



МИНТРАНС РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК**  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«09» января 2024 г.

№ 18/02-04-01/02

**Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов  
морского порта Архангельск, допустимых осадок судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта и безопасности стоянки судов у причалов морского порта Архангельск на основании ч. 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение п. 61 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395, п. 148 «Обязательных постановлений в морском порту Архангельск», утвержденных приказом Минтранса России от 09.07.2014 г. № 183, учитывая предоставленные данные отчетов о выполнении гидрографических работ по детальной съемке рельефа дна способом промера:

1. Объявить сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов согласно нижеприведенным таблицам:

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
<b>Фарватеры (каналы) основного фарватера</b>				
1.	Мудьюгских башен	9,8	9,2 ПКВ	
2.	Васильевский	10,2	9,2 ПКВ	
3.	Устьяновский	9,9	9,2 ПКВ	
4.	Баканский	12,1	9,2 ПКВ	
5.	Лапоминский	9,9	9,2 ПКВ	
6.	Переходный	13,3	9,2 ПКВ	
7.	Чижовский	10,1	9,2 ПКВ	
8.	Экономский	12,0	9,2 ПКВ	
9.	Реушинский	8,5	8,2 ПКВ	
10.	Нижнекривяжский	8,4	8,2 ПКВ	
11.	Прилукский	8,6	8,2 ПКВ	
12.	Осиновый	9,4	8,2 ПКВ	
13.	Среднекривяжский	9,4	8,2 ПКВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
14.	Верхнекривяжский	9,7	8,2 ПКВ	
15.	Кривяжский	8,5	8,2 ПКВ	
16.	Нишнеповракульский	10,6	8,2 ПКВ	
17.	Повракульский	9,8	8,2 ПКВ	
18.	Нишнекурьярецкий	7,8	8,2 ПКВ	
19.	Курьярецкий	9,5	8,2 ПКВ	
20.	Бревенниковский	10,1	8,2 ПКВ	
21.	Амосовский	8,2	8,2 ПКВ	
22.	Удельнинский	8,2	8,2 ПКВ	
23.	Бесстворный участок (переход с канала Удельнинский на канал Соломбальский)	8,2	8,2 ПКВ	
24.	Соломбальский	8,2	8,2 ПКВ	
25.	Хечеминский	8,2	8,2 ПКВ	
26.	Бесстворный участок (переход с канала Хечеминский на канал Окуловский)	10,4	8,2 ПКВ	
27.	Окуловский	8,9	8,2 ПКВ	
28.	Бакарицкий переходный	9,2	8,1 ПКВ	
29.	Нишнетурдеевский	6,0	6,6 ПКВ	
30.	Турдеевский	6,4	6,6 ПКВ	
31.	Уймский	7,0	6,6 ПКВ	
32.	Белая Гора	2,6	3,3 ПКВ	
<b>Дополнительные фарватеры (каналы)</b>				
<b>река Кузнечиха</b>				
33.	Кузнечевский входной	10,5	9,2	
34.	Кузнечевский переходный	11,2	9,2	
35.	Богословский	11,2	9,2	
36.	Среднебогословский	11,5	9,2	
37.	Верхнебогословский	11,4	9,2	
38.	Нишнелодмостровский	10,8	9,2	
39.	Лодмостровский	10,4	9,2	
40.	Лодемский	11,6	9,2	
41.	Пекостровский	10,8	9,2	
42.	Корельский	10,3	9,2	
<b>Никольский рукав</b>				
43.	Верхнекегостровский	4,8	5,6 ПКВ	
44.	Фарватер бесстворного участка (переход с фарватера	5,2	5,6 ПКВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
	Верхнекегостровский на фарватер Кегостровский)			
45.	Кегостровский	5,2	5,6 ПКВ	
46.	Зеленецкий	4,9	5,6 ПКВ	
47.	Цигломинский	6,4	5,6 ПКВ	
48.	Глинникский	5,4	4,6 ПКВ	
49.	Лайский	3,8	4,6 ПКВ	
50.	Лайский входной	4,0	4,6 ПКВ	
<b>Бакарицкая протока</b>				
51.	Поворотного бассейна	7,5	8,1 ПКВ	
52.	Бакарицкий	7,5	8,1 ПКВ	
<b>Фарватеры(каналы) для подхода судов к причалам погрузочно-разгрузочного района Жаровиха, "Лесозавода N 2", рыбокомбината и Архангельского целлюлозно-бумажного комбината</b>				
53.	Ширшинский переходный	7,7	6,6 ПКВ	
54.	Ширшинский	6,7	6,6 ПКВ	
55.	Краснофлотский	7,1	6,6 ПКВ	
56.	Тралбазовский подходный	6,1	6,3 ПКВ	
57.	Жаровиха подходный	5,0	5,6 ПКВ	
58.	Судоверфи	3,5	4,1 ПКВ	
59.	Архбумовский	2,0	2,6 ПКВ	
<b>Мурманский рукав</b>				
60.	Корабельный	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
61.	Фарватер бесстворного участка 316°-136° (фарватер ведет от Корабельного створа до входа на створ Выгонный)	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
62.	Выгонный	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
63.	Залахотский	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
64.	Тиноватик	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
65.	Онишевский	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
66.	Кневатый	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
67.	Щучий	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
68.	Фарватер бесстворного участка 296°-116° (фарватер ведет от фарватера Щучий	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
	до входа на фарватер Солокоцкий)			
69.	Солокоцкий	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
70.	Фарватер бесстворного участка 131°-311° (фарватер ведет от фарватера Солокоцкий до фарватера Кумбыш Входной)	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
71.	Кумбыш Входной	–	–	Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов
<b>Причалы</b>				
1.	Причал N 1	9,4	9,1	
2.	Причал N 2	9,2	8,9	ПК0 – ПК50
		9,4	9,1	ПК50 – ПК180
3.	Причал N 3	9,3	9,0	
4.	Причал N 4	9,4	9,1	
5.	Причал N 5	9,8	9,2	
6.	Причал N 6	9,3	9,0	
7.	Причал N 7	8,3	8,0	ПК0 – ПК12
		8,9	8,6	ПК12 – ПК128
		8,8	8,5	ПК128 – ПК154,6
8.	Причал N 8	–	–	ПК0 – ПК8 - данные промера глубин не предоставлены
		3,8	3,0	ПК25 – ПК60,6
		4,9	3,0	ПК60,6– ПК83,1
		–	–	ПК83,1 – ПК94,8 - данные промера глубин не предоставлены
9.	Причал N 13	–	–	Причал разрушен
10.	Причал N 14	–	–	Причал разрушен
11.	Причал N 15	9,8	9,2	
12.	Причал N 16	8,7	8,4	
13.	Причал N 17	9,5	9,2	
14.	Причал N 19	8,4	8,1	
15.	Причал N 20	8,1	7,8	
16.	Причал N 21	10,3	8,2	
17.	Причал N 22	9,2	8,2	
18.	Причал N 26	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
19.	Причал N 32	4,1	3,2	
20.	Причал N 33	–	–	Причал разрушен
21.	Причал N 34	8,1	7,8	
22.	Причал N 37	–	–	Причал выведен из эксплуатации

