

**Документы, необходимые для первичного получения квалификационных документов и для получения квалификационных документов при обмене на более высокий уровень, с прохождением квалификационных испытаний (выпускники морских образовательных организаций освобождаются от квалификационных испытаний в течении одного года после окончания МОО) согласно требований Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (далее-Положение)**

### **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:**

Оригиналы документов: удостоверяющий личность, свидетельств о прохождении подготовки, квалификационных документов, документов о получении образования, а также документов, используемых для проверки правильности данных, приведённых в справках о плавании, сверяются с предоставленными копиями и возвращаются заявителем.

Документами, подтверждающими правильность данных, указанных в справках о плавании являются следующие документы:

мореходная и/или трудовая книжка;

паспорт моряка;

заграничный паспорт;

судовые роли;

письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца;

письменное подтверждение уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством членов экипажей морских судов.

Копии указанных документов заверяются должностным лицом, принимающим документы от заявителя, и помещаются в дипломное дело.

### **СУДОВОДИТЕЛИ:**

**вахтенный помощник капитана - уровень эксплуатация;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

копия диплома оператора ограниченного района ГМССБ или диплома оператора ГМССБ;

документы, подтверждающие выполнение учебных программ (выпускники морских образовательных учреждений предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах) или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажёра или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, выданные в соответствии с настоящим Положением;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»);

подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее – ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»);

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ. (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**старший помощник капитана – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

копия диплома вахтенного помощника капитана;

копия диплома оператора ГМССБ;

справки о плавании в должности вахтенного помощника капитана не менее 18

месяцев, в том числе не менее 12 месяцев на судах валовой вместимостью 500 и более за предшествующие пять лет;

копия свидетельства о прохождении подготовки в морской образовательной организации по программе подготовки старших помощников капитана, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилom II/2 Конвенции ПДНВ;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»);

подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее – ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»);

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**капитан – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья( медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

копия диплома старшего помощника капитана;

копия диплома оператора ГМССБ;

справки о плавании на судах валовой вместимостью 500 и более в должности старшего помощника капитана не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет;

копия свидетельства о прохождении подготовки в морской образовательной

организации по программе подготовки капитанов, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилom II/2 Конвенции ПДНВ;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»);

подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее – ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»);

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**вахтенный помощник капитана прибрежного плавания – уровень эксплуатации;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной с Росморречфлотом;

копия диплома оператора ограниченного района ГМССБ или диплома оператора ГМССБ;

документы подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажёра или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по

следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»);

подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее – ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»);

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**старший помощник капитана прибрежного плавания – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия диплома вахтенного помощника капитана или диплома вахтенного помощника капитана прибрежного плавания;

копия диплома оператора ГМССБ;

справки о плавании в должности вахтенного помощника капитана или вахтенного помощника капитана прибрежного плавания не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет на судах валовой вместимостью 500 и более;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»);

подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее – ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»);

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**капитан прибрежного плавания – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия диплома старшего помощника капитана прибрежного плавания или диплома старшего помощника капитана;

копия диплома оператора ГМССБ;

справки о плавании на судах валовой вместимостью 500 и более в должности старшего помощника капитана или старшего помощника капитана прибрежного плавания не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»);

подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее – ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»);

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**вахтенный помощник капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500 – уровень эксплуатации;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

копия диплома оператора ограниченного района ГМССБ или диплома оператора ГМССБ;

документы подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажёра или практиканта на самоходных судах под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»);

подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее – ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»);

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**капитан прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500 –**

**уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия диплома вахтенного помощника капитана или диплома старшего помощника капитана, или диплома вахтенного помощника капитана прибрежного плавания, или диплома старшего помощника капитана прибрежного плавания, или диплома вахтенного помощника капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500;

копия диплома оператора ГМССБ;

справки о плавании в должности вахтенного помощника капитана, или старшего помощника капитана, или вахтенного помощника капитана прибрежного плавания, или старшего помощника капитана прибрежного плавания, или вахтенного помощника капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500 не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилем VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»);

подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее – ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»);

подготовка по охране в соответствии с Правилем VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).



