



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«25» июня 2020 г.

№ 18/02-04/52

**Об утверждении Порядка лоцманских проводок судов в морском порту
Архангельск**

В соответствии со ст.76 Федерального закона от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», п.16 (15) «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 года № 39, УСТАНОВИТЬ:

1. Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Архангельск в соответствии с Приложением 1 к данному распоряжению.

Довести данное Распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц, в том числе путем размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Западной Арктики».

Приложение 1: «Порядок лоцманской проводки судов в акватории морского порта Архангельск».

Капитан морского порта Архангельск

Н.В. Нестеров

Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Архангельск

1. Общие положения

1.1 Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Архангельск (*далее Порядок*) разработан на основании требований пункта 3 статьи 90 Федерального закона Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (*далее КТМ*) и пункта 16 (15) «Положения о капитане морского порта», утвержденного Приказом Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39.

1.2 Границы территории (акватории) морского порта Архангельск установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2010 г. № 797-р. В границы акватории морского порта Архангельск входит удаленный участок акватории, расположенный в бухте Северная залива Дежнева острова Земля Александры архипелага Земля Франца – Иосифа (*далее - удаленный участок на ЗФИ*).

1.3 Лоцманские услуги в морском порту Архангельск предоставляет Архангельский филиал ФГУП «Росморпорт».

1.4 В соответствии со статьей 76 КТМ и пунктом 14 (8) «Положения о капитане морского порта» контроль за деятельностью лоцманской службы осуществляет капитан морского порта. Ежегодно и при изменениях капитан морского порта Архангельск издает Информационное сообщение о разграничениях для лоцманов по проводке судов в акватории морского порта Архангельск с указанием типа и размеров проводимых судов. Информационное сообщение размещается на официальном сайте ФГБУ «АМП Западной Арктики» по адресу: www.mapm.ru на странице морского порта Архангельск.

1.5 Настоящий Порядок устанавливает процедуры подачи заявок на лоцманскую проводку, места посадки и высадки лоцманов, иные процедурные моменты, связанные с организацией лоцманской проводки судов в морском порту Архангельск.

2. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту Архангельск.

2.1 Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту Архангельск указаны в пункте 10 «Обязательных постановлений в морском порту Архангельск», утвержденные приказом Минтранса России от 09.07.2014 г. № 183 (*далее - Обязательные постановления*).

2.2 Согласно пункту 6 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 г. № 463 (*далее – Общие правила*) при плавании в акватории морского порта и на подходах к ним суда должны следовать по установленным схемам разделения движения судов, естественным или искусственным каналам, руслам рек, иным путям движения судов, оснащенным средствами навигационного оборудования (*далее фарватер*). Соответственно лоцманская проводка в акватории порта осуществляется по фарватерам, оснащенным средствами навигационного оборудования, ведущими к (от) грузовым терминалам и к (от) причалам, на которых осуществляется деятельность, связанная с торговым мореплаванием.

2.3 Сведения о фарватерах морского порта приведены в Приложении № 1 к Обязательным постановлениям.

2.4 Сведения о причалах морского порта приведены в Приложении № 2 к Обязательным постановлениям.

3. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки в морском порту Архангельск.

3.1 В соответствии с пунктом 42 Обязательных постановлений от обязательной лоцманской проводки освобождаются:

- маломерные, прогулочные, спортивные парусные суда;
- малотоннажные грузовые морские суда и суда внутреннего плавания валовой вместимостью менее 500;
- земснаряды, грунтоотвозные шаланды, мотозавозни;
- ледоколы, базирующиеся в морском порту;
- пассажирские суда, осуществляющие перевозки в пределах акватории морского порта;
- суда портового флота.

3.2 В соответствии с пунктом 43 Обязательных постановлений суда валовой вместимостью от 500 до 3000, не имеющие на борту опасных грузов, освобождаются от обязательной лоцманской проводки на огражденном участке фарватера створа Мудьюгских башен протяженностью 5,1 морской мили от светящего буя Мудьюгский № 1 до светящего буя № 8 левой стороны, где могут принять лоцмана при входе в морской порт и сдать лоцмана при выходе из морского порта.

3.3 В районе обязательной лоцманской проводки судов капитан судна не вправе осуществлять плавание без лоцмана, за исключением случаев, если судно относится к категории судов, освобожденных от обязательной лоцманской проводки, или капитану судна предоставлено право осуществлять плавание без лоцмана в установленном порядке.

