



**МИНТРАС РОССИИ
РОСМОРРЕЧФЛОТ
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ НАРЬЯН-МАР
(Филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порту Нарьян-Мар)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НАРЬЯН-МАР

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

«15» июня 2022 г.

№ 47-06-22

«О предоставления информации об охране судна до прихода в морской порт Нарьян-Мар»

В соответствии с требованиями правила 9 главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (МК СОЛАС-74), Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС), рекомендациями Комитета безопасности на море ИМО «Пересмотренное Руководство капитанам, компаниям и надлежащим образом уполномоченным должностным лицам в отношении предоставления информации, связанной с охраной, до захода судна в порт» (циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1305 от 09.06.2009), принятым на 86 сессии КБМ в 2009 г., «Правилами ведения судовой роли», утвержденными приказом Минтранса России от 02.05.2012 г. № 122 и «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденными приказом Минтранса России от 26.10.2017 г. № 463 капитан судна при намерении зайти в морской порт Нарьян-Мар должен направить капитану морского порта Нарьян-Мар информацию об охране судна (в том числе сведения о членах экипажа, пассажирах и опасных грузах на борту судна) по форме, которая приложена к настоящему информационному письму. От имени капитана судна эту информацию может направлять лицо командного состава, ответственное за охрану судна и должностное лицо компании, ответственное за охрану. Агент судна в морском порту Нарьян-Мар по уполномочию (разрешению) капитана судна может предоставлять эту информацию от имени капитана судна.

Информация об охране судна должна предварительно направляться за 72 часа и подтверждаться за 24 часа до планируемого захода в морской порт Нарьян-Мар. Недостоверная информация, несвоевременная подача или отсутствие требуемой информации может повлечь за собой применение мер контроля в соответствии с правилом 9 главы XI-2 МК СОЛАС-74 и частью В Кодекса ОСПС. При запросе о предоставлении информации об охране судна руководствоваться перечнем данных в отношении охраны, соответствующим главе XI-2 МК СОЛАС-74, циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1305 от 09.06.2009, «Правилами ведения судовой роли» и «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним». Формат данного перечня данных в отношении охраны судна представлен на сайте ФБУ «Служба морской безопасности» (<http://www.msecurity.ru>). В адрес капитана морского порта Нарьян-Мар информацию об охране судна направлять в инспекцию государственного портового контроля морского порта Нарьян-Мар по электронной почте на адрес: skmp_naryan-mar@mapm.ru

Должностные лица портовых средств, ответственные за охрану и диспетчерские службы должны информировать инспекцию государственного портового контроля морского порта Нарьян-Мар о наличии препятствий для подхода к портовому средству. Дежурный инспектор государственного портового контроля на основе анализа информации об охране судна уведомляет капитана морского порта Нарьян-Мар об уровне охраны судна, отличном от уровня охраны 1, о наличии на судне опасных грузов, об отсутствии действующего Международного свидетельства об охране судна или Временного международного свидетельства об охране судна, об иных обстоятельствах, требующих дополнительных мер контроля.

Приложение: Стандартная форма передачи данных, связанных с охраной.

Капитан морского порта Нарьян-Мар

В.В. Малеев

STANDARD DATE SET OF SECURITY-RELATED INFORMATION *					
<i>(The following information shall be transmitted to the Maritime Administration of Russian port of call not less than 72 hours prior to ship entry. Any changes must be notified accordingly)</i>					
To:	MARITIME ADMINISTRATION PORT OF		CC:		
Tel (24 hours):		Tel (24 hours):			
Fax:		Fax:			
E.mail:		E.mail:			
Name of Ship		Call Sign	IMO Number	Type of Ship	
Port of Registry		Flag State	Gross Tonnage	Inmarsat call number	
Name of Company and IMO Company identification number			Name and 24-hours contact details of the ship in port		
Port of arrival and port facility where the ship is to berth, if known		Primary purpose of call		Expected date and time of arrival of the ship in port	
The ship is provided with a valid		No. of the Certificate/ The Certificate has been issued by		Date of issue (dd.mm.yy)	
				Date of expire (dd.mm.yy)	
International Ship Security Certificate	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No				
Interim International Ship Security Certificate	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No				
If ship is not provided with a valid International Ship Security Certificate or a valid Interim International Ship Security Certificate, explain why?		Does the ship have an approved ship security plan on board?		Current security level	
		<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
Location of the ship at the time the report is made:					
List the last ten calls, in chronological order with the most recent call first, at port facilities at which the ship contacted ship/port interface together with the security level at which the ship operated					
No	From (dd.mm.yy)	To (dd.mm.yy)	Port, Country, Port Facility and UNLOCODE	Special or additional security measures	Security Level
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

