



МИНТРАНС РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК**  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«26» мая 2022 г.

№ 18/02-04-01/22

**Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов  
морского порта Архангельск, проходных осадок судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта и безопасности стоянки судов у причалов морского порта Архангельск на основании пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» во исполнение п. 84 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 г. № 463, п. 148 «Обязательных постановлений в морском порту Архангельск», утвержденных приказом Минтранса России от 09.07.2014 г. № 183:

1. Объявить фактические глубины акватории и у причалов морского порта Архангельск, проходные осадки судов согласно нижеприведенным таблицам:

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
<b>Фарватеры (каналы) основного фарватера</b>					
1.	Мудьюгских башен	110	9,8	9,2 ПКВ	Судам с предельной осадкой следовать со скоростью не более 8 узлов. Высота волны не более 1,0 м.
2.	Васильевский	100	10,4	9,2 ПКВ	
3.	Устьяновский	100	10,2	9,2 ПКВ	
4.	Баканский	100	12,0	9,2 ПКВ	
5.	Лапоминский	100	10,2	9,2 ПКВ	
6.	Переходный	100	13,2	9,2 ПКВ	
7.	Чижовский	100	10,2	9,2 ПКВ	
8.	Экономский	100	12,0	9,2 ПКВ	
9.	Реушинский	80	8,7	8,2 ПКВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
10.	Нижнекривякский	80	8,2	8,2 ПКВ	
11.	Прилукский	80	9,0	8,2 ПКВ	
12.	Осиновый	80	9,6	8,2 ПКВ	
13.	Среднекривякский	80	10,0	8,2 ПКВ	
14.	Верхнекривякский	80	10,6	8,2 ПКВ	
15.	Кривякский	80	9,6	8,2 ПКВ	
16.	Нижнеповракульский	80	12,4	8,2 ПКВ	
17.	Повракульский	80	9,8	8,2 ПКВ	
18.	Нижнекурьярецкий	80	8,4	8,2 ПКВ	
19.	Курьярецкий	80	10,6	8,2 ПКВ	
20.	Бревенниковский	80	10,8	8,2 ПКВ	
21.	Амосовский	80	8,4	8,2 ПКВ	
22.	Удельнинский	80	8,2	8,2 ПКВ	
23.	Бесстворный участок (переход с канала Удельнинский на канал Соломбальский)	–	8,2	8,2 ПКВ	
24.	Соломбальский	80	8,1	8,2 ПКВ	
25.	Хечеминский	80	8,1	8,2 ПКВ	
26.	Бесстворный участок (переход с канала Хечеминский на канал Окуловский)	80	13,8	8,2 ПКВ	
27.	Окуловский	80	10,1	8,2 МВ	
28.	Бакарицкий переходный	80	9,1	7,5 МВ	
29.	Нижнетурдеевский	80	6,0	6,3 ПКВ	
30.	Турдеевский	80	7,1	5,2 МВ	
31.	Уймский	80	9,0	5,2 МВ	
32.	Белая Гора	80	2,4	3,4 ПКВ	
<b>Дополнительные фарватеры (каналы)</b>					
<b>река Кузнечиха</b>					
33.	Кузнечевский входной	120	10,6	9,2 МВ	Ширина каналов и радиусов поворота на створах Кузнечевский входной, Кузнечевский переходной в проектных границах. На остальных участках ширина канала 100 м.
34.	Кузнечевский переходный	120	10,9	9,2 МВ	
35.	Богословский	100	11,1	9,2 МВ	
36.	Среднебогословский	100	11,4	9,2 МВ	
37.	Верхнебогословский	100	11,3	9,2 МВ	
38.	Нижнелодмоостровский	100	11,0	9,2 МВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
39.	Лодмостровский	100	10,7	9,2 МВ	
40.	Лодемский	100	11,2	9,2 МВ	
41.	Пекостровский	100	10,5	9,2 МВ	
42.	Корельский	100	11,0	9,2 МВ	
<b>Никольский рукав</b>					
43.	Верхнекегостровский	60	5,1	5,5 ПКВ	
44.	Фарватер бесстворного участка (переход с фарватера Верхнекегостровский на фарватер Кегостровский)	60	5,1	5,5 ПКВ	
45.	Кегостровский	60	5,3	5,5 ПКВ	
46.	Зеленецкий	60	4,9	5,5 ПКВ	
47.	Цигломенский	60	6,3	5,5 ПКВ	
48.	Глинникский	60	5,3	3,5 ПКВ	
49.	Лайский	60	3,8	3,5 ПКВ	
50.	Лайский входной	60	4,7	3,5 ПКВ	
<b>Бакарицкая протока</b>					
51.	Поворотного бассейна	80	7,4	7,5 МВ	
52.	Бакарицкий	80	7,4	7,5 МВ	
<b>Фарватеры(каналы) для подхода судов к причалам погрузочно-разгрузочного района Жаровиха, "Лесозавода N 2", рыбокомбината и Архангельского целлюлозно-бумажного комбината</b>					
53.	Ширшинский переходный	80	8,1	6,3 МВ	
54.	Ширшинский	80	6,7	6,3 МВ	
55.	Краснофлотский	60	7,2	6,3 МВ	
56.	Тралбазовский подходный	60	5,1	4,7 МВ	
57.	Жаровиха подходный	60	5,1	5,2 ПКВ	
58.	Судоверфи	60	3,5	3,4 МВ	
59.	Архбумовский	80	2,0	1,7 МВ	
<b>Мурманский рукав</b>					
60.	Корабельный	80	–	–	Движение судов запрещено.
61.	Бесстворный участок 316°-136° (фарватер ведет от Корабельного створа до входа на створ Выгонный)	80	–	–	Движение судов запрещено.
62.	Выгонный	80	–	–	Движение судов запрещено.
63.	Залахотский	80	–	–	Движение судов

