

УТВЕРЖДЕНА
решением Координационного совета
морского пункта пропуска "Варандей"
протокол от 16.04.2015 № 02/15-М

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА

ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ И ТОВАРОВ

В МОРСКОМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА «ВАРАНДЕЙ»



Архангельск 2015

Содержание

	Содержание	Стр.
	Содержание	2
	Принятые сокращения	3
	Перечень нормативных правовых актов, использованных при разработке Технологической схемы	4-5
I.	Общие положения	6-8
II.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств международной перевозки, грузов и товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации	9-10
III.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств международной перевозки, грузов и товаров, убывающих с территории Российской Федерации	11-12
	Приложения	
1.	Порядок организации доставки сотрудников Службы в г. Архангельск ПУ ФСБ России по западному арктическому району на стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал и на танкеры	13-14
2.	Графическая схема доставки сотрудников Службы в г. Архангельск ПУ ФСБ России по западному арктическому району на стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал и на танкеры	15
3.	Телефоны Варандейского филиала ФГБУ «АМП Западной Арктики», органов государственного контроля и диспетчерских служб	16

Понятия и сокращения

Администрация порта	Филиал ФГБУ "Администрация морских портов Западной Арктики" в морском порту Варандей
ИГПК	Инспекция государственного портового контроля
ГКО	Государственные контрольные органы
Государственный контроль	Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный контроль
МПП Варандей	Морской грузовой многосторонний постоянный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту «Варандей»
СМЛЮП	Стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал
Оператор морского терминала	ООО «Варандейский терминал»
Работники порта	Работники ООО «Варандейский терминал» и иных организаций, участвующих в процессе погрузки
Орган пограничного контроля	Служба в г. Архангельске ПУ ФСБ России по западному арктическому району
Орган санитарно-карантинного контроля	Управление Роспотребнадзора по Ненецкому автономному округу
Таможенный орган	Отдел таможенного оформления и таможенного контроля №2 Северного энергетического таможенного поста Центральной энергетической таможни ФТС России
ТК ТС	Таможенный кодекс Таможенного Союза
Агент	ЗАО «Морское агентство «Новоторик» - юридическое лицо, обслуживающее суда по договору морского агентирования
Уполномоченное лицо судовладельца	ЗАО «Морское агентство «Новоторик» - юридическое лицо выступающее в качестве представителя владельца транспортного средства международной перевозки
Транспортное средство	Морское судно (Танкер)

**ПЕРЕЧЕНЬ
законодательных и нормативных правовых актов,
использованных при разработке Технологической схемы**

1. Таможенный кодекс Таможенного союза.
2. Закон Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 15.08.1996 № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».
4. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
5. Федеральный закон от 30.12.2006 № 266-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
7. Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
8. Международные медико-санитарные правила (ММПП 2005).
9. Решение Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе».
10. Решение Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 № 688 «О единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и транспортного контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через внешнюю границу государств - членов Таможенного союза, классификации пунктов пропуска через внешнюю границу государств - членов Таможенного союза и форме паспорта пункта пропуска через внешнюю границу государств - членов Таможенного союза».
11. Постановление Правительства РФ от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ».
12. Постановление Правительства РФ от 25.12.2007 № 930 «Об утверждении общих требований к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».
13. Постановление Правительства РФ от 29.12.2007 № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
14. Постановление Правительства РФ от 07.04.2008 № 253 «Об утверждении правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации».
15. Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу РФ».
16. Постановление Правительства РФ от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
17. Постановление Правительства РФ от 22.02.2012 № 143 «О видах контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
18. Постановление Правительства Российской Федерации от 04.06.2012 № 546 «Об утверждении Положения о содержании пограничного контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».
19. Распоряжение Правительства РФ от 11.04.2008 № 475-р «Об открытии для захода

иностранных судов и установлении границ морского порта Варандей».

20. Приказ ФСБ России от 08.11.2012 № 562 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы безопасности Российской Федерации по исполнению государственной функции по осуществлению пограничного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

21. Совместный приказ ФСБ и ФТС России от 11.02.2009 № 49/167 «Об утверждении Порядка взаимодействия органов пограничного контроля и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

22. Приказ Роспотребнадзора от 17.07.2012 № 767 «Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза».

23. Обязательные постановления в морском порту Варандей, утвержденные приказом Минтранса России от 12.12.2013 № 464.

