



МИНТРАНС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ САБЕТТА**
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Сабетта)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА САБЕТТА

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

«11» марта 2022 г.

№ 04 / 2022

**О мерах по предотвращению задержания российских судов в портах государств-участниках
Парижского меморандума о взаимопонимании о контроле судов государством порта.**

Согласно данным информационной системы Парижского меморандума о взаимопонимании и контроле судов государством порта, с начала 2022 года было зафиксировано 6 задержаний судов под флагом Российской Федерации.

Превалирующими причинами задержаний, послужили, обнаруженные в ходе проверок, несоответствия системы управления безопасностью судна требованиям Международного Кодекса по управлению безопасностью, несоответствия судна требованиям международных договоров Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, несоблюдения законодательства в области трудовых отношений в морском судоходстве, а также существенные замечания по техническому состоянию судна.

Правилom 11 главы I Международной конвенции об охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками (далее – СОЛАС-74) установлено, что судно и его оборудование должны поддерживаться в состоянии, соответствующем положениям СОЛАС -74, для обеспечения того, чтобы судно во всех отношениях оставалось годным для выхода в море без опасности для судна или людей на борту. Ответственность за соблюдение этого требования возлагается на судовладельца и капитана судна (экипаж). Судовладелец или капитан судна обязаны информировать морскую Администрацию о существенных несоответствиях, влияющих на безопасность судна, эффективность или комплектность его спасательных средств или иного оборудования.

Правилom 19 главы I СОЛАС-74 установлено, что, если судно не соответствует, в том числе, требованиям Правила 11, государство порта обязано предпринять меры, чтобы судно не вышло из порта до устранения выявленных существенных несоответствий. Аналогичные нормы содержатся в иных международных договорах Российской Федерации в области безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов. Таким образом, факт задержания судна в морском порту по результатам государственного портового контроля свидетельствует о том, что капитан судна и его экипаж при исполнении обязанностей по поддержанию судна в безопасном состоянии создали прямую угрозу жизни людей, сохранности имущества на море или причинения ущерба морской среде вследствие некомпетентности своих действий или бездействия и является основанием для приостановления действия соответствующих дипломов и квалификационных свидетельств в соответствии с пунктом 4 статьи 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

Обращаю внимание судовладельцев и капитанов судов на необходимость выполнения требований пунктов 49, 56 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и подходов к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 г. № 463,

касательно информирования Капитана морского порта о неисправностях судовых устройств (механизмов), а также о несоответствиях судна требованиям международных договоров Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности перед заходом в морской порт или выходом из морского порта.

В целях обеспечения безопасности мореплавания, предлагаю судовладельцам, осуществляющим хозяйственную деятельность в морском порту Сабетта, в ближайшие сроки провести внеочередные внутренние аудиты СУБ и технические инспекции судов под российским флагом с целью оценки соответствия судов требованиям международных договоров Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, и соблюдения законодательства в области трудовых отношений на морских судах.

Капитан морского порта Сабетта

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned between the two printed names.

А.А. Анисимов