EXPLANATORY NOTES

I. Particulars such as:

1. Name of ship
2. IMO Number
3. Port of registry
4. Flag State
5. Type of ship
6. Call Sign
7. Gross Tonnage
8. Name of Company

shall be indicated as appearing on the ship's International Ship Security Certificate or the ship's Interim International Ship Security Certificate

II. "Inmarsat call number" shall be indicated if available

III. "Name and 24-hours contact details of the Company Security Officer" - refer to paragraph 27 of the Guidance relating to the implementation of SOLAS chapter XI-2 and of the ISPS Code (MSC/Circ.1132)

IV. "Ship/port interface" means the interactions that occur when a ship is directly and immediately affected by actions involving the movement of persons, goods or the provisions of port services to or from the ship (SOLAS regulation XI-2/1.1.8)

"Ship-to-ship activity" means any activity not related to a port facility that involves the transfer of goods or persons from one ship to another (SOLAS regulation XI-2/1.1.10)

Information would not normally be required to include records of transfers of pilots or of customs, immigration or security officials nor bunkering, lighting, loading of supplies and unloading of waste by ship within port facilities as these would normally fall within the auspices of the Port Facility Security Plan (PFSP)

Ascertaining whether these activities fall within the PFSP should form part of the dialogue between the Ship Security Officer and the Port Facility Security Officer.

It should be remembered that the physical boundaries of port facilities may not always coincide with the boundaries of the port or harbour authority.

V. "Dangerous substances as cargo" means the carriage of substances, materials and articles covered by the IMDG Code and falling under the following classes of dangerous goods irrespective of whether these are carried in bulk or packaged form:

- Class 1: Explosives
- Class 2.1 : Flammable gas
- Class 2.3 : Toxic gases
- Class 3: Flammable liquids
- Class 4.1: Flammable solids, self-reactive substances and desensitized explosives
- Class 5.1: Oxidizing substances
- Class 6.1 : Toxic substances
- Class 6.2: Infectious substances
- Class 7: Radioactive material
- Class 8: Corrosive substances

This information may be extracted from the Dangerous Goods Manifest (IMO FAL Form 7) or the whole Dangerous Goods Manifest may be submitted.

VI. Other security-related matters include but are not limited to the carriage of stowaways or any persons rescued at sea. When reporting stowaways please see the Guidelines on the allocation of responsibilities to seek the successful resolution of stowaway cases adopted by the Organization with resolution A.871(20). This resolution provides in the Appendix to the Annex a Stowaway details report which should be completed and forwarded to the extent that is practically possible. When reporting persons rescued at sea please see the guidance provided in paragraph B/4.38.3 of the ISPS Code.

List the ship-to-ship activities, in chronological order with the most recent ship-to-ship activity first, which have been carried out during the period specified above					
No	From (dd.mm.yy)	To (dd.mm.yy)	Location or Latitude and Longitude	Security measures applied	Ship-to-ship activity
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
General description of cargo aboard the ship					
Type of cargo	Is the ship carrying any dangerous substances as cargo?		If answer is YES, provide details or attach a copy of the Dangerous Goods Manifest (IMO FAL Form 7)	Form 7 is attached	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No			
Crew and Passenger List					
A copy of the ship's Crew List (IMO FAL Form 5) is attached			<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	
A copy of the ship's Passenger List (IMO FAL Form 6) is attached			<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	
Other security-related information					
Is there any security-related matter you wish to report?			<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	
If the answer is YES, provide details:					
Agent of the ship at the intended port of arrival					
Name of Company:					
Name of Agent:					
Tel.:					
Fax.:					
E.mail:					
This report is dated at _____ on _____ <small>(enter place) (enter time and date)</small>					
<input type="text"/>	_____		_____		
<small>(Title or position) (Master, SSO, CSO, Agent)</small>	<small>(Signature)</small>		<small>(Name of the person providing the information)</small>		
In case of electronically generated message no signature required					

