



МИНТРАНС РОССИИ
РОСМОРРЕЧФЛОТ

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП Западной Арктики»)

УТВЕРЖДАЮ
Капитана морского порта Архангельск
ФГБУ «АМП Западной Арктики»

Александров А.И.
« ____ » _____ 2016 г.

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК

г. Архангельск,
2016 г.

Содержание

Сведения о разработчике Плана.....	3
Термины и сокращения, использованные в Плане.....	5
Введение.....	8
1 Цели и задачи Плана	9
2 Законодательство в области охраны окружающей среды	10
2.1 Международное и национальное законодательство	10
2.2 Законодательство и нормативные акты Российской Федерации.....	10
3 Основные характеристики морского порта Архангельск.....	12
4 Судооборот и грузооборот в морском порту Архангельск	15
5 Сбор отходов.....	16
5.1 Виды отходов, образующихся на судах, заходящих в порт	16
6 Предприятия, осуществляющие прием судовых отходов в морском порту Архангельск.....	18
7 Процедура сдачи отходов в порту, контроль за исполнением.....	19
8 Информационное обеспечение.....	21
9 Периодическое обновление Плана	22
Приложение 1 – Карта морского порта Архангельск	23
Приложение 2 – Список операторов приемных сооружений, осуществляющих снятие и размещение судовых отходов в порту Архангельск.....	24
Приложение 3 – Стандартная форма сообщения о неадекватности портовых приемных сооружений	26
Приложение 4 – Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов.....	29
Приложение 5 – Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов	32
Лист корректуры и изменений	34

Сведения о разработчике Плана

Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Западной Арктики» (далее – Администрация) в морском порту Архангельск (далее - Филиал) создан на основании статьи 55 Гражданского кодекса Российской Федерации и Устава Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Западной Арктики», утвержденным распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 02 декабря 2014 г. № АД-457-р (далее - Устав).

Филиал является обособленным подразделением ФГБУ «АМП Западной Арктики» и осуществляет в пределах, установленных Положением, предоставление государственных услуг на морском транспорте в сфере организации торгового мореплавания, обеспечения безопасности и порядка в морском порту Архангельск.

1.	Юридический адрес	163061, город Архангельск, ул. К. Маркса, 6
	Почтовый адрес	163061, город Архангельск, ул. К. Маркса, 6
	Телефон	(8-818-2) 654-384
	Факс	(8-818-2) 207-156
	Е-mail	office@mpa.ru
2.	Капитан морского порта Архангельск	Александров Аркадий Германович
3.	Группа разработчиков Пост регулирования движения судов	Главный специалист по ОГ, ликвидации аварийных разливов нефти и экологическому контролю (ОГ, ЛАРН, ЭК) Агафонов Владимир Александрович
	Отдел по ОТ и Э	Начальник отдела по ОТ и Э Козленко Александр Викторович Специалист по ОТ и ЭК Барашев Алексей Михайлович

Термины и сокращения, использованные в Плане

ИМО – Международная морская организация.

MARPOL 73/78 – Международная конвенция по предотвращению загрязнения морской среды с судов от 1973 года с ее протоколом от 1978 года.

МЕРС – комитет по предотвращению загрязнений морской среды ИМО.

Администрация порта – государственное учреждение, уполномоченное от имени Администрации - Правительства страны, члены ИМО.

Администрация флага – Правительство государства, по уполномочию которого эксплуатируется судно.

Акватория – водное пространство, ограниченное естественными, искусственными или условными границами (“Водный кодекс РФ” № 167-ФЗ от 16.11.95 г.).

Акватория морского порта – водное пространство в границах морского порта, определенных в Обязательных постановлениях в морском порту Архангельск (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 9 июля 2014 г. N 183) Балластные воды – вода, принятая на борт судна для контроля дифферента, крена, осадки, устойчивости или напряжения корпуса судна.

Внешний рейд – водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому порту и предназначенное для стоянки и обслуживания судов.

Временное хранение отходов – хранение отходов в специально обустроенных местах до их утилизации или отправки на объект для размещения отходов.

Загрязнение морской среды – при внесении человеком, прямо или косвенно, веществ или энергии в морскую среду, включая эстуарии, которое приводит или может привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для деятельности на море, в том числе для рыболовства и других правомерных видов использования моря, снижение качества используемой морской воды и ухудшение условий отдыха (“Конвенция ООН по морскому праву” 1982 г.).

Льяльные воды – нефтеводная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации.

Морской порт – комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, пассажиров, операций с грузами и др. услуг.

Морской терминал – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.

Нефтяной терминал – комплекс сооружений по перевалке нефти в танкеры.

Обращение с отходами – деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

ООН – Организация Объединенных наций.

Оператор морского терминала – транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.

Оператор по удалению отходов – Компания, предоставляющая услуги по снятию отходов и вывозу судовых отходов.