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
					запрещено.
64.	Тиноватик	80	–	–	Движение судов запрещено.
65.	Онишевский	80	–	–	Движение судов запрещено.
66.	Кневатый	80	–	–	Движение судов запрещено.
67.	Щучий	80	–	–	Движение судов запрещено.
68.	Бесстворный участок 296°-116° (фарватер ведет от фарватера Щучий до входа на фарватер Солокоцкий)	80	–	–	Движение судов запрещено.
69.	Солокоцкий	80	–	–	Движение судов запрещено.
70.	Бесстворный участок 131°-311° (фарватер ведет от фарватера Солокоцкий до фарватера Кумбыш Входной)	80	–	–	Движение судов запрещено.
71.	Кумбыш Входной	80	–	–	Движение судов запрещено.
<b>Причалы</b>					
1.	Причал N 1	150	10,0	9,2 МВ	
2.	Причал N 2	180	8,4	8,3 МВ	ПК 0 – ПК 40*
			8,8	9,2 МВ	ПК 40 – ПК 180*
3.	Причал N 3	195	9,6	9,2 МВ	
4.	Причал N 4	170,8	9,5	9,2 МВ	
5.	Причал N 5	154	9,9	9,2 МВ	
6.	Причал N 6	158	9,5	9,2 МВ	
7.	Причал N 7	154,6	8,3	8,3 МВ	ПК 0 – ПК 15*
			9,2	9,2 МВ	ПК 15 – ПК 154,6*
8.	Причал N 8	94,8	3,8	–	ПК0 – ПК25* отсутствует промер глубин
				2,9 МВ	ПК25 – ПК82,8*
				–	ПК82,8 – ПК94,8* отсутствует промер глубин
9.	Причал N 13	125	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
10.	Причал N 14	125	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
11.	Причал N 15	150	9,7	9,2 МВ	Без работы подруливающими устройствами при швартовке (отшвартовке) судна.
12.	Причал N 16	152,9	8,8	7,7 МВ	
13.	Причал N 17	185,8	9,7	9,2 МВ	Без работы подруливающими устройствами при швартовке (отшвартовке) судна.
14.	Причал N 19	126,5	8,6	8,2 МВ	
15.	Причал N 20	126,9	8,1	8,2 МВ	
16.	Причал N 21	126,0	10,2	8,2 МВ	
17.	Причал N 22	127,35	9,7	8,2 МВ	
18.	Причал N 26	148,4	8,3	8,2 МВ	
19.	Причал N 32	54,2	2,5	2,05 МВ	Внешняя стенка пирса. Подход (отход) судов осуществляется снизу (вниз). Отсутствует промер глубин.
20.	Причал N 33	70	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
21.	Причал N 34	128,5	8,2	8,0 МВ	
22.	Причал N 37	190	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
23.	Причал N 38	190	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
24.	Причал N 41	130	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
25.	Причал N 42	130	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
26.	Причал N 43	130	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
27.	Причал N 44	130	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
28.	Причал N 45	130	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
29.	Причал N 46	142,4	7,4	6,8 МВ	
30.	Причал N 47	155	9,4	8,2 МВ	
31.	Причал N 48	155	8,9	8,2 МВ	
32.	Причал N 50	160	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
33.	Причал N 51	60	0,2	–	ПК 0 – ПК 10* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов.
				1,0 МВ	ПК 10 – ПК 40*
				0,5 МВ	ПК 40 – ПК 60*
34.	Причал N 52	110	2,0	3,5 МВ	ПК 0 – ПК 50*
				2,0 МВ	ПК 50 – ПК 110*
35.	Причал N 52.1	25	1,0	1,3 МВ	
36.	Причал N 53	110,9	5,0	5,0 МВ	
37.	Причал N 57	85	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
38.	Причал N 58	50,38	8,0	7,5 МВ	
39.	Причал N 59	60	–	5,5 МВ	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
40.	Причал N 60	85	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
41.	Причал N 61	85	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
42.	Причал N 62	85	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
43.	Причал N 63	42	4,3	3,4 МВ	
44.	Причал N 64	120	8,1	5,5 МВ	Согласно извещению от 12.10.2021