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
23.	Причал N 38	–	–	Причал выведен из эксплуатации
24.	Причал N 41	–	–	Причал разрушен
25.	Причал N 42	–	–	Причал разрушен
26.	Причал N 43	–	–	Причал разрушен
27.	Причал N 44	–	–	Причал разрушен
28.	Причал N 45	–	–	Причал разрушен
29.	Причал N 46	7,5	7,2	
30.	Причал N 47	9,0	8,2	
31.	Причал N 48	8,6	8,2	
32.	Причал N 50	–	–	Причал разрушен
33.	Причал N 51	0,1	–	
34.	Причал N 52	3,6	3,3	ПК0 – ПК50
		2,6	2,3	ПК50 – ПК95
		0,1	–	ПК95 – ПК110
35.	Причал N 52.1	1,9	1,6	
36.	Причал N 53	4,0	3,7	ПК0 – ПК16
		6,0	5,7	ПК16 – ПК110,9
37.	Причал N 57	–	–	Причал выведен из эксплуатации
38.	Причал N 58	7,9	7,6	
39.	Причал N 59	5,0	–	Причал выведен из эксплуатации
40.	Причал N 60	–	–	Причал выведен из эксплуатации
41.	Причал N 61	–	–	Причал выведен из эксплуатации
42.	Причал N 62	–	–	Причал выведен из эксплуатации
43.	Причал N 63	3,8	3,4	
44.	Причал N 64	7,6	6,1	ПК0-ПК58
		6,4	5,4	ПК58-ПК120
45.	Причал N 65	6,0	5,4	ПК0-ПК25
		5,4	5,1	ПК25-ПК156
46.	Причал N 66	5,1	4,8	
47.	Причал N 67	5,9	5,6	
48.	Причал N 68	4,1	3,8	ПК0-ПК45
		2,0	1,7	ПК45-ПК80
		1,0	0,7	ПК80-ПК90
		0,1	–	ПК90-ПК98,5
49.	Причал N 69	0,2	–	ПК0 – ПК8
		1,2	0,9	ПК8 – ПК77
		4,6	4,3	ПК77 – ПК139
50.	Причал N 70	3,7	3,4	ПК0 – ПК70
		2,5	2,2	ПК70 – ПК112

