



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ САБЕТТА**
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Сабетта)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА САБЕТТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«10» ноября 2020 г.

№ 17 / 2020

**Об утверждении Порядка лоцманской проводки судов в акватории
участка № 2 морского порта Сабетта терминала СПГ и СГК «Утренний»**

В соответствии со ст.76 Федерального закона от 30.04.1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», п.16 (15) «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 года № 39, **УСТАНОВИТЬ:**

1. Порядок лоцманской проводки судов в акватории участка № 2 морского порта Сабетта терминала СПГ и СГК «Утренний».

Довести данное Распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц, в том числе путем размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Западной Арктики».

Приложение 1: «Порядок лоцманской проводки судов в акватории участка № 2 морского порта Сабетта терминала СПГ и СГК «Утренний».

И.о. капитана порта Сабетта

Ю.Г. Гриценко

Порядок лоцманской проводки в акватории участка № 2 морского порта Сабетта терминал СПГ и СГК "Утренний"

1. Общие положения

1.1. Порядок лоцманской проводки судов в акватории участка №2 морского порта Сабетта (далее «Порядок») разработан на основании требований пункта 3 статьи 90 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и пункта 16(15) «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39.

1.2. Границы акватории участка № 2 морского порта Сабетта установлены в изменениях № 1948-р от 31.08.2019, в приложении к распоряжению Правительства Российской Федерации № 242-р от 26.02.2013.

1.3. В соответствии со статьей 76 «Кодекса торгового мореплавания» и пунктом 14(8) «Положения о капитане морского порта» контроль за деятельностью лоцманской службы в морском порту осуществляет капитан морского порта. Ежегодно капитан морского порта издает распоряжение о разграничениях для лоцманов по проводке судов в акватории морского порта с указанием типа и размеров проводимых судов. Распоряжение размещается на официальном сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» по адресу: www.marm.ru.

1.4. Настоящий Порядок устанавливает процедуры подачи заявок на лоцманскую проводку, места посадки и высадки лоцманов, иные вопросы, возникающие при организации лоцманской проводки в акватории участка № 2 морского порта Сабетта.

2. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов

2.1. В соответствии с пунктом 19 «Обязательных постановлений в морском порту Сабетта», утвержденных приказом Минтранса России от 21.01.2016 № 9 с изменениями, утвержденными приказом Минтранса России от 09.03.2017 г. № 86 (далее-*Обязательные постановления*) районом обязательной лоцманской проводки судов является подходной

канал и часть участка №1 акватории морского порта (терминал Ямал СПГ), расположенная к юго-западу и к западу от подходного канала непосредственно у причалов

2.2 Акватория участка №2 морского порта Сабетта терминал СПГ и СГК «Утренний», является районом необязательной лоцманской проводки.

2.3 Сведения о подходном канале участка № 2 морского порта приведены в изменениях № 1948-р от 31.08.2019, в приложении к распоряжению Правительства Российской Федерации № 242-р от 26.02.2013.

2.3 Сведения о причалах морского порта приведены в приложении № 1 Обязательных постановлений.

3. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки на участке № 2 морского порта Сабетта.

3.1 В районе необязательной лоцманской проводки капитан судна вправе осуществлять плавание без лоцмана, за исключением судов, которые имеют серьезные повреждения корпусов, механизмов или оборудования, что может существенно влиять на безопасность мореплавания в морском порту.

4. Порядок подачи заявок на лоцманскую проводку в акватории участка № 2 морского порта Сабетта.

4.1. Капитан судна (или судовладелец) информирует судового агента о времени подхода к осевому (приемному) бую "Утренний-1" участка № 2 морского порта Сабетта в сроки, указанные в «Общих правилах плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 г. № 463 (*далее-Общие правила*).

4.2 Судовой агент (или судовладелец) вносит информацию о подходе судна в информационную систему государственного портового контроля (www.portcall.marinet.ru) в соответствии с Общими правилами.

4.2.1 Судовой агент (или судовладелец) в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов, утверждаемым капитаном морского порта, и по согласованию с Менеджером порта ООО «АРКТИК СПГ2» подает уточненные заявки на лоцманскую проводку в лоцманскую службу не позднее чем за 4 часа до ее начала. При любых последующих изменениях во времени начала лоцманской проводки судовой агент заблаговременно информирует лоцманскую службу, но не менее чем за 2 часа.

4.3. Судовой агент (или судовладелец) за 2 часа до времени начала лоцманской проводки информирует капитана судна о времени прибытия лоцмана на судно.

4.4. Капитан судна, следующего в порт, за 1 час до указанного времени прибытия лоцмана на судно устанавливает связь с лоцманом на 14 канале связи ОВЧ, позывной «Утренний-Радио 11», согласовывает место и борт приема лоцмана на судно.

Рабочий канал связи "лоцман – судно – буксиры" на подходах к акватории порта, следовании в порт и во время швартовных операций - 11 канал ОВЧ

5. Места посадки и высадки лоцманов на суда

5.1. Прием / сдача лоцмана на судно / с судна, следующего в морской порт / из морского порта Сабетта участок № 2 терминал СПГ и СГК «Утренний», осуществляется в районе осевого (приемного) буя «Утренний - 1», находящегося в координатах: широта 70° 59' 59,66"С, долгота 73° 37' 05,46" В

5.2. Прием / сдача лоцмана на судно / с судна на причалах участка № 2 акватории морского порта Сабетта терминал СПГ и СГК «Утренний» производится как с борта/на борт буксирного судна, так и непосредственно с/ на причалы.

5.3. В период ледокольных проводок прием и высадка лоцмана может осуществляться в точке передачи судна линейным ледоколом портовому ледоколу по согласованию с капитаном морского порта.

6. Контактная информация

6.1. По вопросам, связанным с лоцманским обеспечением в морском порту Сабетта, следует обращаться в Архангельский филиал ФГУП «Росморпорт».

Контактные данные:

тел: +7 (8182) 65-46-26; +7 (902) 816-05-26,

факс: +7 (8182) 67-13-43,

E-mail: dispatcher@ark.rosmorport.ru (дежурный диспетчер филиала)

sabettapilot@ark.rosmorport.ru (лоцманская служба в порту Сабетта)