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
					№ 6-2021 «О необходимости изменения режима эксплуатации», выданного ООО «БАЛТМОР-проект» ЗАПРЕЩЕНА швартовка и стоянка судов и плавсредств.
45.	Причал N 65	156	5,6	5,6 МВ	
46.	Причал N 66	94,8	5,2	5,0 МВ	
47.	Причал N 67	18,3	5,5	5,0 МВ	
48.	Причал N 68	98,5	4,1	4,0 МВ	ПК 0-ПК 40*
			2,0	2,0 МВ	ПК 40-ПК 80*
			–	–	ПК 80-ПК 98,5* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов.
49.	Причал N 69	139	–	–	ПК 0 – ПК 10* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов.
			1,7	2,1 МВ	ПК 10 – ПК 139*
50.	Причал N 70	138,5	1,8	2,1 МВ	
51.	Причал N 71	114	2,5	2,8 МВ	ПК 0 – ПК 22,5*
			3,3	3,0 МВ	ПК 22,5 – ПК 114*
52.	Причал N 72	100	3,1	3,0 МВ	
53.	Причал N 72.1	93	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
54.	Причал N 72.2	100	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
55.	Причал N 72.3	78	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
56.	Причал N 72.4	72	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
57.	Причал N 72.5	70	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
58.	Причал N 72.6	108	2,1	1,9 МВ	ПК0 – ПК11* отсутствует промер глубин у стенки причала.
59.	Причал N 72.7	56,8	2,1	1,9 МВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
60.	Причал N 73	111,2	4,0	2,6 МВ	ПК 0 – ПК 45*
			6,0	5,8 МВ	ПК 45 – ПК 111,2*
61.	Причал N 74	111,5	5,8	5,8 МВ	
62.	Причал N 75	73,3	4,8	4,5 МВ	
63.	Причал N 76	79,31	3,6	3,5 МВ	
64.	Причал N 77	159,65	4,1	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.
65.	Причал N 78	232,8	5,7	–	ПК0 – ПК137,8* Отсутствует промер глубин.
			5,7	6,2 МВ	ПК137,8 – ПК232,8* При использовании проставки шириной 14 м. Подход (отход) с осадкой 6,2 ПКВ
66.	Причал N 79	65,3	2,5	2,5 МВ	
67.	Причал N 80	50	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
68.	Причал N 81	30	2,1	1,3 МВ	ПК 0 – ПК 10*
				1,8 МВ	ПК 10 – ПК 30*
69.	Причал N 82	143,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
70.	Причал N 83	62,5	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
71.	Причал N 84	62,5	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
72.	Причал N 85	46,98	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
73.	Причал N 86	165	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
74.	Причал N 91	90	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.