24. Типовая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247 в редакции приказов Минтранса России от 03.11.2010 № 239 «О внесении изменений в приказ Минтранса РФ от 22.12.2009 № 247», от 21.10.2013 № 321 «О внесении изменений в типовую схему организации пропуска через государственную границу российской федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу российской федерации, утвержденную приказом министерства транспорта российской федерации от 22.12.2009 № 247».

25. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденные приказом Минтранса России от 20.08.2009 № 140.

26. СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории РФ».

Общие положения

1.1. Настоящая «Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов и товаров» разработана в соответствии с требованиями выше перечисленных законодательных, нормативных и правовых актов и определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском пункте пропуска «Варандей».

1.2. Контрольные действия в МПП Варандей осуществляются в отношении танкеров, перемещаемых на них грузов, членов их экипажа.

1.3. Государственный контроль осуществляется государственными контрольными органами в пределах пункта пропуска и в местах постоянного нахождения подразделений органов государственного контроля.

1.4. Государственный контроль в МПП Варандей осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного контроля (при необходимости) в пределах полномочий, установленных законодательством Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и Российской Федерации.

1.4.1. Санитарно-карантинный контроль осуществляется органом санитарного контроля на основании уведомления на прибытие судна и медико-санитарной декларации, представляемых и заверенных судовыми агентами по доверенности судовладельца (капитана).

1.5. ГКО должны принимать все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля, исключению дублирующих функций и действий, а также недопущению необоснованных задержек.

1.6. Государственный контроль экспортных наливных товаров, документов и сведений о товарах и транспортных средствах, осуществляется в специально оборудованных для осуществления таможенного контроля помещениях таможенных органов и узле учета с использованием:

- подсистемы контроля погрузочных операций предназначенной для передачи в режиме реального времени достоверных данных о фактических объемах энергоносителей, перемещенных с береговых хранилищ в емкости танкеров для дальнейшего перемещения через таможенную границу Таможенного союза;
- технических средств подсистемы видеонаблюдения и контроля целостности средств таможенной идентификации на приборах учета и контроля;
- дублирующей системы контроля погрузочных операций, системы видеонаблюдения целостности средств таможенной идентификации и видеоконтроля технологических процессов таможенного оформления и контроля и оборудованием комплекса информационно-технических средств.

1.7. Пограничный контроль членов экипажа танкеров, осуществляется на борту танкера.

1.7.1. При проведении пограничного контроля на борту капитан танкера по согласованию с пограничным нарядом определяет место для проверки документов у членов экипажа, для установления у них оснований на право выезда из Российской Федерации или въезда в Российскую Федерацию.

1.7.2. Допуск на танкер швартовного и грузового мастеров ООО «Варандейский терминал», а также начало грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного контроля танкера с разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля. Списки обслуживающего персонала танкеров (швартовных и грузовых мастеров), обеспечивающих выполнение швартовых и грузовых операций на танкере, представляются должностному лицу подразделения пограничного контроля.

1.7.3. Осмотр (досмотр) танкера (при необходимости) проводится однократно пограничным нарядом.

1.7.4. О завершении контрольных действий пограничный наряд информирует капитана танкера.

1.8. Должностные лица органов таможенного и санитарно-карантинного контроля принимают решение о направлении должностных лиц на борт танкера на основании информации и документов полученных от капитана танкера или его представителя.

1.8.1. Уполномоченные должностные лица таможенного органа принимают решение о проведении документального таможенного контроля при прибытии танкера при соблюдении следующих условий:

- в таможенный орган представлена предварительная информация;
- документы, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 ТК ТС, поданы судовладельцем (перевозчиком) либо уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца (перевозчика);
- отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если системой управления рисками не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении танкера, а также товаров, перемещаемых на танкере, непосредственно на борту танкера, то такие меры применяются при погрузке товаров);
- на борту танкера отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на танкере во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана танкера), оружие и боеприпасы (за исключением находящихся в помещениях под обеспечением капитана танкера), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана танкера), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
- имеется информация об отсутствии на борту танкера товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту танкера во время стоянки танкера в порту.

1.8.2. Уполномоченные должностные лица таможенного органа принимают решение о проведении документального таможенного контроля при убытии танкера, при соблюдении следующих условий:

- документы, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 ТК ТС, поданы судовладельцем (перевозчиком) либо уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца (перевозчика);
- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений или мест танкера, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие и боеприпасы, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);
- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) танкера, а также товаров, перемещаемых на танкере, установленная в результате применения системы управления рисками;
- отсутствует необходимость совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа танкера и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

1.8.3. Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о проведении документального санитарно-карантинного контроля танкера при его прибытии и убытии, принимая во внимание следующие условия:

- наличие риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

- санитарно-эпидемиологических показаний;
- необходимость осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных членов экипажа танкера.

