



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

15 июня 2021 года

№ 17/1/5/2-10

« О швартовных операциях и догрузки судов типа «Панамакс», «Кейп Сайз» на полную воду у причалов № 4,7,9,10,13, 14 АО «Мурманский морской торговый порт»

На основании подпункта 1 пункта 15, подпункта 7 пункта 16 «Положения о капитане морского порта», утвержденного Приказом Минтранса России от 17.02.2014 года № 39, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки в порту, контроля за соблюдением требований к загрузке судна, установленных нормативными правовыми актами и международными договорами Российской Федерации, с 15 июня по 31 декабря 2021 года установить следующий порядок проведения швартовных операций и догрузки на приливной воде с судами типа «Панамакс», «Кейп Сайз» у причалов №№ 4,7,9,10,13, 14 АО «Мурманский морской торговый порт»:

1. Судам типов «Панамакс», «Кейп Сайз» подход к причалу в балластном состоянии осуществлять в период с двух часов после наступления момента малой воды до двух часов после наступления момента полной воды в порту Мурманск.
2. До начала грузовых операций:
 - 2.1 Терминал информирует капитана судна:
 - о разрешенных глубинах у причала и назначенных подходных глубинах к причалу;
 - о регламенте погрузки судна при догрузке его на полную воду;
 - 2.2 В инспекцию государственного портового контроля морского порта Мурманск (далее – ИГПК) предоставляется предварительный грузовой план, согласованный судовой Администрацией и терминалом.
3. Погрузка судна на осадку не превышающую разрешенных глубин у причала производится в обычном порядке. При догрузке навалочных грузов на полную воду в целях использования наиболее полной грузоподъемности судна, ввиду того, что осадка судов типов «Панамакс», «Кейп Сайз» в полном грузу превышает рабочие глубины у причалов, предварительно до начала погрузки на полную (приливную) воду, расчетом уточняется максимальная осадка судна безопасная для перестоя судна у причала в момент малой воды, с учетом значений уровня малой воды относительно нуля глубин и поправки мареографа.
4. Терминал получает разрешение в ИГПК на догрузку судна на полную воду.
5. При наступлении времени прилива у терминала/причала можно продолжить погрузку судна с учётом:
 - расчета разрешенной глубины у причала или назначенных/объявленных подходных глубин к причалу (в зависимости от того, что меньше), с учетом значений уровня полной воды относительно нуля глубин и поправки мареографа;
 - интенсивности погрузки, которая не должна превышать скорости подъема уровня воды на приливе;
6. Заканчивают грузовые операции не позднее 30 минут до наступления момента полной воды.
7. Отвод от причала судна в грузу, при догрузке на приливной воде, начинать в момент наступления полной воды.

ОРД № 17/1/5/2-10
От 15.06.2021



8. На момент отвода от причала в момент наступления полной воды запас под килем судна должен быть **не менее 50 сантиметров** к утвержденной рабочей глубине у причала с учетом значений уровня полной воды относительно нуля глубин и поправки мареографа.
9. Весь период погрузки и окончание грузовых операций на судне контролируется терминалом.
10. Швартовые операции у причалов №№ 4,5,6,7 АО “ММТП”:
 - при стоянке судна шириной более 32,5 метра у причала № 4, не допускается подход судов к причалам №№ 6,7;
 - при стоянке судна шириной более 32,5 метра у причала № 7, не допускается подход судов к причалам №№ 4,5;
 - при стоянке судна шириной не более 32,5 метра у причала № 4, допускается постановка судна шириной не более 23 метра к причалам №№ 6,7, при условии его отвода от причала до отвода судна от причала № 4;
11. Швартовые операции у причалов №№ 9,10,13,14 АО “ММТП”:
 - при одновременной стоянке судов типа III у причалов № 9 (расчетное судно типа III: дедвейт- 155 000, длина наибольшая – 255,0 м., ширина – 43,0 м., осадка в грузу – 18,5 м.), № 14 (расчетное судно типа III: дедвейт- 176 000, длина наибольшая – 292,0 м., ширина – 45,0 м., осадка в грузу – 18,25 м.), швартовые операции у причалов №№ 10 и 13 не допускаются;
 - допускается постановка/отвод судна длиной не более 185 метров у причала № 13, при нахождении судна типа III у причала № 14 (расчетное судно типа III: дедвейт- 176 000, длина наибольшая – 292,0 м., ширина – 45,0 м., осадка в грузу – 18,25 м.), при отсутствии судов у причала № 12;
 - одновременная стоянка судов шириной 38 метров у причалов №№ 10,13 не допускается;
 - одновременная стоянка судов типа “Панамакс” у причалов №№ 9,10 не допускается;
 - отшвартовка от причала № 10 груженого судна длиной не более 185 метров, при стоящем судне типа “Панамакс” у причала № 9 допускается в период полной воды.
12. Распоряжение довести до АО “ММТП”;
13. С 15 июня 2021 года Распоряжение капитана морского порта от 30 декабря 2020 года № 17/1/5/2-21 считать утратившим силу.



Безукладов Э.Е.