

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

морской порт Архангельск

25 сентября 2024 г.

№ 18/02-04-01/33

**О допуске судов длиной до 170 метров от ПРР «Экономия» до Городского рейда  
в морском порту Архангельск**

В целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории и у причалов морского порта Архангельск в соответствии с подпунктом 1 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2022 г. № 447, на основании отчета о научно-исследовательской работе по теме «Определение возможности и условий безопасного движения судна NP DIKSON на участке акватории морского порта Архангельск от причалов «Экономии» до Городского рейда в период ледовой навигации методом моделирования на навигационном тренажере» от 03.02.2024 г., выполненной ООО «Портовый контроль», и отчета о научно-исследовательской работе по теме «Определение возможности и условий безопасного движения судна NP DIKSON на участке акватории морского порта Архангельск от причалов «Экономии» до Городского рейда в период безледовой навигации методом моделирования на навигационном тренажере» от 18.09.2024 г., выполненной ООО «Портовый контроль» (далее – отчеты по моделированию):

1. Объявить о допуске судов длиной до 170 метров с осадкой до 7,5 метров от ПРР «Экономия» до Городского рейда в период ледокольной проводки судов при установившемся ледовом канале в морском порту Архангельск.
2. Объявить о допуске судов длиной до 169,5 метров с осадкой до 7,0 метров при скорости ветра не более 7,0 метра в секунду при сопровождении двух буксиров мощностью не менее 1800 кВт каждый на всем пути следования от ПРР «Экономия» до Городского рейда в период отсутствия ледового канала в морском порту Архангельск.
3. Плавание судов от ПРР «Экономия» до Городского рейда осуществлять в строгом соответствии с условиями безопасного плавания, указанными в разделе 3 отчетов по моделированию.

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента издания и действует до внесения изменений в части допуска судов длиной до 170 метров от ПРР «Экономия» до Городского рейда в морском порту Архангельск в Обязательные постановления в морском порту Архангельск.

Капитан морского порта Архангельск

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Н.В. Нестеров', written in a cursive style.

Н.В. Нестеров