4. Порядок предоставления лоцманских услуг и подачи заявок на лоцманскую проводку в морском порту Архангельск для судов, следующих в порт с моря, выходящих из порта в море и совершающих перестановки в акватории морского порта.

4.1 Лоцманское обслуживание судов в морском порту Архангельск (за исключением участка акватории, расположенного в бухте Северная залива Дежнева острова Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа) осуществляется Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» круглосуточно в соответствии с требованиями.

4.2 Архангельский филиал ФГУП «Росморпорт» осуществляет лоцманские проводки судов в порядке очередности поданных судовладельцами/морскими агентами письменных заявок в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту Архангельск и приоритетом лоцманского обслуживания судов. Заявки на лоцманские проводки судов, освобожденных от обязательной лоцманской проводки, подаются в общем порядке для подачи заявок на лоцманскую проводку судов.

4.3 Приоритет в лоцманском обслуживании судов на основании одновременно поданных заявок в случае нехватки лоцманов для удовлетворения всех поступивших заявок в первую очередь отдается заявкам на лоцманское обслуживание судов, следующих под подъемные пролеты автодорожного и железнодорожного мостов над рекой Северная Двина, а также судов, следующих с предельной осадкой на полную воду.

4.4 Заявка на лоцманскую проводку судна, следующего в морской порт Архангельск, подается капитанами судов/судовладельцами/морскими агентами в диспетчерскую Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по факсу: +7 (8182) 67-13-43 или по адресу электронной почты: dispatcher@ark.rosmorport.ru или непосредственно в диспетчерскую Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по адресу: г. Архангельск, ул. Космонавта Комарова, д. 14, 3 этаж:

- для судов, следующих в морской порт Архангельск с моря, за 48 и 24 часа до расчетного времени подхода судна к бую «Мудьюгский № 1» с последующим уточнением за 6 часов в период ледокольной проводки судов и за 4 часа в остальное время года;

- для судов, следующих из морского порта Архангельск в море, а также при переходе из одного грузового района в другой или иных операциях по перестановке судна в морском порту Архангельск, за 6 часов период ледокольной проводки судов и за 4 часа в остальное время года, с последующим уточнением за 2 часа.

4.4 Если судно подошло к бую «Мудьюгский № 1» позднее 30 минут от срока, указанного в заявке, то лоцман может быть направлен на другое судно, а опоздавшее судно должно встать на якорь по указанию СУДС для ожидания вновь назначенной ему очередности для лоцманской проводки на основании заново поданной судовладельцем/морским агентом заявки на лоцманские услуги.

4.5 В случае нехватки лоцманов для удовлетворения всех одновременно поступивших заявок на лоцманское обслуживание судов и, как следствие, невозможности доставки лоцмана на судно к указанному в заявке сроку лоцманская служба за 3 часа до указанного в заявке времени начала лоцманской проводки информирует капитана судна, морского агента или судовладельца, а также СУДС морского порта Архангельска, о произошедших изменениях и сообщает новое, по возможности, ближайшее время прибытия лоцмана на судно в порядке приоритета лоцманского обслуживания судов.

4.6 Судовладельцы / морские агенты могут круглосуточно уточнить время и место приема лоцмана по телефонам диспетчерской службы Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт»:+7 (8182) 67-13-43/+7 (921) 083-65-77.

4.7 Отмена ранее поданной заявки на лоцманскую проводку или перенос ее выполнения на другое время в случае неготовности судна к отходу должны быть произведены не менее чем за:

- 6 часов в период ледокольной проводки судов и за 4 часа в остальное время года для судов, следующих в морской порт Архангельск;

- 4 часа в период ледокольной проводки судов и за 2 часа в остальное время года для судов, следующих из морского порта Архангельск, а также при переходе из одного грузового района в другой или в случае выполнения иных лоцманских операций по перестановке судна в письменной форме диспетчеру Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по факсу +7 (8182)67-13-43 или в отсканированном виде по электронной почте dispatcher@ark.rosmorport.ru

4.8 Прибывший на борт судна лоцман предъявляет капитану судна свое лоцманское удостоверение и вручает лоцманскую квитанцию, подтверждающую право лоцмана на лоцманскую проводку данного судна, в которой фиксируется факт проводки судна лоцманом и возможные замечания к его работе. Заполненные и подписанные капитаном судна лоцманские квитанции служат основанием для расчета платы за лоцманскую проводку.