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
		1,5	1,2	ПК112 – ПК138,5
51.	Причал N 71	2,5	2,2	ПК0 – ПК30
		3,1	2,8	ПК30 – ПК114
52.	Причал N 72	2,9	2,6	
53.	Причал N 72.1	–	–	Причал выведен из эксплуатации
54.	Причал N 72.2	1,3	–	Причал выведен из эксплуатации
55.	Причал N 72.3	2,1	–	Причал выведен из эксплуатации
56.	Причал N 72.4	2,0	–	Причал выведен из эксплуатации
57.	Причал N 72.5	2,2	–	Причал выведен из эксплуатации
58.	Причал N 72.6	2,6	2,3	ПК0 – ПК98
		2,1	1,8	ПК98 – ПК108
59.	Причал N 72.7	1,9	1,6	ПК0 – ПК17
		2,2	1,9	ПК17 – ПК56,8
60.	Причал N 73	3,8	2,9	ПК0 – ПК45
		6,4	6,1	ПК45 – ПК111,2
61.	Причал N 74	5,8	5,5	
62.	Причал N 75	5,1	4,8	
63.	Причал N 76	5,0	4,7	
64.	Причал N 77	4,5	4,2	ПК0 – ПК39. Причал выведен из эксплуатации
		–	–	ПК39 – ПК159,65 - данные промера глубин не предоставлены
65.	Причал N 78	5,8	5,5	ПК0 – ПК137,8
		7,3	7,0	ПК137,8 – ПК232,8 - при использовании проставки шириной 11 м. Допустимая осадка по линии створных знаков 7,5 м на ПКВ
66.	Причал N 79	2,9	2,6	
67.	Причал N 80	–	–	Причал выведен из эксплуатации
68.	Причал N 81	2,1	1,8	
69.	Причал N 82	–	–	Причал выведен из эксплуатации
70.	Причал N 83	–	–	Причал выведен из эксплуатации
71.	Причал N 84	–	–	Причал выведен из эксплуатации
72.	Причал N 85	–	–	Причал выведен из эксплуатации
73.	Причал N 86	–	–	Причал выведен из эксплуатации
74.	Причал N 91	–	–	Причал выведен из эксплуатации
75.	Причал N 93	6,9	5,6	
76.	Причал N 94	5,5	5,2	ПК0 – ПК17
		6,3	5,6	ПК17 – ПК120
77.	Причал N 95	2,9	2,6	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
78.	Причал N 96	–	–	Причал разрушен
79.	Причал N 97	–	–	Причал разрушен
80.	Причал N 98	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
81.	Причал N 99	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
82.	Причал N 100	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
83.	Причал N 101	2,0	1,7	ПК0 – ПК10
		2,5	2,2	ПК10 – ПК98,3
84.	Причал N 102	6,2	5,9	
85.	Причал N 103	6,2	5,9	
86.	Причал N 104	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
87.	Причал N 105	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
88.	Причал N 106	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
89.	Причал N 107	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
90.	Причал N 108	2,2	1,9	ПК0 – ПК55
		–	–	ПК55 – ПК78,89 - данные промера глубин не предоставлены
91.	Причал N 109	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
92.	Причал N 110	1,4	1,1	
93.	Причал N 111	1,4	1,1	ПК0 – ПК20
		2,2	1,9	ПК20 – ПК56,83
94.	Причал N 112	4,4	4,1	
95.	Причал N 113	6,0	5,7	
96.	Причал N 114	–	–	Причал разрушен
97.	Причал N 116	–	–	Причал разрушен
98.	Причал N 117	1,3	1,0	
99.	Причал N 118	7,5	7,2	
100.	Причал N 119	7,4	7,1	
101.	Причал N 120	–	–	Причал разрушен
102.	Причал N 121	–	–	Причал разрушен
103.	Причал N 122	–	–	Причал разрушен
104.	Причал N 123	–	–	Причал разрушен
105.	Причал N 124	–	–	Причал разрушен
106.	Причал N 125	–	–	Причал разрушен
107.	Причал N 126	–	–	Причал разрушен
108.	Причал N 127	–	–	Причал разрушен
109.	Причал N 128	–	–	Причал разрушен
110.	Причал N 130	5,0	4,7	ПК0 – ПК130

