

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОНЕГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Г.ОНЕГА

17 июля 2024 г.

№ 18-13

О доведении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Онега (участок №1), включая морские терминалы Соловки (участок №2), Беломорск (участок №3) и Кемь (участок №4) и допустимых осадках судов

В целях обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов в акватории и у причалов морского порта Онега на основании пункта 80 Обязательных постановлений в морском порту Онега, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.01.2014 г.№13:

1. Довести до сведения мореплавателей фактические глубины и допустимые осадки в акватории и у причалов морского порта Онега, включая морские терминалы Соловки, Беломорск и Кемь согласно нижеприведенным таблицам:

Фарватеры морского порта Онега			
Наименование фарватера (канала)	Фактическая глубина (минимальная)*, м	Допустимая осадка судов, м	Примечание
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Пихнемский № 1	3,3	5,3 ПВ**	
Пихнемский № 2	4,8	5,3 ПВ**	
Городской	3,5	5,3 ПВ**	ПК*** 2700 – 6810
	2,8	2,6	ПК*** 0 – 2700
Межзаводской	3,2	3,0	
Пристанской	2,0	1,8	
Лесозавода № 36	2,8	2,6	

Фарватеры морского терминала Беломорск			
Створ Канальный № 1	2,8	3,6 ПВ**	
Створ Канальный № 2	2,8	3,6 ПВ**	
Подходной к шлюзу №19	2,8	3,6 ПВ**	
Входной шлюза №19	2,8	3,6 ПВ**	
Фарватеры морского терминала Соловки			
Ангарский	6,2	5,2	
Песьелудский	10	9,7	
Фарватеры морского терминала Кемь			
Естественные глубины	3,3	3,1	

Причалы морского порта Онега			
Наименование причала	Глубина фактическая * (минимальная), м.	Допустимая осадка судов, м	Примечание
Причал №2	2,1	1,9	
Причал №3	5,5	5,3	При использовании проставки шириной 2,0 м
Причал №4	5,5	5,3	При использовании проставки шириной 2,0 м
Причал грузовой	0	0	ПК*** 0-15
	1,5	1,3	ПК*** 15-30 при использовании проставки шириной 1,5 м
	1,7	1,5	ПК*** 30-50 при использовании проставки шириной 1,5 м
Причал пассажирский	-	-	Выведен из эксплуатации
Причалы морского терминала Соловки			
Пирс Тамарин	5,2	4,0 (согласно свидетельства о годности, извещения 4/24 «О необходимости изменения режима эксплуатации»)	Согласно свидетельства о годности, извещения 4/24 «О необходимости изменения режима эксплуатации» подход судов с северной и южной сторон причала при скорости ветра не более 10 м/с, при высоте волны не более 0,5 м.
Причал монастырский	3,4	3,1	

Причалы морского терминала Беломорск			
Каботажный причал	-	-	Выведен из эксплуатации
Нефтяной причал	-	-	Выведен из эксплуатации
Лесоэкспортный причал	-	-	Выведен из эксплуатации
Причалы морского терминала Кемь			
Причалное сооружение (бетонная эстакада)	4,3	4,1	Согласно извещения № 3 от 30.06.2024 «О необходимости изменения режима эксплуатации ГТС (бетонная эстакада): при подходе/отходе судов к/от причала работу движителей осуществлять самым малым ходом.

Примечания: * Глубины в метрах приведены к нулю 1910 – 1911 года.

** ПВ- полная вода

*** ПК - профиль канала в метрах или пикет причала (пикеты разбиты слева направо при виде со стороны акватории)

2. С даты опубликования данного распоряжения признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Онега № 18-12 от 20 июня 2024г «О доведении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Онега (участок №1), включая морские терминалы Соловки (участок №2), Беломорск (участок №3) и Кемь (участок №4) и допустимых осадках».

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты издания и действует до изменения фактических глубин акватории и у причалов морского порта Онега, допустимых осадок.

Капитан морского порта Онега



В.А. Ермолин