

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП Западной Арктики»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА САБЕТТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Морской порт Сабетта

«06» февраля 2025 г.

№ 02/2025

**О доведении до мореплавателей сведений о действующих системах
по обеспечению безопасности мореплавания в морском порту Сабетта
и на подходах к нему**

В соответствии с подпунктом 8 пункта 15 раздела III Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 ноября 2022 г. № 447, пунктами 18, 22 раздела II Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, пунктом 4 раздела II Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 226, в связи с предоставленными свидетельствами о соответствии объектов требованиям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 226:

1. Довести до мореплавателей сведения о действующих системах по обеспечению безопасности мореплавания в морском порту Сабетта и на подходах к нему в соответствии с Приложением №1 к настоящему Распоряжению.
2. Настоящее Распоряжение вступает в силу 6 Февраля 2025 года 00ч01мин мск и действует до внесения соответствующих изменений в Обязательные постановления в морском порту Сабетта.

И.о. капитана морского порта Сабетта



А.А. Фартушной

**Описание зоны действия СУДС на участке № 1 морского порта Сабетта
и сведения о границах морских районов А1 и А2 ГМССБ**

Зоной действия системы управления движением судов (СУДС) Сабетта является акватория Обской губы, ограниченная линией, соединяющей точки с координатами:

71°18'20,00" северной широты и 072°01'35,80" восточной долготы и
71°27'19,25" северной широты и 071°56'36,85" восточной долготы,

далее по дуге окружности с центром в координатах 71°17'13,22" северной широты и 072°02'12,67" восточной долготы и радиусом 10,3 морских миль до точки с координатами 71°19'51,00" северной широты и 072°33'07,75" восточной долготы, далее по линии, соединяющей точки с координатами:

71°13'12,55" северной широты и 072°14'35,20" восточной долготы и
71°16'03,50" северной широты и 072°05'47,00" восточной долготы,

и далее по береговой линии до точки с координатами 71°18'20,00" северной широты и 072°01'35,80" восточной долготы, включая участок № 1 акватории морского порта Сабетта, а также якорные стоянки, указанные в приложениях № 4 и № 8 «Обязательных постановлений в морском порту Сабетта», утвержденных приказом Минтранса России от 19 февраля 2016 г. № 9 с изменениями, утвержденными приказом Минтранса России от 09.03.2017 № 86, приказом Минтранса России от 18.05.2022 № 186 (далее-*Обязательные Постановления*), исключая акваторию реки Сабетта-Яха западнее меридиана 072°02'12,67" восточной долготы.

Движение судов в акватории участка № 1 морского порта Сабетта и на подходах к нему, а также постановка судов на якорь и снятию их с якоря на якорных стоянках, указанных в *Обязательных постановлениях*, регулируется системой управления движением судов (СУДС) в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту Сабетта.

На участках № 2 и № 3 акватории морского порта Сабетта, а также на подходах к ним, указанных в *Обязательных постановлениях*, движение судов, проведение операций по постановке на якорь и снятию их с якоря, а также любое движение или перемещение судов в акватории морского порта регулируется службой контроля и управления судоходством (СКУС) в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту Сабетта.

Все суда за три морские мили до входа в зону действия СУДС обязаны установить связь с СУДС на 14 канале связи ОВЧ, позывной – «Сабетта-Трафик».

В соответствии с п. 29 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 года № 395 (далее-*Общие Правила*), судно передает СУДС (при входе в зону ее действия) следующие сведения:

- название и тип судна
- государственная принадлежность (флаг) судна
- максимальная действующая осадка и надводный габарит судна
- вид груза, наличие опасного груза
- наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность мореплавания.

СУДС вправе запрашивать у судна дополнительные сведения о судне и иную информацию, предусмотренную *Общими правилами*.

Суда, находящиеся в зоне действия СУДС несут постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ. Связь с судами в зоне действия СУДС осуществляется на 14 канале связи ОВЧ и на 67 канале связи ОВЧ (резервный), позывной – «Сабетта-Трафик». В зоне действия СУДС любое движение или перемещение (постановка на якорь, снятие с якоря, подход к причалу или отход от причала) начинается судном только с разрешения СУДС.

Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, в дополнение к сведениям согласно п. 29 *Общих правил*, передают СУДС на 14 канале связи ОВЧ следующую информацию:

- о входе/выходе в/из акватории участка № 1 морского порта Сабетта
- о прохождении траверза мола Юго-Восточного ледозащитного сооружения;
- о посадке и высадке лоцмана.

Участок №1 акватории морского порта Сабетта входит в зону действия морского района А1 ГМССБ, участки №2 и №3 акватории морского порта Сабетта входят в зону действия морского района А2 ГМССБ. Морские районы А1 и А2 ГМССБ информационно связаны с морским спасательно-координационным центром Диксон.

Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции «Сабетта», позывной «Сабетта-Радио-1», MMSI 002731197 с радиусом действия 25,7 морских миль с центром в точке с координатами 71°17,22' северной широты и 072°02,21' восточной долготы.

Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции «Сабетта», позывной «Сабетта-Радио-2», MMSI 002731197 с радиусом действия 173 морские мили в сторону северной и южной части Обской губы от места установки приемного центра береговой станции в точке с координатами 71°16,64' северной широты и 072°04,09' восточной долготы.

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Служба управления движением судов (СУДС Сабетта)	16	14, (67 резервный)	«Сабетта-Трафик»
Береговая станция Сабетта морского района А1 ГМССБ	16	70 (ЦИВ) 01, 02	«Сабетта-Радио-1»

Примечание: Координаты указаны в системе координат WGS-84

Карта –схема зоны действия СУДС Сабетта