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
		3,0	2,7	ПК130 – ПК143,3
		8,7	8,2	При использовании проставки шириной 9,0 м
111.	Причал N 132	3,5	3,2	
		5,7	5,4	При использовании проставки шириной 10,0 м
		6,5	6,2	При использовании проставки шириной 20,0 м
112.	Причал N 133	–	–	Причал разрушен
113.	Причал N 134	5,0	4,7	
114.	Причал N 135	6,0	5,7	
115.	Причал N 136	–	–	Причал утилизирован
116.	Причал N 137	–	–	Причал утилизирован
117.	Причал N 138	5,8	5,5	ПК0 – ПК14
		6,1	5,8	ПК14 – ПК113
118.	Причал N 139	4,3	4,0	ПК0 – ПК70
		5,2	4,9	ПК70 – ПК164,75
119.	Причал N 140	2,8	2,5	ПК0 – ПК48
		3,0	2,7	ПК48 – ПК217,25
120.	Причал N 141	–	–	Причал утилизирован
121.	Причал N 142	7,6	7,3	
122.	Причал N 143	7,3	7,0	ПК0 – ПК107
		7,1	6,8	ПК107 – ПК162,9
123.	Причал N 144	7,6	7,3	
124.	Причал N 145	6,0	5,7	ПК0 – ПК40
		6,8	6,5	ПК40–ПК130
		7,5	7,2	ПК130–ПК181,5
125.	Причал N 146	–	–	Причал выведен из эксплуатации
126.	Причал N 147	–	–	Причал выведен из эксплуатации
127.	Причал N 148	–	–	Причал выведен из эксплуатации
128.	Причал N 149	5,8	5,5	
129.	Причал N 150	5,9	5,5	ПК0 – ПК115
		5,2	4,9	ПК115 – ПК124,9
130.	Причал N 151	3,2	2,9	
131.	Причал N 152	2,6	2,3	
132.	Причал N 153	2,8	2,5	
133.	Причал N 154	3,2	2,9	
134.	Причал N 155	1,0	0,7	ПК0-ПК20
		–	–	ПК20-ПК63,9 - данные промера глубин не предоставлены
135.	Причал N 157	–	–	Причал выведен из эксплуатации
136.	Причал N 158	1,2	0,9	ПК0 – ПК12



№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
		2,0	1,7	ПК12 – ПК56,52
137.	Причал N 159	–	–	Причал выведен из эксплуатации
138.	Причал N 160	6,9	6,6	
139.	Причал N 161	6,9	6,6	
140.	Причал N 162	–	–	Причал выведен из эксплуатации
141.	Причал N 163	–	–	Причал разрушен
142.	Причал N 164	–	–	Причал разрушен
143.	Причал N 165	–	–	Причал разрушен
144.	Причал N 166	–	–	Причал разрушен
145.	Причал N 167	6,1	5,8	
146.	Причал N 168	6,0	5,7	ПК0 – ПК90
		5,6	5,3	ПК90 – ПК122,4
147.	Причал N 169	–	–	Причал разрушен
148.	Причал N 170	7,1	6,6	
149.	Причал N 171	4,5	3,2	
		5,0	4,7	При использовании проставки шириной 8,0 м.
150.	Причал N 172	4,5	3,2	
		4,9	4,6	При использовании проставки шириной 8,0 м.
151.	Причал N 173	3,9	3,2	ПК0 – ПК106
		2,5	2,2	ПК106 – ПК120
152.	Причал N 174	1,28	0,98	
153.	Причал N 175	1,5	1,2	
154.	Причал N 176	1,23	0,93	
<b>Паромная переправа ООО "Лесопильный деревообрабатывающий комбинат N 23"</b>				
155.	Причал N 1 ("Лесозавод N 22")	–	–	Причал выведен из эксплуатации
156.	Причал N 2 ("Лесозавод N 23")	–	–	Причал выведен из эксплуатации
<b>АО "Архангельский траловый флот"</b>				
157.	Причал N 1	6,5	6,2	
158.	Причал N 2	8,0	7,7	ПК0 – ПК48
		7,3	7,0	ПК48 – ПК100
159.	Причал N 3	8,0	7,7	
160.	Причал N 4	6,9	6,6	
161.	Причал N 5	–	–	ПК0 – ПК64 данные промера глубин не предоставлены
		6,5	5,1	ПК64 – ПК89,7
162.	Причал N 6	6,5	5,1	
163.	Причал N 7	5,5	5,1	ПК0 – ПК83
		–	–	ПК83 – ПК89,7 данные промера глубин не предоставлены
164.	Причал N 8	–	–	ПК0 – ПК33 данные промера