## **СУДОВЫЕ МЕХАНИКИ:**

### **механик судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении профессионального образования или профессионального обучения в области эксплуатации главной судовой двигательной установки по программе, соответствующей требованиям Правила III/1 Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

документы, подтверждающие освоение программ профессионального образования или профессионального обучения (выпускники морских образовательных учреждений предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах) или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев практикантом на судах с выполнением обязанностей по обслуживанию главной двигательной установки под руководством старшего механика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

### **вахтенный механик – уровень эксплуатации;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию (здоровья медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации главной судовой двигательной установки в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

документы, подтверждающие выполнение учебных программ (выпускники морских образовательных учреждений предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах) или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного механика-стажера или практиканта на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, под руководством старшего механика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики и прохождения практики по судоремонту;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

### **второй механик судов с главной двигательной установкой менее 3000 кВт – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию (здоровья медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия диплома вахтенного механика;

справки о плавании не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет в должности вахтенного механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более;

копия свидетельства о прохождении в морской образовательной организации

подготовки вторых механиков по программе, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилom III/3 Конвенции ПДНВ;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

### **второй механик – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию (здоровья медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего профессионального образования в области эксплуатации судовой двигательной установки в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

копия диплома вахтенного механика или диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт;

справки о плавании не менее 18 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более в должности вахтенного механика, в том числе не менее шести месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт и более за предшествующие пять лет;

копия свидетельства о прохождении в морской образовательной организации подготовки вторых механиков по программе, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилom III/2 Конвенции ПДНВ;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;  
подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ  
(Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**старший механик судов с главной двигательной установкой менее 3000 кВт – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию (здоровья медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия диплома второго механика или диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт;

справки о плавании не менее двенадцати месяцев в должности второго механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более за предшествующие пять лет;

копия свидетельства о прохождении в морской образовательной организации подготовки старших механиков по программе, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилom III/3 Конвенции ПДНВ;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ  
(Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**старший механик - уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего профессионального образования в области эксплуатации судовой двигательной установки в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и

настоящего Положения, согласованной с Росморречфлотом;

копия диплома второго механика или диплома старшего механика судов с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт;

справки о плавании не менее 18 месяцев в должности второго механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, в том числе не менее 12 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт и более за предшествующие пять лет (с дипломом второго механика), или справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах в должности второго механика не менее 12 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью более 3000 кВт за предшествующие пять лет (с дипломом старшего механика на судах с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт);

копия свидетельства о прохождении в морской образовательной организации подготовки по программе подготовки старших механиков, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилom III/2 Конвенции ПДНВ;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

## **СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ:**

**электромеханик – уровень эксплуатации;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию (здоровья медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

документы подтверждающие выполнение учебных программ (выпускники морских образовательных учреждений предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении

практической подготовки на судах) или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания на самоходных судах не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей электромеханика-стажёра или практиканта под руководством старшего электромеханика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, и справку о прохождении практики по судоремонту;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**старший электромеханик – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию (здоровья медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

копия диплома судового электромеханика;

справки о плавании не менее 24 месяцев на самоходных судах с электрооборудованием мощностью 1500 кВт и более в должности судового электромеханика, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет;

свидетельство о прохождении в морской образовательной организации подготовки по программе подготовки старших электромехаников в соответствии с Правилom III/6 Конвенции ПДНВ, согласованной Росморречфлотом;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

### **СУДОВЫЕ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ МЕХАНИКИ:**

**рефрижераторный механик третьей категории – уровень эксплуатации;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию (здоровья медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судовых рефрижераторных установок в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

