



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ КАНДАЛАКША
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Кандалакша)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАНДАЛАКША

УТВЕРЖДАЮ

Капитан морского порта Кандалакша




В.В. Бородачев

6» июля 2016 г.

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ В МОРСКОМ ПОРТУ КАНДАЛАКША

Кандалакша,
2016 г.

ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики»

стр. 1

План управления судовыми отходами в морском порту Кандалакша

Версия: 25.07.2016 г.

Содержание

Сведения о разработчике Плана.....	3
Термины и сокращения, использованные в Плане.....	4
Введение.....	8
1 Цели и задачи Плана.....	9
2 Законодательство в области охраны окружающей среды.....	10
2.1 Международное и национальное законодательство.....	10
2.2 Законодательство и нормативные акты Российской Федерации.....	10
3 Основные характеристики морского порта Кандалакша.....	12
4 Судооборот и грузооборот в морском порту Кандалакша.....	13
5 Сбор отходов.....	14
5.1 Виды отходов, образующихся на судах, заходящих в порт.....	14
6 Предприятия, осуществляющие прием судовых отходов в морском порту Кандалакша.....	17
7 Процедура сдачи отходов в порту.....	18
8 Информационное обеспечение.....	20
9 Периодическое обновление Плана.....	21
Приложение 1 – Схема морского порта Кандалакша.....	22
Приложение 2 – Информация о достаточности приемных портовых сооружений.....	23
Приложение 3 – Стандартная форма сообщения о неадекватности портовых приемных сооружений.....	24
Приложение 4 – Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов.....	27
Приложение 5 – Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов.....	30
Лист корректуры и изменений.....	32

Сведения о разработчике Плана

Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Западной Арктики» (далее – Администрация) в морском порту Кандалакша (далее - Филиал) создан на основании статьи 55 Гражданского кодекса Российской Федерации и Устава Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Западной Арктики», утвержденным распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 02 декабря 2014 г. № АД-457-р (далее - Устав).

Филиал является обособленным подразделением ФГБУ «АМП Западной Арктики» и осуществляет предоставление государственных услуг на морском транспорте в сфере организации торгового мореплавания, обеспечения безопасности мореплавания в морском порту Кандалакша и на подходах к нему (далее – морской порт) и обеспечение транспортной безопасности в акватории морского порта.

Целью деятельности Филиала является оказание услуг в морском порту:

– по обеспечению безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему;

– по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта.

1.	Юридический адрес	Россия, 184042, Мурманская область, г. Кандалакша, ул. Морская, д. 23
	Почтовый адрес	Россия, 184042, Мурманская область, г. Кандалакша, ул. Морская, д. 23
	Телефон	(81533) 9-48-86, м.т. +7-921-274-77-80
	Факс	(81533) 9-48-86
	E-mail	kf@kandalaksha.murm.ru
2.	Капитан морского порта Кандалакша	Бородачёв Виктор Васильевич
3.	Группа разработчиков Отдел по ОТ и Э	Начальник отдела по ОТ и Э Козленко Александр Викторович
		Специалист по ОТ и ЭК Барашев Алексей Михайлович

Термины и сокращения, использованные в Плане

ИМО – Международная морская организация.

MARPOL 73/78 – Международная конвенция по предотвращению загрязнения морской среды с судов от 1973 года с ее протоколом от 1978 года.

МЕРС – комитет по предотвращению загрязнений морской среды ИМО.

Администрация порта – государственное учреждение, уполномоченное от имени Администрации - Правительства страны, члены ИМО.

Администрация флага – Правительство государства, по уполномочию которого эксплуатируется судно.

Акватория – водное пространство, ограниченное естественными, искусственными или условными границами (“Водный кодекс РФ” № 167-ФЗ от 16.11.95 г.).

Акватория морского порта – водное пространство в границах морского порта, определенных распоряжением Правительства РФ от 31.03.2009 года № 419-р, с изменениями, которые внесены распоряжением Правительства РФ от 13.11.2013 года № 2104-р.

Временное хранение отходов – хранение отходов в специально обустроенных местах до их утилизации или отправки на объект для размещения отходов.