№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
75.	Причал N 93	119,1	6,6	5,5 МВ	
76.	Причал N 94	120	6,4	5,5 МВ	
77.	Причал N 95	80,55	2,7	2,5 МВ	
78.	Причал N 96	110	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
79.	Причал N 97	110	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
80.	Причал N 98	88	–	–	ПК 0 – ПК 50* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов.
			1,2	1,6 МВ	ПК 50 – ПК 88*
81.	Причал N 99	87	0,8	1,0 МВ	
82.	Причал N 100	58,7	1,2	1,5 МВ	
83.	Причал N 101	95	1,5	1,5 МВ	
84.	Причал N 102	95	5,5	5,1 МВ	
85.	Причал N 103	94,11	5,7	5,6 МВ	
86.	Причал N 104	74,4	1,8	1,7 МВ	
87.	Причал N 105	113,3	1,6	1,6 МВ	
88.	Причал N 106	83,4	3,1	3,0 МВ	
89.	Причал N 107	35,6	4,8	3,4 МВ	
90.	Причал N 108	76,62	2,3	2,4 МВ	ПК 0 – ПК 55* стоянка судов допускается с собственной кранцевой защитой.
			–	–	ПК 55 – ПК 78,89* исключить подход судов согласно акта освидетельствования портового ГТС
91.	Причал N 109	111,3	2,0	2,2 МВ	
92.	Причал N 110	55,56	1,2	1,1 МВ	
93.	Причал N 111	56,83	1,4	1,1 МВ	На участке ПК0 – ПК20*
			2,0	2,2 МВ	На участке ПК20 – ПК56,83*
94.	Причал N 112	79,6	4,2	4,2 МВ	
95.	Причал N 113	132,65	6,0	6,0 МВ	
96.	Причал N 114	100	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
97.	Причал N 116	120	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
					транспорта. Отсутствует промер глубин.
98.	Причал N 117	76	1,2	1,1 МВ	Подход (отход) судов осуществляется снизу (вниз).
99.	Причал N 118	180	7,5	7,4 МВ	
100.	Причал N 119	180	7,4	7,4 МВ	
101.	Причал N 120	198	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
102.	Причал N 121	178	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
103.	Причал N 122	83	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
104.	Причал N 123	83	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
105.	Причал N 124	83	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
106.	Причал N 125	83	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
107.	Причал N 126	39	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
108.	Причал N 127	152,21	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
109.	Причал N 128	168,6	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
110.	Причал N 130	150	1,7	8,2 МВ	При использовании проставок по согласованной схеме.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания	
111.	Причал N 132	60	1,5	1,5 МВ	У стенки причала.	
				6,1 МВ	При использовании проставки шириной 19 м.	
112.	Причал N 133	219	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.	
113.	Причал N 134	94	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.	
114.	Причал N 135	135,5	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.	
115.	Причал N 136	160,9	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.	
116.	Причал N 137	93	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.	
117.	Причал N 138	113	6,2	6,2 МВ	ПК 0 – ПК 20* ПК 90 – ПК 113*	Без грузовых операций.
				6,5		
118.	Причал N 139	164,75	4,7	4,7 МВ	ПК 0 – ПК 40*	
