

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

морской порт Архангельск

04 июня 2025 г.

№ 18/02-04-01/22

**О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Архангельск от 09 января 2025 года № 18/02-04-01/01 «О доведении сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов»**

В целях обеспечения безопасности мореплавания в акватории морского порта и стоянки судов у причалов морского порта Архангельск в соответствии с пунктом 148 Обязательных постановлений в морском порту Архангельск, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 июля 2014 г. № 183, пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, на основании предоставленных отчетов о выполнении гидрографических работ по детальной съемке рельефа дна способом промера:

1. Внести следующие изменения в распоряжение капитана морского порта Архангельск от 09 января 2025 года № 18/02-04-01/01 «О доведении сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов»:

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
Дополнительные фарватеры (каналы)				
река Кузнечиха				
34.	Кузнечевский переходный	10,3	9,2	
35.	Богословский	10,6	9,2	
36.	Среднебогословский	10,5	9,2	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
37.	Верхнебогословский	10,8	9,2	
38.	Нижнелодмостровский	10,0	9,2	
39.	Лодмостровский	10,3	9,2	
40.	Лодемский	11,1	9,2	
41.	Пекостровский	10,1	9,2	
42.	Корельский	9,8	9,2	
Причалы				
11.	Причал N 15	9,5	9,2	
12.	Причал N 16	8,7	8,4	
13.	Причал N 17	8,8	8,5	ПК0 – ПК6
		9,1	8,8	ПК6– ПК185,8 для танкеров длиной до 170 м.

**Примечания:**

- \* Глубины приведены к нулю глубин Соломбальского поста 1881 года (НТУ) за исключением якорного места акватории удаленного участка на Земле Франца-Иосифа. Ноль глубин Соломбальского поста 1881 года соответствует минус 1,083 м Балтийской системы высот 1977 года.
- \*\* Допустимые осадки на каналах и фарватерах указаны на полную квадратурную воду (ПКВ) с учетом минимального запаса под килем не менее 0,3 метра.
- \*\*\* Допустимые осадки у причалов морского порта приведены к нулю глубин с учетом минимального запаса под килем не менее 0,3 метра и без учета изменений уровней вод, связанных с приливо-отливными явлениями. Сведения о приливо-отливных явлениях в морском порту Архангельск приведены в Книге Адм. № 6001. Таблицы приливов. Том I. Воды европейской части России.
- \*\*\*\* Все пикеты (ПК) разбиты слева направо при взгляде со стороны акватории.

2. Объявленные глубины акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимые осадки судов с учетом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, выполнению швартовых операций и постановке судов к причалам.
3. Настоящее распоряжение вступает в силу с 04 июня 2025 года и действует до 09 января 2026 года или до изменения фактических глубин акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов.

И.о. капитана морского порта Архангельск



С.Л. Козуб