Загрязнение морской среды – привнесение человеком, прямо или косвенно, веществ или энергии в морскую среду, включая эстуарии, которое приводит или может привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для деятельности на море, в том числе для рыболовства и других правомерных видов использования моря, снижение качества используемой морской воды и ухудшение условий отдыха (“Конвенция ООН по морскому праву” 1982 г.).

Нефтедержащая льяльная вода – вода, которая может быть загрязнена нефтью в результате, например, утечки или технического обслуживания в машинных отделениях. Любая жидкость, попадающая в осушительную систему, включая сборные колодцы, осушительный трубопровод, настил второго дна или сборные танки для льяльных вод, считается нефтедержащей льяльной водой.

Морской порт – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных

для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами, в т.ч. для их перевалки, и других услуг, обычно оказываемых в морском порту, а также взаимодействия с другими видами транспорта.

Морской терминал – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.

Нефтяной терминал – комплекс сооружений по перевалке нефти в танкеры.

Обращение с отходами – деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

ООН – Организация Объединенных наций.

Оператор морского терминала – транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.

Оператор по удалению отходов – компания, предоставляющая услуги по снятию отходов и вывозу судовых отходов.

Бытовые отходы - означают все виды отходов, не охваченные другими Приложениями Конвенции МАРПОЛ 73/78, которые образуются в жилых помещениях судна. Бытовые отходы не включают бытовые сточные воды.

Остатки груза – означают остатки любого груза, не охваченные другими Приложениями Конвенции МАРПОЛ 73/78 и остающиеся на палубе или в трюмах после погрузки или выгрузки, независимо от того, находится ли груз в сыром или сухом состоянии, или оказавшиеся в промывочной воде, но исключая пыль от груза, остающуюся на палубе после ее смывки, или пыль на внешних поверхностях судна.

Перевалка грузов – комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта.

Пищевые отходы означают любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, такие, как фрукты, овощи, молочные продукты, птица, мясные продукты и пищевые остатки, образующиеся на судне.

Мусор означает все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола из инсинераторов, кулинарный жир, орудия лова и туши животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением веществ, определение или перечень которых приведены в других Приложениях к Конвенции. Мусор не включает свежую рыбу и ее остатки, образующиеся в результате промысловых операций в ходе рейса или результате деятельности, связанной с аквакультурой, к которой относится перевозка рыбы, включая моллюсков и ракообразных, для помещения на объект аквакультуры, а также перевозка добытой рыбы, включая моллюсков и ракообразных, с таких объектов на берег для переработки.

Подходы к морскому порту – внешние рейды и участки морских путей, расположенные в зоне с установленными границами, которая примыкает к акватории морского порта, но не выходит за пределы территориального моря Российской Федерации и в пределах которой суда должны следовать с особой осторожностью в целях обеспечения безопасности мореплавания.

Портовые гидротехнические сооружения – инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов.

Привлекаемые компании – предприятия порта, имеющие силы и средства для снятия и размещения судовых отходов:

Приемные сооружения – совокупность технических средств и сооружений для обеспечения снятия и размещения судовых отходов.

Причал – портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами.

Размещение отходов – хранение и захоронение отходов.

Сточные воды – стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров; стоки из медицинских помещений (амбулаторий, лазаретов и т.п.) через расположенные в таких помещениях раковины, ванны и шпигаты; стоки из помещений, в которых содержатся живые животные; или прочие сточные воды, если они смешаны с перечисленными выше стоками.

Территория морского порта – земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки.

Транспортирование отходов – перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах.

Услуги в морском порту – услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

Эксплуатационные отходы означают все твердые отходы (включая шлам), не охваченные другими Приложениями, которые собираются на борту во время обычного технического обслуживания или эксплуатации судна или используются для размещения и обработки груза. Эксплуатационные отходы также включают моющие средства и присадки, содержащиеся в грузовом трюме и промывочной воде. Эксплуатационные отходы не включают бытовые сточные воды. Льяльные воды или другие подобные сбросы, существенно важные для эксплуатации судна, принимая во внимание руководство, разработанное Организацией.

Введение

План управления судовыми отходами в морском порту Кандалакша отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83 (44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Кандалакша.

