"
21.	69°24'24,64"	86°09'40,63"
22.	69°24'23,99"	86°09'40,93"
23.	69°24'22,45"	86°09'41,97"
24.	69°24'19,47"	86°09'45,72"
25.	69°24'17,01"	86°09'48,61"
26.	69°24'16,83"	86°09'48,35"
27.	69°24'16,71"	86°09'47,76"
28.	69°24'16,57"	86°09'46,47"
29.	69°24'16,52"	86°09'43,91"
30.	69°24'16,69"	86°09'42,93"
31.	69°24'17,15"	86°09'41,64"
32.	69°24'17,80"	86°09'40,34"
33.	69°24'18,44"	86°09'39,64"
34.	69°24'19,16"	86°09'39,02"
35.	69°24'19,45"	86°09'38,42"
36.	69°24'20,10"	86°09'37,56"
37.	69°24'21,19"	86°09'36,55"
38.	69°24'24,46"	86°09'33,77"
39.	69°24'24,35"	86°09'32,80"
40.	69°24'19,52"	86°09'37,07"
41.	69°24'19,35"	86°09'36,95"
42.	69°24'19,27"	86°09'36,53"
43.	69°24'19,22"	86°09'36,09"
44.	69°24'18,97"	86°09'36,40"
45.	69°24'19,02"	86°09'37,07"

46.	69°24'18,99"	86°09'37,71"
47.	69°24'18,87"	86°09'37,94"
48.	69°24'18,26"	86°09'38,56"
49.	69°24'17,58"	86°09'39,35"
50.	69°24'17,15"	86°09'40,19"
51.	69°24'16,80"	86°09'41,02"
52.	69°24'16,54"	86°09'41,62"
53.	69°24'16,29"	86°09'41,93"
54.	69°24'16,07"	86°09'41,97"
55.	69°24'15,46"	86°09'42,02"
56.	69°24'14,61"	86°09'42,51"
57.	69°24'13,01"	86°09'43,60"
58.	69°24'12,93"	86°09'45,01"
59.	69°24'12,52"	86°09'45,64"
60.	69°24'07,07"	86°09'27,84"

