



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ САБЕТТА
(Филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики в морском порту Сабетта»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА САБЕТТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 04 » декабря 2016 года

№ 05 / 2016

**О введении ограничений по режиму ледового плавания
в морском порту Сабетта**

В связи с интенсивным нарастанием ледового покрова на акватории морского порта Сабетта и превышением его толщины 40 см, в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 20.08.2009 № 140 «Общие Правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Раздел VIII), «Обязательными постановлениями в морском порту Сабетта» (Раздел XII), утвержденными Приказом Минтранса РФ от 21.01.2016 № 9, а также на основании Приказа Минтранса РФ от 17.02.2014 № 39 «Положение о капитане морского порта», установить с 00:00 05 декабря 2016 года следующие ограничения по режиму ледового плавания в морском порту Сабетта:

- барже-буксирные составы – не допускаются к плаванию во льдах;
- суда без ледовых усилений – не допускаются к плаванию во льдах;
- суда с ледовыми классом **Ice1** – не допускаются к плаванию во льдах;
- суда с ледовым классом **Ice2** - допускаются к плаванию во льдах только под проводкой ледокола;
- с ледовым классом **Ice3** – допускается плавание под проводкой ледокола

или самостоятельно, по разрешению и рекомендациям ледокола.

Контроль за выполнением настоящего Распоряжения оставляю за собой.

Категории ледовых усилений приведены по классификации Российского Морского Регистра.

Капитан морского порта Сабетта



Ю.Р. Луцык