Отходы, связанные с грузом – все материалы, которые становятся отходами в результате использования на борту судна для хранения и обработки груза.

Перевалка грузов – комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта.

Пищевые отходы – любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, образуемые на борту судов, главным образом на камбузе и в местах приема пищи.

Подходы к морскому порту – внешние рейды и участки морских путей, расположенные в зоне с установленными границами, которая примыкает к акватории морского порта, но не выходит за пределы территориального моря Российской Федерации и в пределах которой суда должны следовать с особой осторожностью в целях обеспечения безопасности мореплавания.

Портовые гидротехнические сооружения – инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского

порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов.

Привлекаемые компании – предприятия порта, имеющие силы и средства для снятия и размещения судовых отходов:

Приемные сооружения – совокупность технических средств и сооружений для обеспечения снятия и размещения судовых отходов.

Причал – портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами.

Размещение отходов – хранение и захоронение отходов.

Сточные воды – стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше.

Судовые отходы – бесполезное, ненужное или излишнее вещество, которое должно быть удалено с судна.

Территория морского порта – земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки.

Транспортирование отходов – перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах.

Услуги в морском порт – услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

Эксплуатационные отходы – все отходы, связанные с грузом и обслуживанием, а также грузовые остатки.

Введение

План управления судовыми отходами в Архангельском морском порту отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83 (44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Архангельск.

План предусматривает оптимизацию процедур доступа к приемным сооружениям.

Функция государственного администрирования по управлению приемными сооружениями для отходов в порту Архангельск осуществляется со стороны филиала ФГБУ «АМП Западной Арктики» на основании Кодекса Торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ и Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

Функция государственного надзора за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

1. Цели и задачи Плана

Цель Плана:

– защита морской среды порта Архангельск от загрязнений судовыми отходами.

Задачи Плана:

1. использование наиболее приемлемых приемных сооружений, имеющих для сбора судовых отходов в порту, для сведения к минимуму степени загрязнения морской среды судами, в особенности для предотвращения несанкционированных сбросов с судов;
2. обобщение сведений об организациях, оказывающих услуги по сбору судовых отходов в порту, и информирование об этом судовладельцев, судовых агентов и прочих заинтересованных лиц;
3. более эффективное использование имеющихся приемных сооружений порта;
4. контроль движения отходов, собранных с судов (предварительная обработка, окончательное размещение/удаление), на береговых приемных портовых сооружениях.

2. Законодательство в области охраны окружающей среды

2.1 Международное законодательство

1. Международная конвенция по предотвращению загрязнения морской среды (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) с судов от 1973 года с протоколом от 1978 года с приложениями (MARPOL 73/78).

Содержит 6 приложений:

- Приложение I – Правила предотвращения загрязнения нефтью.
- Приложение II – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.
- Приложение III – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.
- Приложение IV – Правила предотвращения загрязнения сточными водами.
- Приложение V – Правила предотвращения загрязнения мусором.
- Приложение VI – Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов.

2. Конвенция ООН по морскому праву (United Nations Convention of the Law of the Sea), 1994 г., 1982 г., ООН (сокращ. UNCLOS).

3. Руководство по использованию береговых устройств и сооружений для приема и переработки отходов (Comprehensive manual on port reception facilities), 1994 г., МЕРС ИМО.

4. Резолюция МЕРС. 83 (44) Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов, 2000 г., ИМО.

2.2 Законодательство и нормативные акты Российской Федерации

1. Федеральный закон № 81-ФЗ от 30.04.1999 г. «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

2. Федеральный закон № 261-ФЗ от 08.11.2007 г. «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты».

3. Федеральный закон № 7-ФЗ от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды».

4. Федеральный закон № 89-ФЗ от 24.06.1998 г. «Об отходах производства и потребления».

5. «Наставления по предотвращению загрязнения с судов», РД 31.04.23-94, 1994 г.

6. Постановление Правительства РФ № 1594 от 30.12.1998 г. «О специально уполномоченных государственных органах Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды».

7. Постановление Правительства РФ № 1425 от 15.11.1997 г. «Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды».

8. Постановление Правительства РФ № 255 от 28.03.2012 г. «Об утверждении положения о лицензировании деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности».

9. Распоряжение Правительства РФ № 797-р от 19.05.2010 г. (в ред. распоряжений Правительства РФ от 09.10.2013 № 1838-р, от 22.01.2015 № 68-р) «Об установлении границы морского порта Архангельск (Архангельская область)».

10. Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации № 189 от 17.12.2007 г. «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах Российской Федерации».

11. Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации № 140 от 20.08.2009 г. «Общие правила плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

12. Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации № 183 от 09.07.2014 г. (в ред. Приказа Минтранса России от 07.07.2015 г. № 212) «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Архангельск» (зарегистрировано в Минюсте России 31.07.2014 г. № 33386).