План предусматривает оптимизацию процедур доступа к приемным сооружениям.

Функция государственного администрирования по управлению приемными сооружениями для отходов в порту Кандалакша осуществляется со стороны Филиала на основании Кодекса Торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ и Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

Функция государственного надзора за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

Действие плана распространяется на акваторию и территорию морского порта Кандалакша.

1 Цели и задачи Плана

Цель Плана:

- защита морской среды порта Кандалакша от загрязнений судовыми отходами.

Задачи Плана:

- использование наиболее приемлемых приемных сооружений, имеющихся для сбора судовых отходов в порту, для сведения к минимуму степени загрязнения морской среды судами, в особенности для предотвращения несанкционированных сбросов с судов;
 - обобщение сведений об организациях, оказывающих услуги по сбору судовых отходов в порту, и информирование об этом судовладельцев, судовых агентов и прочих заинтересованных лиц;
 - более эффективное использование имеющихся приемных сооружений порта;
 - контроль движения отходов, собранных с судов (предварительная обработка, окончательное размещение/удаление), на береговых приемных портовых сооружениях.

2 Законодательство в области охраны окружающей среды

2.1 Международное и национальное законодательство

1. Международная конвенция по предотвращению загрязнения морской среды (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) с судов от 1973 года с протоколом от 1978 года с приложениями (MARPOL 73/78).

Содержит 6 приложений:

- Приложение I – Правила предотвращения загрязнения нефтью.
- Приложение II – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.
- Приложение III – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.
- Приложение IV – Правила предотвращения загрязнения сточными водами.
- Приложение V – Правила предотвращения загрязнения мусором.
- Приложение VI – Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов.

2. Конвенция ООН по морскому праву (United Nations Convention of the Law of the Sea), 1994 г., 1982 г., ООН (сокращ. UNCLOS).

3. Руководство по использованию береговых устройств и сооружений для приема и переработки отходов (Comprehensive manual on port reception facilities), 1994 г., МЕРС ИМО.

4. Резолюция МЕРС. 83 (44) Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов, 2000 г., ИМО.

2.2 Законодательство и нормативные акты Российской Федерации

1. Федеральный закон № 81-ФЗ от 30.04.1999 г. «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

2. Федеральный закон № 261-ФЗ от 08.11.2007 г. «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты».

3. Федеральный закон № 7-ФЗ от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды».

4. Федеральный закон № 89-ФЗ от 24.06.1998 г. «Об отходах производства и потребления».
5. «Наставления по предотвращению загрязнения с судов», РД 31.04.23-94, 1994 г.
6. Постановление Правительства РФ № 1594 от 30.12.1998 г. «О специально уполномоченных государственных органах Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды».
7. Постановление Правительства РФ № 1425 от 15.11.1997 г. «Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды».
8. Постановление Правительства РФ № 255 от 28.03.2012 г. «Об утверждении положения о лицензировании деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности».
9. Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации № 345 от 07.11.2013 г. «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кандалакша» (зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2013 г. № 30569).
10. Распоряжение Правительства РФ № 419-р от 31.03.2009 г. (в ред. от 13.11.2013 № 2104-р) «Границы морского порта Кандалакша (Мурманская область)».

3 Основные характеристики морского порта Кандалакша

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 419-р, с изменениями, которые внесены распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 года № 2104-р.

Акватория морского порта Кандалакша ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 67°08'29,81" северной широты и 32°24'34,95" восточной долготы;

N 2 67°08'40,00" северной широты и 32°21'33,00" восточной долготы;

N 3 67°07'51,00" северной широты и 32°21'17,00" восточной долготы;

N 4 67°07'13,00" северной широты и 32°24'36,00" восточной долготы;

N 5 67°07'50,64" северной широты и 32°25'02,89" восточной долготы.

4 Судооборот и грузооборот в морском порту Кандалакша

Анализ судопотока по типу судна в 2013-14 г.:

2013 год		2014 год	
Балкер	26 ед.	Ро-ро	2 ед.
Буксир	12 ед.	Балкер	40 ед.
Гидрографическое	1 ед.	Буксир	22 ед.
Маломерное	2 ед.	Гидрографическое	1 ед.
Танкер с двойным дном	6 ед.	Ледокол	11 ед.
Сухогруз	2 ед.	Научно-исследовательское	1 ед.
		Танкер с двойным дном	1 ед.
		Сухогруз	7 ед.
Итого: 49 ед.		Итого: 85 ед.	