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
				глубин не предоставлены
		6,6	5,1	ПК33 – ПК89,7
<b>Ковш Соломбальской судовой верфи</b>				
165.	Причал N 1	–	–	ПК0 – ПК45,4 - выведен из эксплуатации
		1,9	1,6	ПК45,4 – ПК80
		3,9	3,6	при использовании проставки шириной 8,2 м.
		3,1	2,8	ПК80 – ПК120
		1,4	1,1	ПК120 – ПК151
		–	–	ПК151 – ПК482,8 - выведен из эксплуатации.
<b>ОАО "СМП"</b>				
166.	Причал маломерного флота	–	–	Причал выведен из эксплуатации
<b>ООО "Арктикрейд"</b>				
167.	Причал "Мосеев остров 28"	0,2	–	ПК0-ПК10
		2,0	1,7	ПК10-ПК63
<b>ФГБУ "Севрыбвод"</b>				
168.	Причал N 1	–	–	Не в эксплуатации.
<b>АО "Архангельский речной порт"</b>				
169.	Причал N 1	–	–	Причал выведен из эксплуатации
170.	Причал N 2	–	–	Причал выведен из эксплуатации
171.	Причал N 3	–	–	Причал выведен из эксплуатации
172.	Причал N 4	2,6	2,3	
173.	Причал N 5	2,3	2,0	
174.	Причал N 6	2,6	2,0	
175.	Причал N 7	3,0	2,0	
176.	Причал N 8	2,8	2,0	
177.	Причал N 9	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>Филиал ОАО "Мостострой N 6" Мостоотряд N 9</b>				
178.	Причал N 1	–	–	Причал выведен из эксплуатации
<b>Муниципальное унитарное предприятие «Архкомхоз»</b>				
179.	Причал N 1	–	–	Причал выведен из эксплуатации
<b>Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Севводпуть"</b>				
180.	Причал N 1	1,0	0,7	
<b>АО "Архангельский речной порт" погрузочно-разгрузочного района "Жаровиха"</b>				
181.	Причал N 1	4,0	3,1	
		4,2	3,9	При использовании проставки шириной 8,0 м.
182.	Причал N 2	4,0	3,1	
		5,1	4,8	При использовании проставки шириной 12,0 м.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
183.	Причал N 3	4,6	3,1	При использовании проставки шириной 8,0 м.
		5,3	5,0	
<b>ОАО "Завод силикатного кирпича"</b>				
184.	Причал N 1	–	–	Причал выведен из эксплуатации
<b>ООО "Архангельский судоразделочный завод"</b>				
185.	Причал N 1	–	–	Данные промера глубин не предоставлены
<b>АО "Лайский судоремонтный завод"</b>				
186.	Причал N 1	3,8	3,5	
187.	Причал N 2	–	–	ПК0 – ПК58 - данные промера глубин не предоставлены
		3,5	3,2	
188.	Причал N 3	4,4	4,1	
<b>АО "Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота"</b>				
189.	Причал N 1	2,1	1,8	
190.	Причал N 2	2,0	1,7	
191.	Причал N 3	2,7	2,4	Проходная осадка на подходном канале 2,4 м на ПКВ.
192.	Причал N 4	3,6	2,4	Проходная осадка на подходном канале 2,4 м на ПКВ
<b>Причалы местных пассажирских линий Муниципального образования "Город Архангельск"</b>				
193.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава на Лесозаводе N 22)	3,8	3,5	ПК0-ПК44,0
		–	–	ПК44,0-ПК50,6 - данные промера глубин не предоставлены
194.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы Проезжая)	3,2	2,9	
195.	Причал N 3 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	3,1	2,8	
196.	Причал N 4 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	4,0	3,7	
197.	Причал N 5 (на набережной Г. Седова в Соломбальском территориальном округе)	4,0	3,7	
<b>Паромная переправа "Лесозавода N 14"</b>				
198.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	–	–	Причал выведен из эксплуатации