3. Основные характеристики морского порта Архангельск

Порт Архангельск расположен в дельте реки Северная Двина, впадающей в Двинскую губу Белого моря. Река Северная Двина судоходна и в период летней навигации служит в качестве водного пути, связывающего Архангельск с внутренними, удаленными от моря, районами России. С замерзанием реки начинается зимняя навигация. Становление льда происходит в конце октября, ноябре, иногда в первой половине декабря. Вскрытие реки ото льда происходит в конце апреля – начале мая. В зимний период движение судов с моря к Архангельску и обратно возможно только с помощью ледоколов.

Площадь акватории порта составляет около 715 кв. км. Общая протяженность причальной линии в порту около 17 км (123 причала).

Главный судовой ход от Приемного буя в Белом море до южной оконечности акватории порта имеет протяженность 80 км. Боковой судовой фарватер по рукаву реки Кузнечиха, общей протяженностью 13,5 км, предназначен для захода танкеров водоизмещением до 20 тыс. тонн.

Архангельский морской порт является многопрофильным и осуществляет перегрузку генеральных грузов: металл, лесоматериалы, целлюлоза, картон, тяжеловесное оборудование, контейнеры, каменный уголь, опасные грузы, в том числе и класса 7.

Акватория морского порта Архангельск ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1) участок № 1:

N 1 65°06'12,00" северной широты и 40°03'18,00" восточной долготы;

N 2 64°40'42,00" северной широты и 39°35'00,00" восточной долготы;

N 3 64°42'30,00" северной широты и 39°53'18,00" восточной долготы;

N 4 64°41'00,00" северной широты и 39°50'00,00" восточной долготы;

N 5 64°39'48,00" северной широты и 39°50'00,00" восточной долготы;

N 6 64°35'39,00" северной широты и 39°50'42,00" восточной долготы;

N 7 64°35'36,00" северной широты и 39°50'54,00" восточной долготы;

N 8 64°32'00,00" северной широты и 40°15'22,20" восточной долготы;

N 9 64°32'00,00" северной широты и 40°15'33,00" восточной долготы;

N 10 64°32'00,00" северной широты и 40°21'46,20" восточной долготы;

N 11 64°32'00,00" северной широты и 40°22'30,00" восточной долготы;

N 12 64°31'18,00" северной широты и 40°31'24,00" восточной долготы;

N 13 64°31'18,00" северной широты и 40°31'11,40" восточной долготы;

N 14 64°26'22,20" северной широты и 40°50'00,00" восточной долготы;
N 15 64°28'14,40" северной широты и 40°50'00,00" восточной долготы;
N 16 64°28'48,00" северной широты и 40°48'36,00" восточной долготы;
N 17 64°28'51,00" северной широты и 40°48'36,00" восточной долготы;
N 18 64°36'34,20" северной широты и 40°37'24,00" восточной долготы;
N 19 64°36'42,00" северной широты и 40°37'24,00" восточной долготы;
N 20 64°38'06,00" северной широты и 40°38'38,40" восточной долготы;
N 21 64°38'08,40" северной широты и 40°38'38,40" восточной долготы;
N 22 64°39'45,00" северной широты и 40°40'14,40" восточной долготы;
N 23 64°39'47,40" северной широты и 40°40'14,40" восточной долготы;
N 24 64°40'34,20" северной широты и 40°40'14,40" восточной долготы;
N 25 64°40'40,20" северной широты и 40°40'14,40" восточной долготы;
N 26 64°41'50,40" северной широты и 40°37'20,40" восточной долготы;
N 27 64°41'53,40" северной широты и 40°37'20,40" восточной долготы;
N 28 64°44'04,20" северной широты и 40°31'30,00" восточной долготы;
N 29 64°44'53,40" северной широты и 40°31'37,20" восточной долготы;
N 30 64°47'20,40" северной широты и 40°25'14,40" восточной долготы;
N 31 64°47'20,40" северной широты и 40°25'12,00" восточной долготы;
N 32 64°48'44,40" северной широты и 40°22'32,40" восточной долготы;
N 33 64°48'44,40" северной широты и 40°22'28,20" восточной долготы;
N 34 64°49'06,00" северной широты и 40°22'36,00" восточной долготы;
N 35 64°49'06,00" северной широты и 40°22'42,00" восточной долготы;
N 36 64°48'52,20" северной широты и 40°24'00,00" восточной долготы;
N 37 64°49'10,20" северной широты и 40°24'00,00" восточной долготы;
в участок № 1 не входит участок акватории, ограниченный прямыми линиями,

соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 64°31'43,56" северной широты и 40°32'09,40" восточной долготы;
N 2 64°31'44,21" северной широты и 40°32'00,52" восточной долготы;
N 3 64°31'47,73" северной широты и 40°32'04,02" восточной долготы;
N 4 64°31'48,00" северной широты и 40°32'02,88" восточной долготы;
N 5 64°31'48,92" северной широты и 40°31'59,08" восточной долготы;
N 6 64°31'46,27" северной широты и 40°31'56,34" восточной долготы;
N 7 64°31'43,95" северной широты и 40°31'53,94" восточной долготы;

