



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

15 июня 2021 года

№ 17/1/5/2-11

**« О швартовных операциях и догрузки судов типа «Панамакс»
на полную воду у причалов № № 17, 18 ЗАО «Мурманский балкерный терминал»**

На основании подпункта 1 пункта 15, подпункта 7 пункта 16 «Положения о капитане морского порта», утвержденного Приказом Минтранса России от 17.02.2014 года № 39, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки в порту, контроля за соблюдением требований к загрузке судна, установленных нормативными правовыми актами и международными договорами Российской Федерации, с 15 июня по 31 декабря 2021 года, установить следующий порядок проведения швартовных операций и догрузки на приливной воде с судами типа «Панамакс» у причалов №№ 17, 18 ЗАО «Мурманский балкерный терминал»:

1. Судам типа «Панамакс» подход к причалу в балластном состоянии осуществлять в период с двух часов после наступления момента малой воды до двух часов после наступления момента полной воды в порту Мурманск.
2. До начала грузовых операций:
 - 2.1 Терминал информирует капитана судна:
 - о разрешенных глубинах у причала и назначенных подходных глубинах к причалу;
 - о регламенте погрузки судна при догрузке его на полную воду;
 - 2.2 В инспекцию государственного портового контроля морского порта Мурманск (далее – ИГПК) предоставляется предварительный грузовой план, согласованный судовой Администрацией и терминалом.
3. Погрузка судна на осадку не превышающую разрешенных глубин у причала производится в обычном порядке. При догрузке навалочных грузов на полную воду в целях использования наиболее полной грузоподъемности судна, ввиду того, что осадка судов типа «Панамакс» в полном грузу превышает рабочие глубины у причалов, предварительно до начала погрузки на полную (приливную) воду, расчетом уточняется максимальная осадка судна безопасная для перестоя судна у причала в момент малой воды, с учетом значений уровня малой воды относительно нуля глубин и поправки мареографа.
4. Терминал получает разрешение в ИГПК на догрузку судна на полную воду.
5. При наступлении времени прилива у терминала/причала можно продолжить погрузку судна с учётом:
 - расчета разрешенной **глубины у причала** или назначенных/объявленных **подходных глубин** к причалу (**в зависимости от того, что меньше**), с учетом значений уровня полной воды относительно нуля глубин и поправки мареографа;
 - интенсивности погрузки, которая не должна превышать скорости подъема уровня воды на приливе;
6. Заканчивают грузовые операции не позднее 30 минут до наступления момента полной воды.
7. Отвод от причала судна в грузу, при догрузке на приливной воде, начинать в момент наступления полной воды.



ОРД № 17/1/5/2-11
От 15.06.2021

8. Весь период погрузки и окончание грузовых операций на судне контролируется терминалом.
9. Распоряжение довести до ЗАО "МБТ";
10. С 15 июня 2021 года Распоряжение капитана морского порта от 30 декабря 2020 года № 17/1/5/2/19 считать утратившим силу.



Безукладов Э.Е.