документы подтверждающие выполнение учебных программ (выпускники морских образовательных учреждений предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах) или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей рефрижераторного механика-стажёра или практиканта на судах по обслуживанию рефрижераторных установок под руководством рефрижераторного механика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, и справку, подтверждающую прохождение производственной практики по судоремонту;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**рефрижераторный механик второй категории – уровень эксплуатации;**

- заявление на имя капитана морского порта;
- фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;
- копия документа, удостоверяющего личность;
- копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья;
- копия диплома рефрижераторного механика третьей категории;
- справки о плавании не менее 18 месяцев на судах с двухступенчатой холодильной установкой холодопроизводительностью не менее 81,5 кВт (70 000 ккал/час) или на судах с одноступенчатой холодильной установкой холодопроизводительностью не менее 326 кВт (280 000 ккал /час), в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет;
- копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:
  - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**рефрижераторный механик первой категории – уровень управления;**

- заявление на имя капитана морского порта;
- фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;
- копия документа, удостоверяющего личность;
- копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);
- копия документа о получении высшего профессионального образования в области эксплуатации судовых рефрижераторных установок в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;
- копия диплома рефрижераторного механика второй категории;
- справки о плавании не менее 18 месяцев на судах с двухступенчатой холодильной установкой холодопроизводительностью не менее 349 кВт (300 000 ккал/час) или на судах с одноступенчатой холодильной установкой холодопроизводительностью не менее 1396 кВт (1 200 000 ккал/час), в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет;
- копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по



следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

### **СУДОВЫЕ РАДИОСПЕЦИАЛИСТЫ:**

**оператор-радиотелефонист – уровень эксплуатации;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию (здоровья медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия свидетельства, выданного морской образовательной организацией о прохождении подготовки операторов-радиотелефонистов по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**оператор ограниченного района ГМССБ – уровень эксплуатации;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9

Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);;

копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

копия свидетельства, выданного морской образовательной организацией, о прохождении подготовки операторов ограниченного района ГМССБ в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ по программе, согласованной Росморречфлотом;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

### **оператор ГМССБ - уровень эксплуатации;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

справки о плавании на судах не менее шести месяцев с выполнением обязанностей по радиосвязи;

копия свидетельства, выданного морской образовательной организацией, о прохождении подготовки операторов ГМССБ в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ по программе, согласованной Росморречфлотом;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным

шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**радиоэлектроник второго класса ГМССБ – уровень эксплуатации;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области радиосвязи или в области судовождения в морской образовательной организации по программам, соответствующим требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованным Росморречфлотом;

документы подтверждающие выполнение учебных программ (выпускники морских образовательных учреждений предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах) или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее шести месяцев с выполнением обязанностей по радиосвязи;

копия свидетельства, выданное морской образовательной организацией, о прохождении подготовки радиоэлектроников второго класса ГМССБ по программе, согласованной Росморречфлотом;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

**радиоэлектроник первого класса ГМССБ – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);;

копия документа о получении высшего профессионального образования в области радиосвязи или в области судовождения в морской образовательной организации по программам, соответствующим требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованным Росморречфлотом;

копия диплома радиоэлектроника второго класса ГМССБ;

справки о плавании не менее 24 месяцев в должности радиоэлектроника второго класса;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

## **СПЕЦИАЛИСТЫ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ СУДОВ:**

**специалист ответственный за охрану судна – уровень управления;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

диплом члена экипажа морского судна уровня управления;

справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судне не менее 12 месяцев в соответствии с функциями, указанными в дипломе;

свидетельство о подготовке лица командного состава, ответственного за охрану судна, в соответствии с Правилom VI/5 Конвенции ПДНВ по программе, согласованной Росморречфлотом.

## **РЯДОВОЙ СОСТАВ:**

**вахтенный матрос – вспомогательный уровень;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия свидетельства о прохождении в морской образовательной организации подготовки по программе «вахтенный матрос», согласованной Росморречфлотом, или копию документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста не менее двух месяцев;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-1 Кодекса ПДНВ) по согласованной Росморречфлотом программе.