N 8 64°31'42,73" северной широты и 40°31'59,04" восточной долготы;

N 9 64°31'41,97" северной широты и 40°32'08,69" восточной долготы;

N 1 64°31'43,56" северной широты и 40°32'09,40" восточной долготы;

2) участок № 2:

N 1 80°44'56,79" северной широты и 47°36'38,23" восточной долготы;

N 2 80°45'40,09" северной широты и 47°35'19,00" восточной долготы;

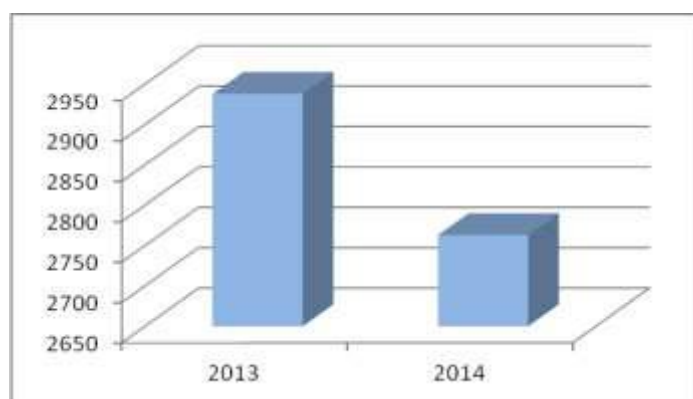
N 3 80°46'13,95" северной широты и 47°39'00,63" восточной долготы;

N 4 80°46'19,92" северной широты и 47°49'42,99" восточной долготы.

4. Судооборот и грузооборот в морском порту Архангельск

Наименование	2013 год январь-декабрь	2014 год январь-декабрь
ГРУЗООБОРОТ (тыс. тонн)		
ВСЕГО	5263,5	5170,1
в том числе:		
1. ЭКСПОРТ	3651,4	3221,3
из них:		
лесные	354,8	337,3
целлюлоза, картон, бумага	74,9	41,7
нефтепродукты	2632,8	2050,1
контейнеры ИСО	1,3	0,6
металлолом	-	82,6
уголь	526,1	402,2
прочие генеральные	161,5	306,8
2.ИМПОРТ	94,9	34,1
из них:		
контейнеры ИСО	16,1	5,1
прочие	78,8	29,0
2.КАБОТАЖ	1517,2	1914,7
из них:		
ген. грузы	938,2	1403,6
речные грузы	579,0	511,1
СУДООБОРОТ (ед.)		
ВСЕГО	2938	2763
в том числе:		
ЭКСПОРТ	342	324
ИМПОРТ	332	320
КАБОТАЖ	2264	2119

Динамика судоходов 2013-14 г.:



5. Сбор отходов

5.1 Виды отходов, образующихся на судах, заходящих в порт

Инвентаризация образования отходов, паспортизация по видам и классификаторам токсичности отходов, лимиты на размещение и ответственность за ведение установленных платежей за их образование и размещение относится к предприятиям, оказывающим экологические услуги судам.

По способу образования отходы судов представлены:

- ***отходы связанные с нормальной эксплуатацией судна (эксплуатационные):***
 - нефтесодержащие воды из льял машинного отделения (ляльные воды);
 - нефтешлам;
 - сточные воды;
 - бытовые отходы (в том числе пищевые).
- ***другие отходы, в том числе, связанные с грузом.***
 - загрязненные балластные воды;
 - воды, после мытья танков;
 - бытовые отходы (образовавшиеся при внутрисудовых операциях с грузом)
 - сухие химические отходы;
 - химические вещества, перевозимые наливом.

По составу:

- ***нефтесодержащие воды из льял машинного отделения (ляльные воды) – нефтеводяная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации, разрешенные к сбросу при выполнении всех следующих правил:***
 - Льяльные воды машинного отделения не смешаны с льялами грузовых насосов;
 - Льяльные воды не смешаны с остатками нефтяного груза;
 - Судно находится в движении;
 - Содержание нефти в стоке менее 15 частей на миллион;
 - На судне имеется одобренное фильтрующее оборудование с сигнализатором превышения 15 частей на миллион;
 - Система фильтрации оборудована автоматическим устройством прекращения сброса при превышении 15 частей на миллион;
 - Судно находится на расстоянии 12 миль от берега и более.

- *нефтешлам – нефтесодержащие смеси, образующиеся при сепарации нефтяного топлива.*
- *Сточные воды - стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпингалтов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше.* Разрешены к сбросу в море при выполнении следующих условий:
 - судно сбрасывает измельченные и обеззараженные сточные воды на расстоянии более 4 морских миль от ближайшего берега, используя одобренную систему, или сбрасывает не измельченные, не обеззараженные сточные воды на расстоянии 12 морских миль от ближайшего берега при условии постепенного сброса на скорости не менее 4 узлов;
 - на судне действует одобренная установка обработки сточных вод.

