



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ОНЕГА
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Онега)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОНЕГА

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

«11» января 2022 г.

№ 18-02

Сведения о фарватерах и глубинах акватории морского порта Онега, включая морские терминалы Соловки, Беломорск и Кемь.

Руководствуясь статьей 80 Обязательных постановлений в морском порту Онега, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 22.01.2014г. № 13 доводим до мореплавателей сведения о глубинах и допустимых осадках для плавания по фарватерам (каналам) и для стоянки судов у причалов в морском порту Онега, включая морские терминалы Соловки, Беломорск и Кемь согласно нижеприведенным таблицам:

Наименование фарватера	Длина фарватера / причала, метры	Проектная ширина, метры	Проектная глубина на малую воду, метры	Объявленная осадка судов на, метры
Фарватеры морского порта Онега				
Пихнемский № 1	6500	70	4,3	5,3 ПВ*
Пихнемский № 2	2860	70	4,2	5,3 ПВ
Городской	ПК* 2700 - 6810	70	4,1	5,3 ПВ
	ПК 0 – 2700	28	2,0	2,8
Межзаводской	1220	28	2,0	3,7
Пристанской	800	28	2,0	2,4
Лесозавода № 36	800	28	2,0	3,4

Фарватеры морского терминала Беломорск				
Створ Канальный № 1	6000	36	4,0	3,6
Створ Канальный № 2	1000	36	4,0	3,6
Подходной к шлюзу №19	500	36	4,0	3,6 ПВ
Входной шлюза №19	500	36	4,0	3,6 ПВ

Фарватеры морского терминала Соловки				
Ангарский	4945	70	6,4	5,5
Песьелудский	7038	100	10	10

Фарватеры морского терминала Кемь				
Кемский Пристанский	-	-	Естественная глубина	3,4
Место якорной стоянки	-	-	Естественная глубина	10,1

ПК* - профиль канала в метрах

ПВ* - полная вода

Причалы морского порта Онега

Наименование	Технические характеристики причала			Назначение причала	Примечание
	Длина, м.	Глубина проектная, м.	Глубина фактическая, м.		
1	2	3	4	5	6
Причал №2	120	6,1	3	Лесной	
Причал №3	120	6,1	5,3	Лесной	
Причал №4	120	6,1	5,3	Лесной	
Причал грузовой	70	3	1,7	Пассажирские перевозки, генеральные грузы	ПП 0-30 не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта Глубина на расстоянии 1 м. от причала – 1,5 м.
	ПП* 0 – 30		0		
Причал пассажирский	30	2	-	Выведен из эксплуатации	не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта
	ПП 30 - 70		1,0 / 1,5		

ПП* - профиль причала

Причалы морского терминала Соловки

1	2	3	4	5	6
Пирс Тамарин	120	7,5	5,5	Грузопасса жирский	
Причал монастырский	115	3	3,0	Пассажир- ский	

Причалы морского терминала Беломорск

1	2	3	4	5	6
Каботажный причал	120	3	-	Грузопасса жирский	Выведен из эксплуатации
Нефтяной причал	78	3	-	Бункеров- ка судов	Выведен из эксплуатации
Лесозэкспорт- ный причал	120	3	-	Грузовой	Выведен из эксплуатации

Причалы морского терминала Кемь

1	2	3	4	5	6
Причальное сооружение (бетонная эстакада)	28,2	-	5,4	-	
Причальное сооружение (деревянная эстакада)	47,1	-	-	-	В аварийном состоянии – не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта

1. Глубины в метрах приведены к нулю 1910 – 1911 года.
2. Отменить распоряжение капитана морского порта Онега № 18-09 от 10 декабря 2018 года.
3. Отменить информационные письма:
 - №18-06 от 12 июля 2021 года;
 - №155 от 09 августа 2021 года.

Капитан морского порта Онега



В.А. Ермолин