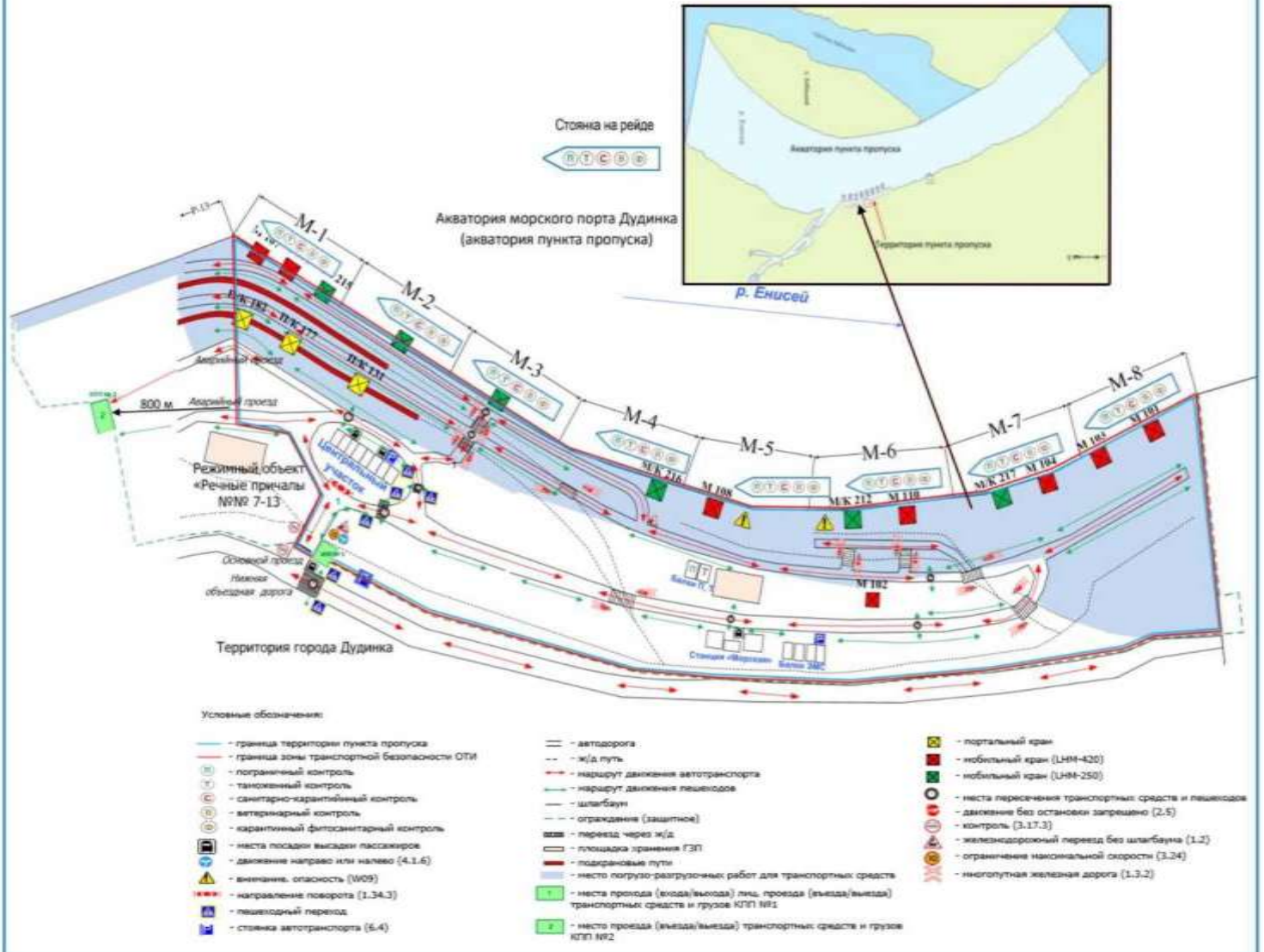


Акватория пункта пропуска ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

Номера точек	Географические координаты	
	северная широта	восточная долгота
1.	69°28'39,95"	86°03'34,24"
2.	69°27'58,66"	86°01'30,45"
3.	69°26'38,44"	86°04'18,90"
4.	69°25'29,47"	86°05'58,18"
5.	69°21'36,83"	86°01'47,16"
6.	69°21'14,80"	86°06'51,01"
7.	69°22'33,81"	86°12'48,08"
8.	69°22'37,29"	86°12'55,07"



**Графическая схема
морского грузо-пассажирского постоянно многостороннего пункта пропуска через государственную границу
Российской Федерации в морском порту Дудинка**



(в редакции протокола КС от 01.02.2024 № 1)

Распорядок работы ГКО в пункте пропуска

Наименование подразделения государственного контрольного органа пункта пропуска	Контроль и оформление судов			Контроль и оформление лиц и грузов (товаров)		
	Время начала и окончания работы	Технологические перерывы	Выходные дни	Время начала и окончания работы	Технологические перерывы	Выходные дни
1	3	4	5	6	7	8
Пост пограничного контроля «Дудинка»	Круглосуточно	—	Без выходных	Круглосуточно	—	Без выходных
Таймырский таможенный пост	Пн-Чт 08.30-17.30 Пт 08.30-16.30 (при необходимости работа по вызову)	48 минут	Суббота, воскресенье (при необходимости работа по вызову)	Пн-Чт 08.30-17.30 Пт 08.30-16.30 (при необходимости работа по вызову)	48 минут	Суббота, воскресенье (при необходимости работа по вызову)
Служба капитана морского порта Дудинка	Круглосуточно	—	Без выходных	Круглосуточно	—	Без выходных

1	3	4	5	6	7	8
СКО Территориального отдела Управления Роспотребнадзора по Красноярскому краю в Таймырском муниципальном районе	09.00-18.00 (при необходимости после 18.00 работа по вызову)	13.00-13.45	Суббота, воскресенье (при необходимо сти работа по вызову)	09.00- 18.00 (при необходимости после 18.00 работа по вызову)	13.00-13.45	Суббота, воскресенье (при необходимости работа по вызову)
ПКВП Россельхознадзора	08.00-17.00 (при необходимости после 17.00 работа по вызову)	12.00-13.00	Суббота, воскресенье (при необходимо сти работа по вызову)	08.00- 17.00 (при необходимости после 17.00 работа по вызову)	12.00-13.00	Суббота, воскресенье (при необходимости работа по вызову)
ФКП Россельхознадзора	08.00-17.00 (при необходимости после 17.00 работа по вызову)	12.00-13.00	Суббота, воскресенье (при необходимо сти работа по вызову)	08.00- 17.00 (при необходимости после 17.00 работа по вызову)	12.00-13.00	Суббота, воскресенье (при необходимости работа по вызову)

(в редакции протокола КС от 09.07.2025 № 3)

ВРЕМЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

ВЪЕЗД В РФ			ВЫЕЗД ИЗ РФ		
№ п/п	Контрольные операции	Время(мин)	№ п/п	Контрольные операции	Время(мин)
1	Информирование ГКО о прибытии судна администрацией порта	За 72 часа	1	Информирование ГКО об убытии судна администрацией порта	За 24 часа
2	Санитарно-карантинный контроль.	30-55 мин.	2	Совместный при наличии оснований осмотр (при необходимости досмотр) судна совместно с экипажем.	10-15 мин.
3	Пограничный контроль.	45-90 мин.	3	Санитарно-карантинный, федеральный государственный ветеринарный, федеральный государственный карантинный фитосанитарный контроль (надзор) (при необходимости).	25-30 мин.
4	Совместный при наличии оснований осмотр (при необходимости досмотр) судна совместно с экипажем.	10-15 мин.	4	Таможенный контроль.	От 60 мин. до 180 мин.
5	Санитарно-карантинный, федеральный государственный ветеринарный, федеральный государственный карантинный фитосанитарный контроль (надзор) (при необходимости).	5-10 мин.	5	Пограничный контроль.	30-60 мин.
6	Таможенный контроль.	От 60 мин. до 180 мин.	6		
Общее время		до 170 мин.	Общее время		до 150 мин.

(в редакции протокола КС от 09.07.2025 № 3)