Сброс сточных вод, обработанных установкой, одобренной классификационным обществом, разрешен в случае, если ее показатели очистки и обеззараживания соответствуют нормам по коли - индексу не более 2500, по БПК-5 – не более 50 мг/л, по взвешенным веществам – не более 100 мг/л сверх содержания взвешенных веществ в промывочной воде допускается в портовых водах по согласованию с санитарными органами, если он не носит залповый характер. В остальных случаях сточные воды подлежат накоплению с последующей сдачей на приемные сооружения.

- *Бытовые отходы (эксплуатационные), образующиеся в жилых и административных помещениях судов, включая пищевые отходы – т. е. отходы предварительной кулинарной обработки продуктов питания перед приготовлением, а также не утилизированные остатки приготовленной пищи. Сброс бытовых отходов в «особом районе» запрещен за исключением пищевых на расстоянии более 12 морских миль от ближайшего берега.* Подлежат контролируемой сдаче на приемные сооружения.
- *Загрязненные балластные воды танкеров, принятые в грузовые танки подлежат сдаче на приемные сооружения.*

В связи с тем, что с 5.04.2002 г. вступили в действие поправки КЗМС в Правила 13G Приложения I МАРПОЛ 73/78 в части ускоренного вывода из эксплуатации

однокорпусных танкеров и 13Н, запрещающие использовать однокорпусные танкера для перевозки тяжелых сортов топлива, инициированные опережающими запретами на заходы танкеров устаревших конструкций в порты и 200-мильную зону стран Евросоюза, заходы танкеров, имеющих на борту грязный и/или чистый балласт, в порт Архангельск после 2002 года не имели место.

- ***Воды после мытья танков («слопы») – загрязненные нефтепродуктами воды, которые использовались для мытья грузовых танков, т. е. данные вид отходов определяется, как связанный с грузом.***

Танкеры, используют для замывки танков сырую нефть, замывки сдают как груз в порту выгрузки. Сдача «слопов» специальным образом производится при постановке судна на судоремонтный завод для ремонта.

- ***Бытовые отходы, связанные с грузом – бытовые отходы, образовавшиеся при внутрисудовых операциях с грузом. Определяются, как связанные с грузом.***
- ***Сухие химические отходы, характерные для порта Архангельск образуются в процессе перевалки удобрений. Уборка россыпи удобрений регламентируется рабочими технологическими картами (РТК) на данные грузовые операции. Грузоотправитель гарантирует стивидору прием собранных удобрений для утилизации.***
- ***Химические вещества, перевозимым наливом.*** В порт Архангельск не заходят суда с химическими веществами, перевозимых наливом.

Условия сброса изолированного балласта могут быть изложены в «Плане управления судовым балластом и осадками в порту Архангельск».

Предварительная обработка отходов осуществляется на судах в соответствии с «Судовым планом управления отходами» («Garbage Management Plan»). В соответствии с этим планом все бытовые отходы сортируются (сепарируются) по типам. После укладки отсортированных отходов в пластиковые мешки для отходов они передаются для транспортировки на плавсредства или автомашины.

**6. Предприятия, осуществляющие прием судовых отходов в морском порту
Архангельск**

В морском порту Архангельск сбор судовых отходов осуществляют 4 организации, у которых можно заказать снятие отходов:

Таблица 1.

Организации, оказывающие услуги по сбору и переработки судовых отходов

Организация	Виды отходов	Адрес
ООО «Морнефтесервис»	Нефтяной шлам, ляльные воды, отработанные масла	ООО «Морнефтесервис» Адрес: 163061, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 126, офис 9 Тел.: (818-2) 442-526; Факс: (815-2) 204-462 E-mail: morneft29@yandex.ru
ОАО «Архангельский речной порт»	Льяльные воды, сточные воды, бытовой мусор	ОАО «Архангельский речной порт» Адрес: 163016, г. Архангельск, ул. Старожаровихинская, д. 7, корп. 1, строение 6 Тел.: (818-2) 420-284 E-mail: office@arpnet.ru
ОАО «Мортехсервис»	Нефтяной шлам, ляльные воды, сточные воды, бытовой мусор, промасл. ветошь	ОАО «Мортехсервис» Адрес: 163020, г. Архангельск, Мосеев остров, 5 Тел.: (818-2) 231-955 E-mail: mtspdo@atnet.ru
ООО «Морское агентство «Шельф- Флот», филиал в г. Архангельск	Бытовой мусор	ООО «Морское агентство «Шельф- Флот» Адрес: 163000, г. Архангельск, ул. Карла-Либкнехта, д. 19 Тел.: (818-2) 210-556 E-mail: arkhangelsk@shelfflot.ru

7. Процедура сдачи отходов в порту, контроль за исполнением

Деятельность по снятию судовых отходов осуществляется в рамках хозяйственных договоров между предприятиями и агентами судовладельца на оказание услуг «по приему, транспортировке, складированию, переработке и утилизации судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением балластных вод». При этом в обязанности агента входит представление надлежащим образом оформленных заявок на снятие с судов всех видов судовых отходов.

