



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

24 декабря 2021 года

№ 17/1/5/2-33

**« О швартовных операциях и догрузки судов типа «Панамакс», «Кейп Сайз»  
на полную воду у причалов № 4,7,9,10,13, 14 АО «Мурманский морской торговый порт»**

На основании подпункта 1 пункта 15, подпункта 7 пункта 16 «Положения о капитане морского порта», утвержденного Приказом Минтранса России от 17.02.2014 года № 39, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки в порту, контроля за соблюдением требований к загрузке судна, установленных нормативными правовыми актами и международными договорами Российской Федерации, с 01 января по 31 декабря 2022 года установить следующий порядок проведения швартовных операций и догрузки на приливной воде с судами типа «Панамакс», «Кейп Сайз» у причалов №№ 4,7,9,10,13, 14 АО «Мурманский морской торговый порт»:

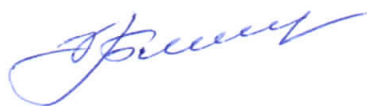
1. Судам типов «Панамакс», «Кейп Сайз» подход к причалу в балластном состоянии осуществлять в период с двух часов после наступления момента малой воды до двух часов после наступления момента полной воды в порту Мурманск.
2. До начала грузовых операций:
  - 2.1 Терминал информирует капитана судна:
    - о разрешенных глубинах у причала и назначенных подходных глубинах к причалу;
    - о регламенте погрузки судна при догрузке его на полную воду;
  - 2.2 В инспекцию государственного портового контроля морского порта Мурманск (далее – ИГПК) предоставляется предварительный грузовой план, согласованный судовой Администрацией и терминалом.
3. Погрузка судна на осадку, не превышающую разрешенных глубин у причала, производится в обычном порядке.  
При догрузке навалочных грузов на полную воду, в целях использования наиболее полной грузоподъемности судна, ввиду того, что осадка судов типов «Панамакс», «Кейп Сайз» в полном грузу превышает рабочие глубины у причалов, предварительно, до начала погрузки на полную (приливную) воду, расчетом уточняется максимальная осадка судна безопасная для перестоя судна у причала в момент малой воды, с учетом значений уровня малой воды относительно нуля глубин и поправки мареографа.  
Терминал получает разрешение в ИГПК на догрузку судна на полную воду.
4. При наступлении времени прилива у терминала/причала можно продолжить погрузку судна с учётом:
  - расчета разрешенной глубины у причала или назначенных/объявленных **подходных глубин** к причалу (**в зависимости от того, что меньше**), с учетом значений уровня полной воды относительно нуля глубин и поправки мареографа;
  - интенсивности погрузки, которая не должна превышать скорости подъема уровня воды на приливе;
5. Заканчивают грузовые операции не позднее 30 минут до наступления момента полной воды.
7. Отвод от причала судна в грузу, при догрузке на приливной воде, начинать в момент наступления полной воды.

ОРД № 17/1/5/2-33  
От 24.12.2021 + 2



8. На момент отвода от причала в момент наступления полной воды запас под килем судна должен быть **не менее 50 сантиметров** к утвержденной рабочей глубине у причала с учетом значений уровня полной воды относительно нуля глубин и поправки мареографа.
9. Весь период погрузки и окончание грузовых операций на судне контролируется терминалом.
10. Швартовые операции у причалов №№ 4,5,6,7 АО «ММТП»:
  - при стоянке судна шириной более 32,5 метра у причала № 4, не допускается подход судов к причалам №№ 6,7;
  - при стоянке судна шириной более 32,5 метра у причала № 7, не допускается подход судов к причалам №№ 4,5;
  - при стоянке судна шириной не более 32,5 метра у причала № 4, допускается постановка судна шириной не более 23 метра к причалам №№ 6,7, при условии его отвода от причала до отвода судна от причала № 4;
11. Швартовые операции у причалов №№ 9,10,13,14 АО «ММТП»:
  - при одновременной стоянке судов типа III у причалов № 9 (расчетное судно типа III: дедвейт- 155 000, длина наибольшая – 255,0 м., ширина – 43,0 м., осадка в грузу – 18,5 м.), № 14 (расчетное судно типа III: дедвейт- 176 000, длина наибольшая – 292,0 м., ширина – 45,0 м., осадка в грузу – 18,25 м.), швартовые операции у причалов №№ 10 и 13 не допускаются;
  - допускается постановка/отвод судна длиной не более 185 метров у причала № 13, при нахождении судна типа III у причала № 14 (расчетное судно типа III: дедвейт- 176 000, длина наибольшая – 292,0 м., ширина – 45,0 м., осадка в грузу – 18,25 м.), при отсутствии судов у причала № 12;
  - одновременная стоянка судов шириной 38 метров у причалов №№ 10,13 не допускается;
  - одновременная стоянка судов типа «Панамакс» у причалов №№ 9,10 не допускается;
  - отшвартовка от причала № 10 груженого судна длиной не более 185 метров, при стоящем судне типа «Панамакс» у причала № 9 допускается в период полной воды.
12. Распоряжение довести до АО «ММТП»;
13. С 01 января 2022 года Распоряжение капитана морского порта от 15 июня 2021 года № 17/1/5/2-10 считать утратившим силу.

Капитан морского порта Мурманск



Э.Е. Безукладов