



Факс без досылки

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

Капитанам морских портов  
(по списку)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993,  
Тел: (495) 626-11-00; факс: (495) 626-15-62  
[www.morflot.ru](http://www.morflot.ru), E-mail: [ud@morflot.ru](mailto:ud@morflot.ru)

30 ДЕК 2016

на №

№ 102-24/14400

от

Уважаемые коллеги!

В связи с окончанием 31 декабря 2016 года переходного периода для поправок 2010 года (Манильские поправки) к Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее – МК ПДНВ) с 01 января 2017 года члены экипажей судов, к которым применимы требования МК ПДНВ, должны иметь соответствующие МК ПДНВ с Манильскими поправками квалификационные документы.

Поскольку не все государства флага обеспечили выдачу своим морякам документов, как это предусмотрено Манильскими поправками к МК ПДНВ, Комитет по безопасности на море (КБМ) Международной морской организации (ИМО) издал циркулярное письмо (копия прилагается), с просьбой к Администрациям государственного портового контроля прагматично подходить к документам моряков, полученным до 01 января 2017 года.

Региональные соглашения о государственном портовом контроле, в которых участвует Российская Федерация (Токийский, Парижский и Черноморский меморандумы), одобрили различные подходы к интерпретации «прагматичного» подхода, указанного в циркулярном письме КБМ ИМО.

Инспекторам государственного портового контроля Российской Федерации вне зависимости от инструкций или рекомендаций Токийского, Парижского и

Черноморского меморандумов при осмотре (контрольном осмотре) иностранных судов надлежит проверять соответствие квалификационных документов членов экипажей этих судов требованиям МК ПДНВ с Манильскими поправками и при выявлении несоответствий вносить выявленные несоответствия в акт инспекции судна и в соответствующие информационные системы, при этом несоответствие в части исполнения Манильских поправок к МК ПДНВ не должно являться основанием для задержания судна.

В отношении судов под Государственным флагом Российской Федерации капитанам морских портов надлежит выпускать такие суда в море только при наличии квалификационных документов членов экипажей, полностью соответствующих требованиям МК ПДНВ с Манильскими поправками, за исключением квалификационных свидетельств, выданных в период с 1 января по 10 июля 2012 года. При обнаружении квалификационных свидетельств, выданных в период с 1 января по 10 июля 2012 года, капитан морского порта должен предупреждать судовладельца, капитана судна и владельца квалификационного свидетельства о несоответствии квалификационного свидетельства действующим требованиям и о невозможности использования такого квалификационного свидетельства после 1 июля 2017 года.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



Ю.А. Костин