Анализ грузовой базы порта в 2013-14 г.:

2013 год		2014 год	
металлолом	7,7 тыс. тонн	ген. груз	33,4 тыс. тонн
уголь	553,1 тыс. тонн	металлолом	3,6 тыс. тонн
		уголь	821,4 тыс. тонн
Итого: 560,8 тыс. тонн		Итого: 858,4 тыс. тонн	

5 Сбор отходов

5.1 Виды отходов, образующихся на судах, заходящих в порт

5.1.1 Нефтедержащие отходы

В Конвенции МАРПОЛ 73/78 эксплуатационные требования в отношении нефтесодержащих отходов изложены в Приложении I «Правила предотвращения загрязнения нефтью».

Согласно вышеуказанному Приложению можно различить следующие основные группы нефтесодержащих отходов:

– нефтесодержащая льяльная вода означает воду, которая может быть загрязнена нефтью в результате, например, утечки или технического обслуживания в машинных помещениях. Любая жидкость, попадающая в осушительную систему, включая сборные колодцы, осушительный трубопровод, настил второго дна или сборные танки для льяльных вод, считается нефтесодержащей льяльной водой;

– нефтяные остатки (шлам) - остаточные отработанные нефтепродукты, образующиеся во время обычной эксплуатации судна, например являющиеся результатом очистки топлива или смазочного масла для главных или вспомогательных механизмов, отсепарированная отработанная нефть из оборудования для фильтрации нефти, отработавшее масло, собранное в маслосборниках, а также отработавшее гидравлическое и смазочное масла;

– промывочные воды – загрязненные нефтепродуктами воды, которые использовались для мытья грузовых танков судов. Танкеры, используют для мытья танков сырую нефть, промывочные воды сдаются как груз на терминалах в порту выгрузки. Сдача промывочных вод перед постановкой танкеров на судоремонтный завод для ремонта производится на специализированные приемные сооружения.

Запрещен любой сброс в море нефти или нефтесодержащей смеси в акваторию морского порта Кандалакша.

5.1.2 Сточные воды

В Конвенции МАРПОЛ 73/78 эксплуатационные требования в отношении сточных вод изложены в Приложении IV «Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов».

Сброс сточных вод запрещается, за исключением случаев когда:

- судно сбрасывает измельченные и обеззараженные сточные воды на расстоянии более 3 морских миль от ближайшего берега, используя одобренную систему, или сбрасывает не измельченные, не обеззараженные сточные воды на расстоянии более 12 морских миль от ближайшего берега, на скорости не менее 4 узлов, при условии сброса не мгновенно, а с определенной интенсивностью. Интенсивность сброса должна быть одобрена классификационным обществом;

- на судне действует одобренная установка обработки сточных вод.

В остальных случаях сточные воды подлежат накоплению в сборные танки с последующей сдачей на приемные сооружения.

Сброс снега в акваторию порта запрещен.

5.1.3 Мусор

В Конвенции МАРПОЛ 73/78 эксплуатационные требования в отношении мусора изложены в Приложении V «Правила предотвращения загрязнения мусором с судов».

Согласно форме «Журнала операций с мусором», приведенной в дополнении к Приложению V Конвенции МАРПОЛ 73/78, мусор группируется по категориям: пластмассы; плавающий сепарационный, упаковочный и обшивочный материал; измельченные бумага, ветошь, металл, стекло, бутылки, посуда (глиняная, фаянсовая) и т.п.; остатки груза, бумажные изделия, ветошь, металл, стекло, бутылки и т.п.; пищевые отходы; зола из инсинераторов.