				5,7	5,7 МВ	ПК 40 – ПК 164,75*
119.	Причал N 140	217,25	3,3	3,0 МВ		
120.	Причал N 141	71,4	–	–	Причал утилизирован.	
121.	Причал N 142	80,3	4,7	7,5 МВ	ПК 0 – ПК 20*	
				4,5 МВ	ПК 20 – ПК 80,3*	
122.	Причал N 143	162,9	7,3	7,5 МВ		
123.	Причал N 144	120	7,4	7,5 МВ		
124.	Причал N 145	181,5	5,0	5,0 МВ	ПК 0 – ПК 40*	Швартовка (отшвартовка) судов к (от) причалу(а) 145 разрешается при отсутствии судов у причала № 144, за исключением судов с осадкой менее 5 м.
				6,0 МВ	ПК 40–ПК 120*	
				7,5 МВ	ПК 120–ПК 181,5*	
125.	Причал N 146	34,5	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
					безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
126.	Причал N 147	35	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
127.	Причал N 148	35	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
128.	Причал N 149	126,6	6,1	5,0 МВ	ПК 0 – ПК 05*
				5,7 МВ	ПК 05 – ПК 126,6*
129.	Причал N 150	124,9	5,2	5,7 МВ	ПК 0 – ПК 120*
				5,0 МВ	ПК 120 – ПК 124,9*
130.	Причал N 151	64,2	3,3	3,0 МВ	
131.	Причал N 152	64,2	2,6	2,5 МВ	
132.	Причал N 153	64,2	3,1	3,0 МВ	
133.	Причал N 154	67	3,2	3,0 МВ	
134.	Причал N 155	63,9	0,9	1,0 МВ	ПК0-ПК22*
			–	–	ПК22-ПК63,9* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов (осушка).
135.	Причал N 157	120	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
136.	Причал N 158	56,52	2,0	1,8 МВ	
137.	Причал N 159	150	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
138.	Причал N 160	126	6,0	6,5 МВ	ПК 0 – ПК 100*
				7,5 МВ	ПК 100 – ПК 126*
139.	Причал N 161	127,4	6,6	7,5 МВ	ПК 0 – ПК 100*
				6,5 МВ	ПК 100 – ПК 127,4*
140.	Причал N 162	100	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
141.	Причал N 163	123,5	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
					транспорта. Отсутствует промер глубин.
142.	Причал N 164	78	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
143.	Причал N 165	125	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
144.	Причал N 166	117	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
145.	Причал N 167	125	4,46	4,2 МВ	
146.	Причал N 168	122,4	4,51	4,2 МВ	
147.	Причал N 169	110,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
148.	Причал N 170	113,6	6,9	6,3 МВ	
149.	Причал N 171	115	4,3	3,5 МВ	
				4,4 МВ	При использовании проставки шириной 8 м.
150.	Причал N 172	120	4,3	3,5 МВ	
				4,4 МВ	При использовании проставки шириной 8 м.
151.	Причал N 173	125	3,7	3,5 МВ	
152.	Причал N 174	225,5	1,4	1,5 МВ	
153.	Причал N 175	150	1,75	1,8 МВ	
154.	Причал N 176	205		–	ПК0-ПК50* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов.
			1,48	1,5 МВ	ПК50-ПК205*
<b>Паромная переправа ООО "Лесопильный деревообрабатывающий комбинат N 23"</b>					
155.	Причал N 1 ("Лесозавод N 22")	31,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.
156.	Причал N 2 ("Лесозавод N 23")	22,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.
<b>АО "Архангельский траловый флот"</b>					
157.	Причал N 1	57,3	6,1	6,1 МВ	
158.	Причал N 2	100,0	7,1	7,8 МВ	ПК 0 – ПК 70*