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
199.	Причал № 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	—	—	Причал выведен из эксплуатации

### Рейды морского порта

№ п/п	Название рейда	Фактические глубины (мин), м	Допустимая осадка судов, м	Примечания
1.	Внешний рейд	10,2 - 13,6	9,9	
2.	Чижовский рейд			
	Якорная стоянка № 1	7,1 - 11,7	7,0	
	Якорная стоянка № 2	7,8 - 10,5	7,5	
	Якорная стоянка № 3	9,0 - 10,5	9,2	
3.	Якорная стоянка № 4	4,5 - 10,5	7,0	
	Соломбальский рейд			
	Северный участок	4,1 - 6,0	5,5	
	Южный участок	5,2 - 7,5	7,2	В районе, ограниченном окружностью радиусом 20 м из точки 64°36'8,68" N 040°29'25,57" E отличительная глубина 5,2 м
4.	Нижегородской рейд	5,1 - 7,7	4,8	
5.	Городской рейд	12,3 - 20,9	8,2	
6.	Краснофлотский рейд	7,5 - 12,0	7,2	
7.	Нижне-Бакарицкий рейд	3,0 - 5,5	5,2	
8.	Верхне-Бакарицкий рейд	2,7 - 7,1	6,8	В районах, ограниченных окружностями радиусом 20 м из точек 64°29'15,94" N 040°38'27,29" E 64°29'13,37" N 040°38'43,11" E отличительная глубина 2,7 м
9.	Зеленецкий рейд	5,4 - 11,3	5,1	
10.	Якорное место акватории удаленного участка на Земле Франца-Иосифа 80°46'12" N 047°41'00" E	23,0 – 33,0	Ограничений нет	Съемка рельефа дна выполнена Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» 07.08.2015. Глубины приведены к среднему уровню моря.

#### Примечания:

- \* Глубины приведены к нулю глубин Соломбальского поста 1881 года (НТУ) за исключением якорного места акватории удаленного участка на Земле Франца-Иосифа. Ноль глубин Соломбальского поста 1881 года соответствует минус 1,083 м Балтийской системы высот 1977 года.
- \*\* Допустимые осадки на каналах и фарватерах указаны на полную квадратурную воду (ПКВ) с учетом минимального запаса под килем не менее 0,3 метра.
- \*\*\* Допустимые осадки у причалов морского порта приведены к нулю глубин с учетом минимального запаса под килем не менее 0,3 метра и без учета изменений уровней вод, связанных с приливо-отливными явлениями. Сведения о приливо-отливных явлениях в морском порту Архангельск приведены в Книге Адм. № 6001. Таблицы приливов. Том I. Воды европейской части России.
- \*\*\*\* Все пикеты (ПК) разбиты слева направо при взгляде со стороны акватории.

2. Объявленные глубины акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимые осадки судов с учетом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, выполнению швартовых операций и постановке судов к причалам.
3. С момента издания данного распоряжения считать утратившими силу распоряжение капитана морского порта Архангельск от 14.04.2023 № 18/02-04-01/11, 23.06.2023 № 18/02-04-01/21, 28.06.2023 № 18/02-04-01/23, 27.07.2023 № 18/02-04-01/27, 10.08.2023 № 18/02-04-01/28, 15.08.2023 № 18/02-04-01/29, 14.09.2023 № 18/02-04-01/31, 19.09.2023 № 18/02-04-01/33, 02.11.2023 № 18/02-04-01/42, 04.11.2023 № 18/02-04-01/44, 17.11.2023 № 18/02-04-01/49, 27.11.2023 № 18/02-04-01/53, 30.11.2023 № 18/02-04-01/54.
4. Распоряжение довести до сведения мореплавателей в том числе путем размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Западной Арктики».
5. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента издания и действует до отмены в связи с изданием нового.

Капитан морского порта Архангельск



Н.В. Нестеров