

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 20 сентября 2016 г. N 270

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАПИТАНУ СУДНА ПРАВА ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЛАВАНИЕ
БЕЗ ЛОЦМАНА В РАЙОНАХ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ
ПРОВОДКИ СУДОВ**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 28.04.2017 N 170)

В соответствии с [пунктом 1 статьи 90](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 48, ст. 6659; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 89, N 13, ст. 1810, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356; 2016, N 27 (ч. 1), ст. 4186, 4215) приказываю:

Утвердить прилагаемый [Порядок](#) предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов.

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Утвержден
приказом Минтранса России
от 20 сентября 2016 г. N 270

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАПИТАНУ СУДНА ПРАВА ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЛАВАНИЕ
БЕЗ ЛОЦМАНА В РАЙОНАХ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ
ПРОВОДКИ СУДОВ**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 28.04.2017 N 170)

I. Общие положения

1. Порядок предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в

районах обязательной лоцманской проводки судов (далее - Порядок) разработан в соответствии с [пунктом 1 статьи 90](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" <1> и устанавливает правила предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов на судах, не относящихся к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки (далее - Право плавания без лоцмана).

1) Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 48, ст. 6659; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 89, N 13, ст. 1810, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356; 2016, N 27 (ч. 1), ст. 4186, 4215.

2. Право плавания без лоцмана не предоставляется капитанам нефтеналивных судов, газовозов и химовозов валовой вместимостью более 15000, а также пассажирских судов с наибольшей длиной свыше 100 метров, за исключением судов, работающих на паромных переправах между морскими портами Российской Федерации протяженностью до 150 морских миль.

(п. 2 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 28.04.2017 N 170)

3. Право плавания без лоцмана предоставляется капитану судна на срок не более двух лет, который исчисляется с даты издания распоряжения, предусмотренного [пунктом 12](#) настоящего Порядка.

4. Право плавания без лоцмана предоставляется капитану судна в районе обязательной лоцманской проводки, в котором действует система управления движением судов, отдельно для каждого района обязательной лоцманской проводки.

II. Предоставление капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов

5. Право плавания без лоцмана предоставляется капитану судна при соблюдении следующих условий <2>:

<2> Если иное не предусмотрено обязательными постановлениями в морских портах.

1) капитан судна имеет стаж работы не менее трех лет в должности капитана судна;

2) капитан судна:

за последние 12 месяцев до даты направления заявления в соответствии с [пунктом 6](#) настоящего Порядка совершил в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки судов, в котором предоставляется Право плавания без лоцмана (далее - район обязательной лоцманской проводки), не менее 18 заходов в морской порт, и/или выходов из морского порта, и/или транзитных проходов;

или при наличии у него ранее предоставленного Права плавания без лоцмана за последние 18 месяцев до даты направления заявления в соответствии с [пунктом 6](#) настоящего Порядка

совершил в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки судов не менее 18 заходов в морской порт, и/или выходов из морского порта, и/или транзитных проходов;

или в течение четырех месяцев за последние 12 месяцев до даты направления заявления в соответствии с [пунктом 6](#) настоящего Порядка работал в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки судов на судне, осуществляющем операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, и (или) объектов инфраструктуры морского порта (далее - судно портового флота);

3) во время следования судна в районе обязательной лоцманской проводки в соответствии с расписанием несения вахты <3> на ходовом мостике вместе с капитаном судна обеспечивается несение ходовой навигационной вахты еще одним судоводителем (помощником капитана) <4>.

<3> Пункт 5 раздела A-VIII/1 главы VIII Кодекса Международной [конвенции](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками ([Постановление](#) Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. N 871 "О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года". Постановление Правительства Российской Федерации от 27 июня 2003 г. N 371 "О мерах по выполнению Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 27 (ч. 2), ст. 2799).

<4> Условие, предусмотренное [подпунктом 3 пункта 5](#) настоящего Порядка, не применяется к судам портового флота.

6. Для получения Права плавания без лоцмана капитан судна направляет капитану морского порта заявление в письменной форме почтовым отправлением или в форме электронного документа по электронной почте, в котором указываются:

- 1) фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения капитана судна;
- 2) дата выдачи, выдавший орган и номер квалификационного документа (диплома) капитана судна;
- 3) сведения о районе обязательной лоцманской проводки <5>, для плавания в котором запрашивается Право плавания без лоцмана;

<5> Указывается номер (при наличии) или название (при наличии) соответствующего района обязательной лоцманской проводки, указанные в обязательных постановлениях в морском порту, или номер/номера пунктов обязательных постановлений в морском порту, который/которые содержит/содержат сведения о соответствующем районе обязательной лоцманской проводки, или номер приложения/приложений (с указанием номера/номеров пунктов в приложении) к обязательным постановлениям в морском порту, который/которые содержит/содержат сведения о соответствующем районе обязательной лоцманской проводки.

4) адрес электронной почты.

7. К заявлению прилагается копия квалификационного документа (диплома) капитана судна в письменной форме или в форме электронного документа.

8. Заявление о предоставлении капитану судна Права плавания без лоцмана от капитана судна, который ранее был лишен Права плавания без лоцмана в соответствии с [пунктом 20](#) настоящего Порядка, принимается капитаном морского порта к рассмотрению не ранее чем через

365 календарных дней после даты размещения на официальном сайте соответствующей администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" распоряжения, предусмотренного [пунктом 21](#) настоящего Порядка.

9. Квалификационные испытания капитана судна, претендующего на Право плавания без лоцмана, проводятся квалификационной комиссией, создаваемой капитаном морского порта (далее - Комиссия), не позднее десяти рабочих дней с даты подачи заявления методом письменного или компьютерного тестирования по перечню вопросов, согласованных Росморречфлотом.