**квалифицированный матрос – вспомогательный уровень;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия квалификационного свидетельства вахтенного матроса;

справки о плавании на самоходных судах в составе палубной команды не менее 18 месяцев или справки о плавании в течение 12 месяцев в должности матроса и копию свидетельства о прохождении курсов «квалифицированный матрос» по программе, согласованной Росморречфлотом;

копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим согласованным Росморречфлотом программам:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-1 Кодекса ПДНВ).

**вахтенный моторист – вспомогательный уровень;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия свидетельства о подготовке в морской образовательной организации по программе «вахтенный моторист», согласованной Росморречфлотом, или копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации главной двигательной установки в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении под наблюдением дипломированного специалиста не менее двух месяцев;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-1 Кодекса ПДНВ) по согласованной Росморречфлотом программе.

**квалифицированный моторист – вспомогательный уровень;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия квалификационного свидетельства вахтенного моториста;

справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении или обслуживанию главной двигательной установки не менее 12 месяцев или справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении или обслуживанию главной двигательной установки не менее шести месяцев и свидетельство о прохождении курсов по специальности «квалифицированный моторист» по программе, согласованной Росморречфлотом;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-1 Кодекса ПДНВ) по согласованной Росморречфлотом программе.

**судовой рефрижераторный машинист – вспомогательный уровень;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия свидетельства о прохождении подготовки в морской образовательной организации по программе «рефрижераторный машинист» или копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации холодильных установок в морской образовательной организации по программам, соответствующим требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованным Росморречфлотом;

справки о плавании с выполнением обязанностей по обслуживанию холодильных установок под наблюдением дипломированного специалиста не менее шести месяцев;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-1 Кодекса ПДНВ) по согласованной Росморречфлотом программе.

**судовой электрик – вспомогательный уровень;**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия свидетельства о подготовке в морской образовательной организации по программе «судовой электрик», согласованной Росморречфлотом, или копию документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики в морской образовательной организации по программам, соответствующим требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованным Росморречфлотом;

справки о плавании с выполнением обязанностей по обслуживанию судового электрооборудования под наблюдением дипломированного специалиста не менее шести месяцев;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-1 Кодекса ПДНВ) по согласованной Росморречфлотом программе.

**судовой повар – вспомогательный уровень**

заявление на имя капитана морского порта;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (медицинская книжка моряка, медицинский сертификат);

копия свидетельства о подготовке или переподготовке по программе «повар судовой», согласованной Росморречфлотом, выданного морской образовательной организацией, или копия свидетельства о подготовке по профессии «повар», выданного образовательной организацией Российской Федерации;

справки о плавании на судах в должности помощника (дублера, практиканта) судового повара в течение одного месяца за последние три года;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ (Раздел А-VI/6-1 Кодекса ПДНВ) по согласованной Росморречфлотом программе.

**Дополнительно для занятия должностей капитанов и должностей командного состава на танкерах (нефтяных, газовозах и химовозах) дополнительно представляется подтверждение к диплому для работы на танкерах (нефтяных, газовозах и химовозах):**

Для получения подтверждения для работы на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах на уровне эксплуатации необходимо предоставить:

заявление на имя капитана морского порта, в котором создана МКК;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 1 штука;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия диплома члена экипажа морского судна уровня эксплуатации или управления;

копия свидетельства, выданного УТЦ, о прохождении начальной подготовки для работы на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах в соответствии с Правилom V/1-1 пункта 1 Конвенции ПДНВ для командного состава по согласованной Росморречфлотом программе.

Для получения подтверждения для работы на танкерах-газовозах на уровне эксплуатации необходимо предоставить:

заявление на имя капитана морского порта, в котором создана МКК;



фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 1 штука;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия диплома члена экипажа морского судна уровня эксплуатации или управления;

копия свидетельства, выданное УТЦ, о прохождении начальной подготовки для работы на танкерах-газовозах в соответствии с Правилom V/1-2 пункта 1 Конвенции ПДНВ для командного состава по согласованной Росморречфлотом программе.