При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов, осуществляются под контролем и с разрешения пограничных и таможенных служб.

При необходимости сдачи отходов в порту, капитан судна, не позднее, чем за 24 часа до подхода судна, подает заявку в адрес судовладельца или судового агента. Стандартная форма предварительного уведомления о намерении сдать отходы приведена в Приложении 4.

Агентирующие организации или судовладелец подает заявку в адрес предприятий, имеющих специализированный транспорт или приемные береговые сооружения, и согласовывают с указанными предприятиями место и время проведения операций по сдаче.

С приходом в порт судовая администрация обязана представить через агента в адрес портовых властей информационный лист о накоплении на борту судовых отходов и намерении сдать их в порту. В качестве формата информационного листа, возможно, использовать стандартную форму предварительного уведомления о намерении сдать отходы, приведенную в Приложении 4.

После завершения операции по сдаче отходов, капитан судна должен получить от оператора приемного сооружения квитанцию или свидетельство, в которых указывается количество принятых отходов, а также место, время и дата выполнения операции. Стандартная форма квитанции приведена в Приложении 5.

Судно имеет право оставлять на борту минимальное количество отходов при наличии достаточных емкостей для их накопления до следующего порта захода или сброса в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78.

Капитан судна, столкнувшегося с трудностями при сдаче отходов в порту, должен отправить сообщение о неадекватности портовых приемных сооружений, вместе с любой сопроводительной документацией, правительству государства флага и, предпочтительно, компетентным органам государства порта. Стандартная форма сообщения о неадекватности портовых приемных сооружений приведена в Приложении 3.

Осуществление плана контролируется как методом инспекций на местах, так и статистическими методами. Регулярно организуются и проводятся инспекционные осмотры причалов порта, во время которых оценивается соответствие деятельности предприятий или стивидорных компаний, работающих на территории морского порта Архангельск. Контроль за размещением на причалах контейнеров для отходов, снабженных соответствующей маркировкой, наличием несанкционированного размещения и (или) сжигания отходов осуществляется группой по охране труда и экологии путем инспекционных смотров.

План управления судовыми отходами публикуется на официальной Интернет – странице ФГБУ «АПМ Западной Арктики» www.marpm.ru. Информация о плане управления судовыми отходами доводится до заинтересованных лиц.

8. Информационное обеспечение

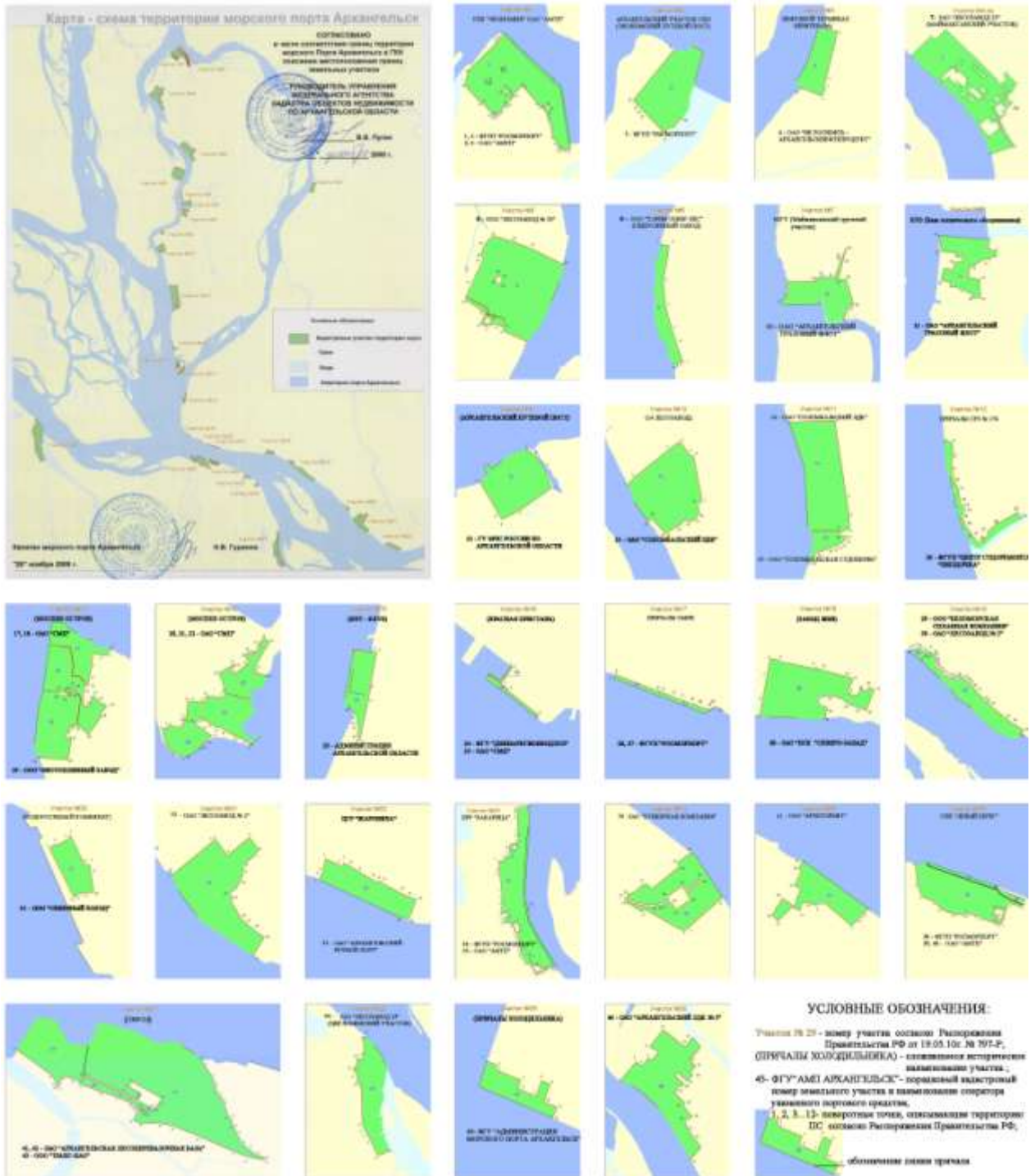
Администрация морских портов Западной Арктики в морском порту Архангельск обеспечивает доведение до судоводных компаний и их агентов данного Плана, и в особенности информации о процедурах сдачи отходов и о приемных сооружениях в порту.