Перечень вопросов, согласованных Росморречфлотом, используемых при письменном или компьютерном тестировании, размещается на официальном сайте соответствующей администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

10. Капитан морского порта не позднее пяти рабочих дней после принятия заявления к рассмотрению и не позднее чем за пять календарных дней до даты проведения квалификационных испытаний направляет на адрес электронной почты, указанный в заявлении, информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

11. В состав Комиссии входят председатель, его заместитель, секретарь и члены Комиссии (не менее трех).

В число членов Комиссии включаются по согласованию представители государственных органов, судовладельцев и лоцманских организаций.

При проведении квалификационных испытаний должно присутствовать не менее двух третей состава Комиссии.

Письменное или компьютерное тестирование, предусмотренное [пунктом 9](#) настоящего Порядка, осуществляется в присутствии Комиссии.

Оценка результатов квалификационных испытаний производится по системе: "сдал", "не сдал".

Оценка результатов квалификационных испытаний "не сдал" ставится, если по результатам письменного или компьютерного тестирования, предусмотренного [пунктом 9](#) настоящего Порядка, получены неправильные ответы на 5 и более процентов от общего числа вопросов перечня вопросов, согласованных Росморречфлотом.

Результаты квалификационных испытаний оформляются протоколом квалификационных испытаний.

12. При оценке результатов квалификационных испытаний "сдал" Комиссия принимает решение о предоставлении Права плавания без лоцмана, которое в течение трех рабочих дней после даты проведения квалификационных испытаний оформляется распоряжением капитана морского порта (далее - распоряжение) о предоставлении Права плавания без лоцмана.

13. При оценке результатов квалификационных испытаний "не сдал" Комиссия принимает решение об отказе в предоставлении Права плавания без лоцмана, которое в течение трех рабочих дней после даты проведения квалификационных испытаний оформляется распоряжением об отказе в предоставлении Права плавания без лоцмана.

14. В распоряжении о предоставлении Права плавания без лоцмана указываются: фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство капитана судна, сведения о районе обязательной лоцманской проводки, даты начала и окончания действия Права плавания без лоцмана.

В распоряжении об отказе в предоставлении Права плавания без лоцмана указываются: фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство капитана судна, сведения о районе обязательной лоцманской проводки, в котором капитан судна запрашивал Право плавания без лоцмана.

15. В случае отказа в предоставлении Права плавания без лоцмана в соответствии с [пунктом 13](#) настоящего Порядка повторное заявление на Право плавания без лоцмана может быть принято капитаном морского порта не ранее чем через 180 календарных дней после даты издания распоряжения об отказе в предоставлении Права плавания без лоцмана.

16. Распоряжения, изданные в соответствии с [пунктами 12 и 13](#) настоящего Порядка, размещаются на официальном сайте соответствующей администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение двух рабочих дней после даты издания, а заверенная капитаном морского порта копия распоряжения выдается капитану судна или его представителю, действующему на основании доверенности.

Информация, указанная в распоряжениях, изданных в соответствии с [пунктами 12 и 13](#) настоящего Порядка, не позднее трех рабочих дней после даты издания распоряжений вносится в систему, используемую капитаном морского порта при ведении централизованного учета государственного портового контроля <6>.

<6> В соответствии с [пунктом 1 статьи 79](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

17. Если капитан судна в течение срока действия Права плавания без лоцмана совершил в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки судов не менее 18 заходов в морской порт, и/или выходов из морского порта, и/или транзитных проходов без нарушений требований законодательства Российской Федерации в сфере безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, Право плавания без лоцмана предоставляется на основании заявления, указанного в [пункте 6](#) настоящего Порядка, без прохождения квалификационных испытаний, предусмотренных [пунктом 9](#) настоящего Порядка.

18. Если капитан судна портового флота, имеющий Право плавания без лоцмана, в течение четырех месяцев за последние 12 месяцев до подачи заявления в соответствии с [пунктом 6](#) настоящего Порядка работал в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки без нарушений требований законодательства Российской Федерации в сфере безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, Право плавания без лоцмана предоставляется на основании заявления, указанного в [пункте 6](#) настоящего Порядка, без прохождения квалификационных испытаний, предусмотренных [пунктом 9](#) настоящего Порядка.

III. Приостановление и лишение капитана судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов

19. Право плавания без лоцмана, предоставленное капитану судна валовой вместимостью более 15000, приостанавливается на период, когда такое судно перевозит опасные грузы.

20. Капитан судна лишается Права плавания без лоцмана в следующих случаях:

1) при нарушении капитаном судна требований законодательства Российской Федерации в сфере безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов в районе обязательной лоцманской проводки;

2) если в районе обязательной лоцманской проводки с судном, которым управлял капитан судна, пользующийся Правом плавания без лоцмана, произошла авария или инцидент.

21. Лишение капитана судна Права плавания без лоцмана оформляется распоряжением, в котором указываются фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство капитана судна, дата и номер распоряжения о предоставлении Права плавания без лоцмана, сведения о районе обязательной лоцманской проводки, в котором капитану судна было предоставлено Право плавания без лоцмана, причина (обоснование) прекращения действия Права плавания без лоцмана.

Распоряжение о лишении капитана судна Права плавания без лоцмана не позднее трех рабочих дней со дня его издания доводится до судовладельца, размещается на официальном сайте соответствующей администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а информация, указанная в нем, вносится в систему, используемую капитаном морского порта при ведении централизованного учета государственного портового контроля.