Сброс любого мусора запрещается. Разрешен сброс мусора с судов в следующих случаях:

Категория мусора	Тип мусора	За пределами особых районов	В особых районах
1	Пластмассы	Сброс запрещен	Сброс запрещен
2	Плавающий сепарационный, упаковочный и обшивочный материал	> 25 миль от берега	Сброс запрещен
3	Измельченные бумага, ветошь, металл, стекло, бутылки, посуда и т.п.	> 3 миль от берега	Сброс запрещен
4	Остатки груза, бумажные изделия, ветошь, металл, стекло, бутылки, посуда и т.п.	> 12 миль от берега	Сброс запрещен
5	Пищевые отходы: а) Неизмельченные б) Измельченные	> 12 миль от берега > 3 миль от берега	> 25 миль от берега
6	Зола из инсинераторов	> 25 миль от берега	Сброс запрещен

6 Предприятия, осуществляющие прием судовых отходов в морском порту
Кандалакша

В морском порту Кандалакша сбор судовых отходов осуществляет 1 организация, у которой можно заказать снятие отходов:

Таблица 1 – Организации, оказывающие услуги по сбору и переработки судовых отходов

Организация	Виды отходов	Адрес
ООО «Кандалакшский морской торговый порт»	Хозяйственно - бытовые сточные воды, бытовой мусор	ООО «Кандалакшский морской торговый порт» Адрес: 184042, Мурманская область, г. Кандалакша, ул. Беломорская, д. 19 Тел.: (81533) 9-21-63 Факс: (81533) 9-31-38 E-mail: info@portofkandalaksha.ru

В Приложении 2 представлена информация о достаточности приемных портовых сооружений.

7 Процедура сдачи отходов в порту, контроль за исполнением

При необходимости сдачи отходов в порту, капитан судна, не позднее, чем за 24 часа до подхода судна, подает заявку в адрес судовладельца или судового агента. Стандартная форма предварительного уведомления о намерении сдать отходы приведена в Приложении 4.

Агентирующие организации или судовладелец подает заявку в адрес предприятий, имеющих специализированный транспорт или приемные береговые сооружения, и согласовывают с указанными предприятиями место и время проведения операций по сдаче.

С приходом в порт судовая администрация обязана представить через агента в адрес портовых властей информационный лист о накоплении на борту судовых отходов и намерении сдать их в порту. В качестве формата информационного листа, возможно, использовать стандартную форму предварительного уведомления о намерении сдать отходы, приведенную в Приложении 4.

После завершения операции по сдаче отходов, капитан судна должен получить от оператора приемного сооружения квитанцию или свидетельство, в которых указывается количество принятых отходов, а также место, время и дата выполнения операции. Стандартная форма квитанции приведена в Приложении 5.

При оформлении отхода из порта капитан судна предоставляет инспектору ИГПК копию квитанции о сдаче судовых отходов, заверенную оригинальной печатью судна.

Судам, не сдавшим до выхода из порта нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, а объемы их сборных емкостей, не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78, выход из порта не разрешается.

Судно имеет право оставлять на борту минимальное количество отходов при наличии достаточных емкостей для их накопления до следующего порта захода или сброса в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78.

Капитан судна, столкнувшегося с трудностями при сдаче отходов в порту, должен отправить сообщение о неадекватности портовых приемных сооружений, вместе с любой сопроводительной документацией, правительству государства флага и, предпочтительно,

компетентным органам государства порта. Стандартная форма сообщения о неадекватности портовых приемных сооружений приведена в Приложении 3.

Осуществление плана контролируется как методом инспекций на местах, так и статистическими методами. Регулярно организуются и проводятся инспекционные осмотры причалов порта, во время которых оценивается соответствие деятельности предприятий или стивидорных компаний, работающих на территории морского порта Кандалакша. Контроль за размещением на причалах контейнеров для отходов, снабженных соответствующей маркировкой, наличием несанкционированного размещения и (или) сжигания отходов осуществляется группой по охране труда и экологии путем инспекционных смотров.

План управления судовыми отходами публикуется на официальной Интернет – странице ФГБУ «АПМ Западной Арктики» www.mart.ru. Информация о плане управления судовыми отходами доводится до заинтересованных лиц.

8 Информационное обеспечение

Филиал Администрации морских портов Западной Арктики в морском порту Кандалакша обеспечивает доведение до судоходных компаний и их агентов данного Плана, и в особенности информации о процедурах сдачи отходов и о приемных сооружениях в порту.