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
				7,1 МВ	ПК 70 – ПК 100*
159.	Причал N 3	100,0	8,0	7,8 МВ	
160.	Причал N 4	42,8	6,4	6,3 МВ	
161.	Причал N 5	89,7	3,4	3,0 МВ	ПК 0 – ПК 15*
				5,0 МВ	ПК 15 – ПК 89,7*
162.	Причал N 6	89,7	5,8	5,0 МВ	
163.	Причал N 7	89,7	4,0	5,0 МВ	ПК 0 – ПК 30*
				3,6 МВ	ПК 30 – ПК 89,7*
164.	Причал N 8	89,8	5,6	5,0 МВ	
<b>Ковш Соломбальской судовой верфи</b>					
165.	Причал N 1	50,3	–	1,0 МВ	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
<b>ОАО "СМП"</b>					
166.	Причал "Маломерного флота"	25,0	–	–	Причал утилизирован.
<b>ООО "Арктикрейд"</b>					
167.	Причал "Мосеев остров 28"	63,0		–	ПК0-ПК8* Глубины недостаточные для швартовки и стоянки судов (осушка).
				1,90 МВ	ПК8-ПК63*
<b>ФГБУ "Севрыбвод"</b>					
168.	Причал N 1	90,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
<b>АО "Архангельский речной порт"</b>					
169.	Причал N 1	–	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
170.	Причал N 2	–	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
171.	Причал N 3	–	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
172.	Причал N 4	51,5	2,3	3,0 МВ	При использовании плавпричала.
173.	Причал N 5	51,5	2,2	2,1 МВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
174.	Причал N 6	52,0	2,4	2,1 МВ	
175.	Причал N 7	100,0	2,9	2,1 МВ	ПК0-ПК35*
				3,4 МВ	ПК35-ПК100*
176.	Причал N 8	45,0	2,7	2,6 МВ	
177.	Причал N 9	45,0	–	–	Отсутствует промер глубин.
<b>Филиал ОАО "Мостострой N 6" Мостоотряд N 9</b>					
178.	Причал N 1	446,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
<b>Муниципальное унитарное предприятие «Архкомхоз»</b>					
179.	Причал N 1	20,0	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
<b>Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Севводпуть"</b>					
180.	Причал N 1	38,7		1,05	
<b>АО "Архангельский речной порт" погрузочно-разгрузочного района "Жаровиха"</b>					
181.	Причал N 1	122,55	3,9	3,5 МВ	
				4,4 МВ	При использовании проставки шириной 8м.
182.	Причал N 2	97,45	4,1	3,5 МВ	
				5,2 МВ	При использовании проставки шириной 12 м.
183.	Причал N 3	97,80	4,5	3,5 МВ	
				4,4 МВ	При использовании проставки шириной 8 м.
<b>ОАО "Завод силикатного кирпича"</b>					
184.	Причал N 1	85,2	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
<b>ООО "Архангельский судоразделочный завод"</b>					
185.	Причал N 1	151,8	3,5	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
<b>АО "Лайский судоремонтный завод"</b>					
186.	Причал N 1	82,7	3,6	3,2 МВ	
187.	Причал N 2	117,0	3,1	3,2 МВ	
188.	Причал N 3	90,00	3,2	3,5 МВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала; длина причала, м	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
<b>АО "Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота"</b>					
189.	Причал N 1	37,9	1,1	0,6 МВ	
190.	Причал N 2	94,3	2,1	1,2 МВ	
191.	Причал N 3	109,8	2,7	2,0 МВ	ПК 0 – ПК 40*
				2,9 МВ	ПК 40 – ПК 110* Проходная осадка на подходном канале 2,4 м на ПКВ.
192.	Причал N 4	102,5	3,6	2,9 МВ	Проходная осадка на подходном канале 2,4 м на ПКВ.
<b>Причалы местных пассажирских линий Муниципального образования "Город Архангельск"</b>					
193.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава на Лесозаводе N 22)	50,6	3,4	3,6 МВ	ПК0-ПК43,0*
				–	ПК45,0-ПК50,6* Отсутствует промер глубин.
194.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы Проезжая)	29,65	3,7	3,4 МВ	
195.	Причал N 3 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	17,6	3,0	3,0 МВ	
196.	Причал N 4 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	25,85	4,3	3,6 МВ	
197.	Причал N 5 (на набережной Г. Седова в Соломбальском территориальном округе)	30,0	3,9	3,6 МВ	
<b>Паромная переправа "Лесозавода N 14"</b>					
198.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	15	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.
199.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	28,5	–	–	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Отсутствует промер глубин.