Для получения подтверждения для работы на нефтяных танкерах на уровне управления необходимо предоставить:

заявление на имя капитана морского порта, в котором создана МКК;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 1 штука;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия диплома члена экипажа морского судна уровня управления;

копия свидетельства, выданное УТЦ, о прохождении подготовки по расширенной программе для работы на нефтяных танкерах в соответствии с Правилom V/1-1 пункта 3 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе и иметь стаж плавания на нефтяных танкерах не менее трех месяцев за последние три года с подтверждением для работы на нефтяных танкерах на уровне эксплуатации или управления.

Для получения подтверждения для работы на танкерах-химовозах на уровне управления необходимо предоставить:

заявление на имя капитана морского порта, в котором создана МКК;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 1 штука;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия диплома члена экипажа морского судна уровня управления;

копия свидетельства, выданное УТЦ, о прохождении подготовки по расширенной программе для работы на танкерах-химовозах в соответствии с Правилom V/1-1 пункта 5 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе и иметь стаж плавания на танкерах-химовозах не менее трех месяцев за последние три года с подтверждением для работы на танкерах-химовозах на уровне эксплуатации или управления.

Для получения подтверждения для работы на танкерах-газовозах на уровне управления необходимо предоставить:

заявление на имя капитана морского порта, в котором создана МКК;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 1 штука;

копия документа, удостоверяющего личность;

копия диплома члена экипажа морского судна уровня управления;

копия свидетельства, выданное УТЦ, о прохождении подготовки по расширенной программе для работы на танкерах-газовозах в соответствии с Правилom V/1-2 пункта 3 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом

программе и иметь стаж плавания на танкерах-газовозах не менее трех месяцев за последние три года с подтверждением для работы на танкерах-газовозах на уровне эксплуатации или управления.

**Дополнительно для занятия должностей рядового состава на танкерах (нефтяных, газовозах и химовозах) представляется свидетельство, выданное УТЦ:**

Для занятия должностей рядового состава на нефтяных танкерах и танкерах - химовозах представляется свидетельство, выданное УТЦ, о начальной подготовке для работы на нефтяных танкерах и танкерах- химовозах в соответствии с Правилom V/1-1 пункта 1 Конвенции ПДНВ для рядового состава по согласованной Росморречфлотом программе.

Для занятия должностей рядового состава на танкерах-газовозах представляется свидетельство, выданное УТЦ, о начальной подготовке для работы на танкерах-газовозах в соответствии с Правилom V/1-2 пункта 1 Конвенции ПДНВ для рядового состава по согласованной Росморречфлотом программе.

**Дополнительно для занятия должностей на пассажирских судах представляются**

Свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по согласованным Росморречфлотом программам:

Для занятия на пассажирских судах должностей рядового состава, которые в соответствии с должностью, назначены оказывать помощь пассажирам в соответствии с расписанием по тревогам, член экипажа морского судна должен иметь свидетельство о подготовке по согласованной Росморречфлотом программе «Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях» в соответствии с разделом А-V/2 Кодекса ПДНВ для вспомогательного уровня.

Для занятия на пассажирских судах должностей командного состава необходимо иметь свидетельство о подготовке по согласованной Росморречфлотом программе «Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях, подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них» в соответствии с разделом А-V/2 Кодекса ПДНВ для уровня эксплуатации.

Для занятия на пассажирских судах должностей капитанов, старших помощников капитана, старших механиков, вторых механиков и старшего персонала пассажирской службы члены экипажа морского судна должны иметь свидетельство о подготовке по согласованной Росморречфлотом программе «Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях, подготовка в отношении управления в

чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них, подготовка по вопросам безопасности пассажиров и водонепроницаемости корпуса» в соответствии с разделом А-V/2 Кодекса ПДНВ для уровня управления.