«План управления судовыми отходами в порту Кандалакша» после утверждения Капитаном морского порта Кандалакша доступен для свободного просмотра на сайте Администрации: <http://www.marpm.ru>.

При оформлении отхода из порта, капитан судна предоставляет инспектору ИГПК копию квитанции, подтверждающей сдачу отходов за время стоянки в порту, заверенную оригинальной печатью судна.

9 Периодическое обновление Плана

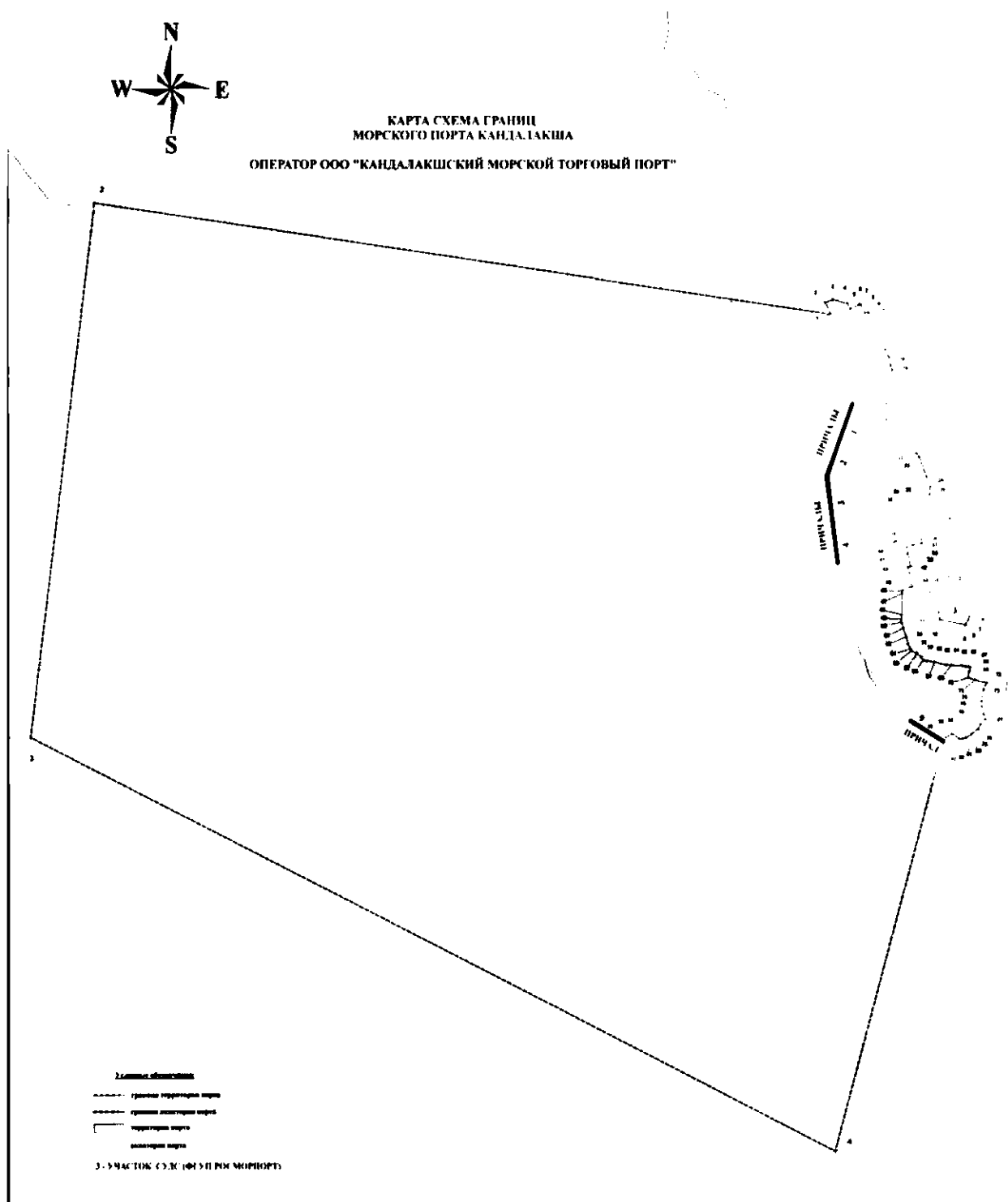
До 1 марта ежегодно, все стороны, участвующие в реализации плана, к которым относится план управления судовыми отходами в морском порту Кандалакша, должны информировать филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порту Кандалакша об изменениях в работе или функциях предприятия. Филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порту Кандалакша анализирует полученную информацию и вносит необходимые изменения в план. На тех страницах, где были внесены изменения, указана дата, когда сделаны изменения.