4.9 Лоцманская служба Архангельского филиала не несет ответственности за возможные задержки и простои судна, если:

- капитан судна не проинформировал о подходе судна к бую «Мудьюгский № 1», а на лоцманском судне к моменту подхода судна к бую «Мудьюгский № 1» не окажется требуемого свободного лоцмана Архангельского филиала;
- заявка на лоцманские услуги на отход судна или на лоцманские операции в акватории морского порта была подана несвоевременно;
- из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий.

4.10 Капитан судна, вызвавший лоцмана и после прибытия последнего на борт судна отказавшийся от услуг лоцмана, обязан заполнить и подписать лоцманскую квитанцию для взыскания 50% лоцманского сбора, причитающегося за предполагаемую лоцманскую проводку или операцию, для которой был вызван лоцман.

4.11 При задержке выполнения лоцманской операции на срок более 30 минут по вине судна лоцман может быть отозван с судна с подписанием лоцманской квитанции за напрасный вызов и взысканием 50% лоцманского сбора, причитающегося за предполагаемую лоцманскую проводку или операцию, для которой был вызван лоцман, а заявка аннулирована.

4.12 За предоставленные лоцманские услуги в морском порту Архангельск взимаются лоцманский сбор. Информация о ставках лоцманского сбора и порядке его взимания размещена на официальном сайте Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» в разделе *«Портовые сборы и тарифы Архангельского филиала»*.

5. Порядок предоставления лоцманских услуг и подачи заявок на лоцманскую проводку в морском порту Архангельск для судов, следующих в порт с внутренних водных путей и выходящих из порта на внутренние водные пути (ВВП).

5.1 Заявка на лоцманскую проводку судна, следующего в морской порт Архангельск, подается капитанами судов / судовладельцами / морскими агентами в диспетчерскую Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по факсу: +7 (8182) 67-13-43 или по адресу электронной почты: dispatcher@ark.rosmorport.ru или непосредственно в диспетчерскую Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по адресу: г. Архангельск, ул. Космонавта Комарова, д.14, 3 этаж:

- для судов, следующих в морской порт Архангельск с ВВП, за 48 и 24 часа до расчетного времени подхода судна к месту приема лоцмана (см. п. 6.2) с последующим уточнением за 4 часа (если время перехода от пункта,

расположенного на ВВП, до места приема лоцмана составляет менее 24 часов, заявка подается до отхода из пункта, расположенного на ВВП);

- для судов, следующих из морского порта Архангельск на ВВП, а также при переходе из одного грузового района в другой или иных операциях по перестановке судна в морском порту Архангельск, за 4 часа с последующим уточнением за 2 часа.

5.2 Лоцманская служба Архангельского филиала не несет ответственности за возможные задержки и простои судна, если:

- капитан судна не проинформировал о подходе судна к месту приема лоцмана, а на лоцманском судне к моменту подхода судна не окажется требуемого свободного лоцмана Архангельского филиала;
- заявка на лоцманские услуги на отход судна или на лоцманские операции в акватории морского порта была подана несвоевременно;
- из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий.

6. Места посадки и высадки лоцманов на суда в морском порту Архангельск.

6.1 Согласно пункту 10 Обязательных постановлений место приема и высадки лоцмана для судов, следующих в порт с моря и выходящих из порта в море установлено на расстоянии 0,4 морских мили к северо-западу от места установки светящего буя Мудьюгский № 1 ($64^{\circ}56,8'$ северной широты и $040^{\circ}05,6'$ восточной долготы).

6.2 Суда, подлежащие лоцманской проводке, следующие в порт с внутренних водных путей принимают лоцмана, не доходя до Южной границы порта до пересечения меридиана $040^{\circ}50,0'$ восточной долготы.

6.3 Суда, подлежащие лоцманской проводке, следующие из порта на ВВП, сдают лоцмана за южной границей порта после пересечения меридиана $040^{\circ}50,0'$ восточной долготы.

6.4 Суда, подлежащие лоцманской проводке, следующие в порт с моря, сдают лоцмана у причала, к которому следует судно по окончанию швартовки. Если судно следует с моря на рейд, сдача лоцмана производится по окончанию постановки на якорь.

6.5 Суда, подлежащие лоцманской проводке, стоящие у причала и намеревающиеся совершить плавание в акватории порта, принимают лоцмана у причала. Суда, находящиеся на рейде, принимают лоцмана до начала съемки с якоря.