



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09 августа 2022 года

№ 17/1/5/2-38

«О швартовных операциях, погрузо-разгрузочных работах у причалов № 4,7,9,10,13, 14 АО «Мурманский морской торговый порт», № 17, 18 ООО «Мурманский балкерный терминал», ООО «Первый Мурманский Терминал»»

На основании подпункта 1 пункта 15, подпункта 7 пункта 16 «Положения о капитане морского порта», утвержденного Приказом Минтранса России от 17.02.2014 года № 39, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки в порту, контроля за соблюдением требований к загрузке судна, установленных нормативными правовыми актами и международными договорами Российской Федерации, установить максимальную длину судов, заходящих в морской порт до 340 метров с осадкой до 18,5 метров. Швартовные операции, погрузку и выгрузку судов у причалов морского порта осуществлять с учётом времени наступления самого высокого уровня воды (полная вода) и времени наступления самого низкого уровня воды (малая вода) в соответствии с разработанными регламентами.

Распоряжение довести до АО «Мурманский морской торговый порт», ООО «Мурманский балкерный терминал», ООО «Первый Мурманский Терминал».

Распоряжение капитана морского порта от 27 мая 2022 года № 17/1/5/2-32 считать утратившим силу.

Капитан морского порта Мурманск

Безукладов Э.Е.