\* Все пикеты (ПК) разбиты слева направо при взгляде со стороны акватории.

#### Рейды морского порта

№ п/п	Название рейда	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
1.	<b>Внешний рейд</b>	10,2	9,2 МВ	



№ п/п	Название рейда	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
2.	<b>Чижовский рейд</b>			
	Якорная стоянка № 1	7,1	7,0 МВ	Суда длиной до 80 м.
	Якорная стоянка № 2	7,8	7,5 МВ	Суда длиной до 110 м.
	Якорная стоянка № 3	9,8	9,2 МВ	Суда длиной до 165 м.
3.	Якорная стоянка № 4	5,5	5,5 МВ	Суда длиной до 130 м.
	<b>Соломбальский рейд</b>			
	Северный участок	4,5	4,5 МВ	Суда длиной до 100 м.
	В верхней части северного участка рейда	6,4	6,3 МВ	Суда длиной до 100 м.
	Южный (основной) участок	5,5	5,5 МВ	Суда длиной до 160 м. В районе, ограниченном окружностью радиусом 20 м из точки 64° 36' 8.68" N 040° 29' 25.57" E соблюдать особую осторожность (глубина 3,5 м).
	В верхней части южного участка рейда	7,5	7,5 МВ	Суда длиной до 100 м.
4.	<b>Нижегородской рейд</b>	5,5	5,5 МВ	Суда длиной до 85 м.
5.	<b>Городской рейд</b>	14,1	8,2 МВ	Суда длиной до 165 м.
6.	<b>Краснофлотский рейд</b>	7,5	7,5 МВ	Суда длиной до 160 м. Наиболее благоприятное место для постановки судов – верхняя часть рейда.
7.	<b>Нижне-Бакарицкий рейд</b>			
	В верхней части Нижнего участка	5,5	5,5 МВ	Суда длиной до 100 м.
	На расстоянии 200 м от линии параллельной оси Окуловского створа			
	На расстоянии 300 м от линии параллельной оси Окуловского створа	3,4	2,0 МВ	Суда длиной до 40 м.
	Верхний участок	4,0	4,0 МВ	Суда длиной до 55 м.
8.	<b>Верхне-Бакарицкий рейд</b>			
	Западный участок	4,2	3,4 МВ	Суда длиной до 40 м.
	Центральный участок	2,7	2,2 МВ	Суда длиной до 75 м.
	Восточный участок	7,1	7,0 МВ	Суда длиной до 100 м.
9.	<b>Зеленецкий рейд</b>	5,6	5,5 МВ	
10.	<b>Якорное место акватории удаленного участка на</b>	23,0		Съемка рельефа дна выполнена Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» 07.08.2015. Глубины

№ п/п	Название рейда	Фактические глубины (мин), м	Проходная осадка судов, м	Примечания
	<b>Земле Франца-Иосифа</b> 80°46'12'' N 047°41'00''E			приведены к среднему уровню моря.

- глубины приведены к нулю глубин Соломбальского поста 1881 года (НТУ) за исключением якорного места акватории удаленного участка на ЗФИ.

2. Объявленные глубины акватории и у причалов морского порта Архангельск, проходные осадки судов с учетом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, выполнению швартовых операций и постановке судов к причалам.
3. С момента издания данного распоряжения считать утратившими силу информационные письма капитана морского порта Архангельск от 01.01.2022 № 18/02-04-02/01, от 17.02.2022 № 18/02-04-02/06, от 05.05.2022 № 18/02-04-02/19.
4. Установить срок действия распоряжения один год или до отмены настоящего распоряжения в связи с изданием нового.

Распоряжение довести до сведения Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт», капитанов судов, судовладельцев, морских агентов, операторов морских терминалов, осуществляющих свою деятельность в морском порту Архангельск, в том числе путем размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Западной Арктики».

Капитан морского порта Архангельск



Н.В. Нестеров