«План управления судовыми отходами в порту Архангельск» после утверждения Руководителем доступен для свободного просмотра на сайте Администрации морских портов Западной Арктики.

9. Периодическое обновление плана.

При изменении исходных данных, приведенных в Плане, в План вносятся изменения с корректировкой электронной версии, размещенной на сайте ФГУ "АМП Западной Арктики» www.mapm.ru.

Приложение 1 - Карта морского порта Архангельск



Приложение 2 – Список операторов приемных сооружений, осуществляющих снятие и размещение судовых отходов в порту Архангельск

Организация, предоставляющая услуги	Наименование: ООО «Морнефтесервис»
	Адрес: 163061, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 126, офис 9
	Тел.: (818-2) 442-526
	Факс: (815-2) 204-462
	E-mail: morneft29@yandex.ru
Тип сооружений	Т (танкер)
Ограничения приема	Минимальное количество: 1 т
	Максимальное количество: 800 т
	Максимальная скорость приема: 28 (м ³)/час
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю
Требуемое уведомление, минимальное	За 24 часа до момента начала операции
Система оплаты	Стоимость, отдельная от других услуг
Последнее обновление	15.12.2015 г.

Организация, предоставляющая услуги	Наименование: ОАО «Архангельский речной порт»
	Адрес: 163016, г. Архангельск, ул. Старожаровихинская, д. 7, корп. 1, строение 6
	Тел.: (818-2) 420-284
	E-mail: office@arpnet.ru
Тип сооружений	Т (танкер)
Ограничения приема	Минимальное количество: не лимитировано (м ³)
	Максимальное количество: 40 (м ³)
	Максимальная скорость приема: 10 (м ³)/час
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю
Требуемое уведомление, минимальное	За 24 часа до момента начала операции
Система оплаты	Стоимость, отдельная от других услуг
Последнее обновление	15.12.2015 г.

Организация, предоставляющая услуги	Наименование: ОАО «Мортехсервис»
	Адрес: 163020, г. Архангельск, Мосеев остров, 5
	Тел.: (818-2) 231-955
	E-mail: mtspdo@atnet.ru
Тип сооружений	Т (танкер)
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю по заказу
Требуемое уведомление,	За 24 часа до момента начала операции

минимальное	
Система оплаты	Стоимость, отдельная от других услуг
Последнее обновление	15.12.2015 г.

Организация, предоставляющая услуги	Наименование: ООО «Морское агентство «Шельф-Флот»
	Адрес: 163000, г. Архангельск, ул. Карла-Либкнехта, д. 19
	Тел.: (818-2) 210-556
	Е-mail: arkhangelsk@shelfflot.ru
Тип сооружений	Tr (автотранспорт)
Ограничения приема	Минимальное количество: не лимитировано (м ³)
	Максимальное количество: 5 (м ³)
Доступность приемных портовых сооружений	С 8.00 до 17.00, 5 дней в неделю
Требуемое уведомление, минимальное	За 24 часа до момента начала операции
Система оплаты	Стоимость, отдельная от других услуг
Последнее обновление	15.12.2015 г.

