



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ САБЕТТА**
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Сабетта)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА САБЕТТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«12» апреля 2021 г.

№ 06 / 2021

«Об изменении режима эксплуатации Причала № 6 на участке № 1 морского порта Сабетта»

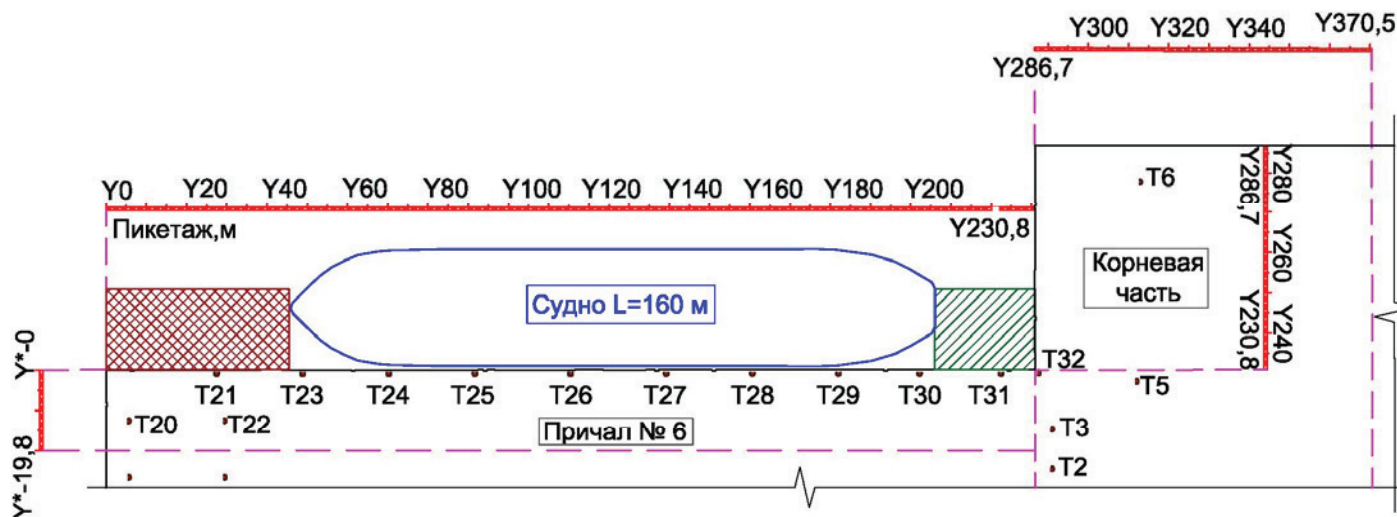
На основании письма ОАО «Ямал СПГ» № МР-01-00138-Н от 01.04.2021, извещения № 138-4/2-2016 от 26.03.2021 ООО «Фертоинг» о необходимости изменения режима эксплуатации причала № 6 участка № 1 морского порта Сабетта, руководствуясь п. 195 Постановления Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 620 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта", пп. 1 статьи 11 Федерального Закона от 08.11.2007 N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пп. 1 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 17.02.2014 N 39, с целью обеспечения безопасности мореплавания и выполнения требований режима безопасной эксплуатации портового гидротехнического сооружения, установить следующий режим эксплуатации Причала № 6 участка № 1 морского порта Сабетта» с 12 апреля 2021 г:

1. Подход и швартовка судов к причалу № 6 участка № 1 морского порта Сабетта, в районе, ограниченными пикетами У0- У45 запрещена.
2. Максимальную длину судна для подхода и стоянки у причала № 6 участка № 1 морского порта Сабетта установить 160.0 метров.
3. Распоряжение довести до сведения всех заинтересованных лиц, в том числе, путем размещения на официальном сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики».

Приложение: Схема Причала № 6 с указанием участка, запретного для подхода и швартовки судов (расстояние между пикетами – 5 метров).

Капитан морского порта Сабетта

Анисимов А.А.



Условные обозначения:



- T1-T7, T20-T32 - швартовная тумба NORN-TYPE BOLLARD рассчитанная на усилие 980,0кН;
-  - запас свободной длины причала;
-  - швартовка запрещена.

Схема причала № 6 с указанием участка, запретного для подхода и швартовки судов