

Инвестиционная программа СЕМ на период 2010-2020 гг.

Наименование программы	Целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) ", подпрограмма "Морской транспорт"
Цели и задачи реализации программы *	Цель - Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации; Задача - Повышение защищенности населения на морском транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности. Индикатор - «Повышения количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (акваторий морских портов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности».
Сроки реализации программы	В соответствии с Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России 2010-2020", включенную в Федеральную адресную инвестиционную программу до 2020 года
Общий объем финансирования, тыс. руб., в том числе по основным направлениям расходования инвестиционных средств: - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, тыс. руб. ; - капитальные вложения, тыс. руб. ; - долгосрочные финансовые вложения, тыс. руб. ; - прочее (например, маркетинг, консалтинг, технические экспертизы и т.п.), тыс. руб.	В соответствии с Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России 2010-2020", включенную в Федеральную адресную инвестиционную программу до 2020 года
Ожидаемые конечные результаты реализации инвестиционной программы, в том числе:	
финансово-экономический эффект	Повышение инвестиционной привлекательности за счет обеспечения защищенности акваторий морских портов
бюджетный эффект **	
социальный эффект ***	Повышение уровня доверия населения к степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

* В данном разделе кратко указываются основные цели и задачи инвестиционной программы, а также ее целевые индикаторы и показатели.

** Приводятся данные об ожидаемом бюджетном эффекте от реализации инвестиционной программы, в том числе о прогнозируемой величине роста налоговых отчислений в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации за вычетом предполагаемого к получению на безвозмездной и безвозвратной основе бюджетного финансирования.

*** В качестве показателей достигнутого в ходе реализации инвестиционной программы социального эффекта могут рассматриваться, например, количество создаваемых (сохраняемых) рабочих мест (ед.), улучшение состояния окружающей среды, снижение энергоемкости производства и т.п. Там, где это позволяют индикаторы, приводится количественная оценка ожидаемого социального эффекта.