Приложение 3 - Стандартная форма сообщения о неадекватности портовых приемных сооружений (МЕРС/Circ.349 от 18 ноября 1998 года)

Капитан судна, столкнувшегося с трудностями при сдаче отходов на приемные сооружения в порту, должен отправить информацию, указанную ниже, вместе с любой сопроводительной документацией, правительству государства флага и, предпочтительно, компетентным органам государства порта. Государство флага должно уведомить государство порта об инциденте.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State: _____
- 1.8 Type of ship:
- Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier
- Other cargo ship Passenger ship Other (specify) _____

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
- Unloading port Loading port Shipyard
- Other (specify) _____
- 2.6 Date of arrival: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m³)	Amount <u>not</u> accepted (m³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I-related Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify			
MARPOL Annex II-related Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related Sewage			
MARPOL Annex V-related Type of garbage:			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			

Incinerator, ash			
Other (please specify			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Yes No Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)

Приложение 4 - Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов (MEPC.1/Circ.644 от 04.11.2008 г.)

Notification of the Delivery of Waste to: (enter name of port or terminal)

The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours. This form shall be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

DELIVERY FROM SHIPS (ANF)

1 SHIP PARTICULARS

1.1 Name of the ship:	1.5 Owner of operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify)	

2 PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/terminal name and POC:	2.6 Last Port where waste was delivered:
2.2 Arrival Date and Time:	2.7 Date of Last Delivery:
2.3 Departure Date and Time:	2.8 Next Port of Delivery (if known)
2.4 Last Port and Country:	2.9 Person submitting this form is (if other than the master):
2.5 Next Port and Country (if known):	

3 TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY

MARPOL Annex I - Oil	Quantity (m ³)
Oily bilge water	
Oily residues (sludge)	
Oily tank washings	
Dirty ballast water	
Scale and sludge from tank cleaning	

MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m ³)
A. Plastics	
B. Food wastes	
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
D. Cooking oil	

Other (please specify)	
MARPOL Annex II - NLS	Quantity (m³)/ Name
Category X substance	
Category Y substance	
Category Z substance	
OS – other substances	
MARPOL Annex IV - Sewage	Quantity (m³)
Sewage	

E. Incinerator ashes	
F. Operational wastes	
G. Cargo residues ²	
H. Animal carcass(es)	
I. Fishing gear	
MARPOL Annex VI – Air pollution	Quantity (m³)
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Exhaust gas-cleaning residues	

Name of ship:	IMO Number:
---------------	-------------

Please state below the approximate amount of waste and residues remaining on board and the percentage of maximum storage capacity. If delivering all waste on board at this port please strike through this table and tick the box below. If delivering some or no waste, please complete all columns.

I confirm that I am delivering all the waste held on board this vessel (as shown on page 1) at this port

Type	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered (if known)	Estimate amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I – Oil				
Oily bilge water				
Oily residues (sludges)				
Oily tank washings				
Dirty ballast water				
Scale and sludge from tank cleaning				
Other (please specify)				
MARPOL Annex II – NLS				

Category X substance				
Category Y substance				
Category Z substance				
OS – other substances				
MARPOL Annex IV – Sewage				
Sewage				
MARPOL Annex V - Garbage				
A. Plastics				
B. Food wastes				
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)				
D. Cooking oil				
E. Incinerator ashes				
F. Operational wastes				
G. Cargo residues ⁴				
H. Animal carcass(es)				
I. Fishing gear				

Date: _____

Name and Position: _____

Time: _____

Signature: _____

Приложение 5 - Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов (MEPC.1/Circ.645 от 4 ноября 2008 года)

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.

This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB

1. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Location/Terminal name:	
1.2 Reception facility provider(s):	
1.3 Treatment facility provider(s) – if different from above:	
1.4 Waste Discharge Date and Time from:	to

2. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of the ship:	1.5 Owner of operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify)	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL Annex I - Oil	Quantity (m ³)
Oily bilge water	
Oily residues (sludge)	
Oily tank washings	
Dirty ballast water	
Scale and sludge from tank cleaning	
Other (please specify)	
MARPOL Annex II - NLS	Quantity (m ³)/ Name
Category X substance	
Category Y substance	
Category Z substance	
OS – other substances	
MARPOL Annex IV - Sewage	Quantity (m ³)
Sewage	

MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m ³)
A. Plastics	
B. Food wastes	
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
D. Cooking oil	
E. Incinerator ashes	
F. Operational wastes	
G. Cargo residues	
H. Animal carcass(es)	
I. Fishing gear	
MARPOL Annex VI – Air pollution	Quantity (m ³)
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Exhaust gas-cleaning residues	

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

Signature: Full Name and Company Stamp:

Лист корректуры и изменений

№ п/п	Номер пункта корректуры или изменения	Текст корректуры или изменения	Дата