До 1 апреля ежегодно ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порту Кандалакша обновляет информацию, которую необходимо включить в План управления судовыми отходами и публикует ее на официальной Интернет-странице www.marm.ru.

Филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порту Кандалакша информирует все стороны, участвующие в реализации плана, об изменениях, внесенных в План управления судовыми отходами. За выполнение и актуализацию плана на каждом предприятии отвечает Руководитель предприятия или назначенное Руководителем ответственное лицо.

Если у любой стороны, участвующей в реализации плана, появляются предложения относительно значительного улучшения системы управления судовыми отходами в морском порту Кандалакша, данная сторона имеет право послать эти предложения в филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порту Кандалакша. Лица, ответственные за составления плана, рассматривают данные предложения и представляют ответ предприятию, пославшему предложения. При принятии предложений и включения их в план, информируют об изменениях все стороны, участвующие в реализации плана, согласно вышеуказанному порядку.

Приложение 1 – Схема морского порта Кандалакша



Приложение 2 - Информация о достаточности приемных портовых сооружений

Для сбора бытовых отходов:

Организация, предоставляющая Услуги	Наименование: ООО «Кандалакшский морской торговый порт»
	Адрес: 184042, Мурманская область, г. Кандалакша, ул. Беломорская, д. 19
	Тел.: (81533) 9-21-63
	Факс: (81533) 9-31-38
	E-mail: info@portofkandalaksha.ru
Тип сооружений	Мусорные контейнеры
Ограничения приема	Минимальное количество: не лимитировано (м ³)
	Максимальное количество: 2 (м ³)
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю
Требуемое уведомление, минимальное	Минимальные требования отсутствуют; мусор принимается по заявке во время стоянки судна в порту
Система оплаты	Бесплатно (собственные суда)
	Стоимость, отдельная от других услуг (суда других флотов)
Дополнительная информация	Судовой бытовой мусор передается на утилизацию (захоронение) ООО «КПК» согласно договору № 23/у от 03.02.2014 г.
Последнее обновление	16.12.2015 г.

Для сбора сточных вод:

Организация, предоставляющая Услуги	Наименование: ООО «Кандалакшский морской торговый порт»
	Адрес: 184042, Мурманская область, г. Кандалакша, ул. Беломорская, д. 19
	Тел.: (81533) 9-21-63
	Факс: (81533) 9-31-38
	E-mail: info@portofkandalaksha.ru
Тип сооружений	Ассенизационная машина - ГАЗ 53 КО-503
Ограничения приема	Минимальное количество: не лимитировано (м ³)
	Максимальное количество: 3 (м ³)
Доступность приемных портовых сооружений	Только рабочие часы, 5 дней в неделю
Требуемое уведомление, минимальное	За 24 часа
Система оплаты	Бесплатная
Дополнительная информация	Хозяйственно-бытовые сточные воды принимаются только с собственных судов, и сбрасываются в канализационные сети (в колодец перед очистными сооружениями) ООО «КМТП» для последующей очистки на очистных сооружениях.
Последнее обновление	16.12.2015 г.

Приложение 3 - Стандартная форма сообщения о неадекватности портовых приемных сооружений (МЕРС/Circ.349 от 18 ноября 1998 года)

Капитан судна, столкнувшегося с трудностями при сдаче отходов на приемные сооружения в порту, должен отправить информацию, указанную ниже, вместе с любой сопроводительной документацией, правительству государства флага и, предпочтительно, компетентным органам государства порта. Государство флага должно уведомить государство порта об инциденте.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State: _____
- 1.8 Type of ship:
 - Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier
 - Other cargo ship Passenger ship Other (specify)

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
 - Unloading port Loading port Shipyard
 - Other (specify) _____
- 2.6 Date of arrival: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)

2.8 Date of departure: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m ³)	Amount <u>not</u> accepted (m ³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I-related			
Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify			
MARPOL Annex II-related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related			
Sewage			
MARPOL Annex V-related			
Type of garbage:			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing Materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products,			

rag, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Yes No Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)

Приложение 4 - Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов (MEPC.1/Circ.644 от 04.11.2008 г.)

