



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**  
**«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»**  
**В МОРСКОМ ПОРТУ САБЕТТА**  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Сабетта)

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА САБЕТТА**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«22» июля 2019 г.

№ 16 / 2019

**Об утверждении Порядка лоцманской проводки судов в акватории участка № 1 морского порта Сабетта**

В соответствии со ст.76 Федерального закона от 30.04.1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», п.16 (15) «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 года № 39, **УСТАНОВИТЬ:**

1. Порядок лоцманской проводки судов в акватории участка № 1 морского порта Сабетта.
2. Отменить распоряжение капитана морского порта Сабетта № 07/2018 от 27.07.2018 с момента издания настоящего распоряжения.

Довести данное Распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц, в том числе путем размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Западной Арктики».

Приложение 1: «Порядок лоцманской проводки судов в акватории участка № 1 морского порта Сабетта».

Капитан морского порта Сабетта

Н.В.Нестеров

## **Порядок лоцманской проводки в акватории участка № 1 морского порта Сабетта**

### **1. Общие положения**

1.1. Порядок лоцманской проводки судов в акватории участка № 1 морского порта Сабетта (далее «Порядок») разработан на основании требований пункта 3 статьи 90 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и пункта 16(15) «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39.

1.2. Границы акватории участка № 1 морского порта Сабетта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации № 242-р от 26.02.2013.

1.3. В соответствии со статьей 76 «Кодекса торгового мореплавания» и пунктом 14(8) «Положения о капитане морского порта» контроль за деятельностью лоцманской службы в морском порту осуществляет капитан морского порта. Ежегодно капитан морского порта издает распоряжение о разграничениях для лоцманов по проводке судов в акватории морского порта с указанием типа и размеров проводимых судов. Распоряжение размещается на официальном сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» по адресу: [www.mapm.ru](http://www.mapm.ru).

1.4. Настоящий Порядок устанавливает процедуры подачи заявок на лоцманскую проводку, места посадки и высадки лоцманов, иные вопросы, возникающие при организации лоцманской проводки в акватории участка № 1 морского порта Сабетта.

### **2. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов**

2.1. В соответствии с пунктом 19 «Обязательных постановлений в морском порту Сабетта», утвержденных приказом Минтранса России от 21.01.2016 № 9 с изменениями, утвержденными приказом Минтранса России от 09.03.2017 г. № 86 (далее-*Обязательные постановления*) районом обязательной лоцманской проводки судов является подходной канал и часть участка № 1 акватории морского порта, расположенная к юго-западу и к западу от подходного канала непосредственно у причалов.

2.2 Сведения о подходном канале участка № 1 морского порта приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям.

2.3 Сведения о причалах морского порта приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям.

### **3. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки на участке № 1 морского порта Сабетта.**

3.1. В соответствии с пунктом 35 Обязательных постановлений от обязательной лоцманской проводки в границах акватории морского порта Сабетта освобождаются следующие категории судов:

- ледоколы в период ледокольной проводки;
- суда валовой вместимостью менее 500;
- суда смешанного «река-море» плавания длиной менее 80 метров;
- барже-буксирные составы при жесткой сцепке и с баржами на буксире общей длиной не более 100 метров;
- суда, осуществляющие дноуглубительные работы в акватории порта;
- маломерные, прогулочные и спортивные суда;
- суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта.

3.2. В районе обязательной лоцманской проводки судов капитан судна не вправе осуществлять плавание без лоцмана, за исключением случаев, если судно относится к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, или капитану судна предоставлено право осуществлять плавание без лоцмана в установленном порядке.

### **4. Порядок подачи заявок на лоцманскую проводку в акватории участка № 1 морского порта Сабетта.**

4.1. Капитан судна (или судовладелец) информирует судового агента о времени подхода к приемному бую участка № 1 морского порта в сроки, указанные в «Общих правилах плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 г. № 463 (*далее-Общие правила*).

4.2 Судовой агент (или судовладелец) вносит информацию о подходе судна в информационную систему государственного портового контроля ([www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru)) в соответствии с Общими правилами.

4.2. Судовой агент (или судовладелец) в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов, утверждаемым капитаном морского порта, и по согласованию с Участком грузовых и портовых операций ОАО «Ямал СПГ» подает уточненные заявки на лоцманскую проводку в лоцманскую службу. При всех изменениях во времени начала лоцманской проводки судовой агент заблаговременно информирует лоцманскую службу, но не менее чем за 2 часа.

- 4.3. Судовой агент (или судовладелец) за 2 часа до времени начала лоцманской проводки информирует капитана судна о времени прибытия лоцмана на судно.
- 4.4. Капитан судна, следующего в порт, за 1 час до указанного времени прибытия лоцмана на судно устанавливает связь с лоцманом на 14 канале связи ОВЧ, позывной «Сабетта-Радио-11», согласовывает место и борт приема лоцмана на судно.

## **5. Места посадки и высадки лоцманов на суда**

- 5.1. Прием / сдача лоцмана на судно / с судна, следующего в морской порт / из морского порта Сабетта (участок № 1), осуществляется в районе приемного буя «Сабетта № 1», находящегося в координатах: широта 71°21'15,00'' N долгота 072°20'12,02'' E и в районе якорной стоянки № 1. Доставка лоцмана на судно / с судна осуществляется буксирными судами, работающими в порту по договору на ледокольно-буксирное обеспечение с ОАО «Ямал СПГ».
- 5.2. Прием / сдача лоцмана на суда на причалах 1, 2, 3, 4, 5, 6 акватории участка № 1 морского порта производится на причалах морского порта.
- 5.3. Прием / сдача лоцмана на судно / с судна на технологических причалах 1, 2 участка № 1 морского порта производится с борта буксирного судна.
- 5.4. В период ледокольных проводок прием и высадка лоцмана осуществляется в точке передачи судна линейным ледоколом портовому ледоколу по согласованию с капитаном морского порта.

## **6. Контактная информация**

- 6.1. По вопросам, связанным с лоцманским обеспечением в морском порту Сабетта, следует обращаться в Архангельский филиал ФГУП «Росморпорт».  
Контактные данные: тел: +7 (8182) 65-46-26; +7 902-816-05-26, факс: +7 (8182) 67-13-43, e-mail: [sabettapilot@ark.rosmorport.ru](mailto:sabettapilot@ark.rosmorport.ru)