Notification of the Delivery of Waste to: (enter name of port or terminal)

The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours. This form shall be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

DELIVERY FROM SHIPS (ANF)

1 SHIP PARTICULARS

1.1 Name of the ship:	1.5 Owner of operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify)	

2 PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/terminal name and POC:	2.6 Last Port where waste was delivered:
2.2 Arrival Date and Time:	2.7 Date of Last Delivery:
2.3 Departure Date and Time:	2.8 Next Port of Delivery (if known)
2.4 Last Port and Country:	2.9 Person submitting this form is (if other than the master):
2.5 Next Port and Country (if known):	

3 TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY

MARPOL Annex I - Oil	Quantity (m ³)
Oily bilge water	
Oily residues (sludge)	
Oily tank washings	
Dirty ballast water	
Scale and sludge from tank cleaning	

MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m ³)
A. Plastics	
B. Food wastes	
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
D. Cooking oil	

Other (please specify)	
MARPOL Annex II - NLS	Quantity (m³)/ Name
Category X substance	
Category Y substance	
Category Z substance	
OS – other substances	
MARPOL Annex IV - Sewage	Quantity (m³)
Sewage	

E. Incinerator ashes	
F. Operational wastes	
G. Cargo residues ²	
H. Animal carcass(es)	
I. Fishing gear	
MARPOL Annex VI – Air pollution	Quantity (m³)
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Exhaust gas-cleaning residues	

Name of ship:	IMO Number:
---------------	-------------

Please state below the approximate amount of waste and residues remaining on board and the percentage of maximum storage capacity. If delivering all waste on board at this port please strike through this table and tick the box below. If delivering some or no waste, please complete all columns.

I confirm that I am delivering all the waste held on board this vessel (as shown on page 1) at this port

Type	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered (if known)	Estimate amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I – Oil				
Oily bilge water				
Oily residues (sludges)				
Oily tank washings				
Dirty ballast water				
Scale and sludge from tank cleaning				
Other (please specify)				
MARPOL Annex II – NLS				

Category X substance				
Category Y substance				
Category Z substance				
OS – other substances				
MARPOL Annex IV – Sewage				
Sewage				
MARPOL Annex V - Garbage				
A. Plastics				
B. Food wastes				
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)				
D. Cooking oil				
E. Incinerator ashes				
F. Operational wastes				
G. Cargo residues ⁴				
H. Animal carcass(es)				
I. Fishing gear				

Date: _____

Name and Position: _____

Time: _____

Signature: _____

Приложение 5 - Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов (MEPC.1/Circ.645 от 4 ноября 2008 года)

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.

This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB

1. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Location/Terminal name:	
1.2 Reception facility provider(s):	
1.3 Treatment facility provider(s) – if different from above:	
1.4 Waste Discharge Date and Time from:	to

2. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of the ship:	1.5 Owner of operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify)	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL Annex I - Oil	Quantity (m ³)	MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m ³)
Oily bilge water		A. Plastics	
Oily residues (sludge)		B. Food wastes	
Oily tank washings		C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Dirty ballast water		D. Cooking oil	
Scale and sludge from tank cleaning		E. Incinerator ashes	
Other (please specify)		F. Operational wastes	
MARPOL Annex II - NLS	Quantity (m ³)/ Name	G. Cargo residues	
Category X substance			

Category Y substance	
Category Z substance	
OS – other substances	
MARPOL Annex IV - Sewage	Quantity (m³)
Sewage	

H. Animal carcass(es)	
I. Fishing gear	
MARPOL Annex VI – Air pollution	Quantity (m³)
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Exhaust gas-cleaning residues	

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

Signature: Full Name and Company Stamp:

Лист корректуры и изменений

№ п/п	Номер пункта корректуры или изменения	Текст корректуры или изменения	Дата