1.9. В случае если у должностных лиц таможенного органа и/или органа санитарно-карантинного контроля имеются основания для проведения контроля танкеров, перемещаемых на нем грузов и товаров, членов экипажа непосредственно на борту, уполномоченные должностные лица таможенного органа и/или органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о направлении танкера для проведения государственного контроля в МПП Мурманск.

1.10. О решении не проводить государственный контроль на борту танкера уполномоченное должностное лицо таможенного органа, а также органа санитарно-карантинного контроля уведомляет администрацию морского порта и Агента по электронной почте, на адреса, указанные в приложении № 3.

После получения сведений от ГКО о методах применяемого контроля Агент незамедлительно информирует капитана танкера и другие заинтересованные стороны.

1.11. Капитаны танкеров (вне зависимости от государственной принадлежности), в соответствии с приказом Минтранса РФ от 20.08.2009 № 140, обязаны организовать вахтенную службу на весь период стоянки в порту таким образом, чтобы исключить возможность проникновения на танкера посторонних лиц.

1.12. При скорости ветра более 12 метров в секунду, волнении моря более одного метра и видимости менее 0,5 морской мили пересадка пограничного наряда с судна обеспечения на танкер для проведения пограничного контроля членов экипажа не производится.

1.13. Для осуществления пограничного контроля членов экипажа танкера, Агент представляет в орган пограничного контроля копии (электронные копии) страниц с установочными данными их документов на право пересечения государственной границы Российской Федерации и при каждом прибытии/ убытии танкера в/из пункта пропуска копии судовых ролей.

II. Последовательность осуществления ГКО контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов и товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации

2.

Действия по организации государственного контроля лиц, танкера, грузов и товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

2.1. Подача предварительной заявки на прибытие танкера капитаном танкера Агенту.

Предварительная заявка на прибытие танкера передается за 72 часа (при длительности перехода менее 72 часов - до выхода танкера из порта убытия) и подтверждается за 48 и 24 часа.

Предварительная заявка на прибытие танкера должна соответствовать предварительной информации о заходе танкера и содержать сведения, предусмотренные пунктом 48 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

Информация о прибытии танкера вносится капитаном танкера (судовладельцем либо уполномоченным им лицом) в систему Государственного портового контроля по адресу www.portcall.marinet.ru в соответствии со сроками, предусмотренными для заполнения данного ресурса.

2.2. Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в орган таможенного и санитарно-карантинного контроля предварительной информации в соответствии с действующим законодательством.

Предварительная информация в ГКО должна быть направлена Агентом в электронном виде на адреса электронной почты, указанные в приложении № 3, до выхода танкера из порта убытия в МПП Варандей.

2.3. Принятие решения должностными лицами органа таможенного и санитарно-карантинного контроля о необходимости участия в государственном контроле на борту при прибытии танкера осуществляется в порядке, установленном пунктами 1.8.1, 1.8.3 настоящей Технологической схемы.

Данное решение органом санитарно-карантинного контроля принимается на основании, представленных и заверенных судовыми агентами медико-санитарной декларации и сведений, содержащихся в предварительном уведомлении на прибытие судна.

2.3.1. В случаях, установленных законодательством Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и Российской Федерации, необходимости проведения таможенного, санитарно-карантинного контроля на борту танкера, уполномоченные должностные лица таможенного органа и/или органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о направлении танкера в МПП Мурманск для государственного контроля.

2.3.2. Решение о месте проведения государственного контроля, должностные лица указанных ГКО в течение 3 часов после получения предварительной информации направляют в администрацию морского порта и агенту на адреса электронной почты, указанные в приложении №3. Агент передает информацию о решении органов таможенного и санитарно-карантинного контроля всем заинтересованным сторонам.

2.4. Агент уведомляет ГКО о времени прибытия танкера в порт за 48 часов и при необходимости уточняет за 4 часа до прибытия танкера к границе Зоны сопровождения СМЛОП.

2.5. Судовладелец или уполномоченное им лицо после прихода судна в МПП Варандей письменно информирует об этом таможенный орган, путем предоставления уведомления,

содержащего следующую информацию: название судна, национальная принадлежность судна, наименование судовладельца, число пассажиров на судне, число членов экипажа, наименование и общее количество грузов (товаров), время прихода судна в порт, дата и время подачи уведомления.

2.6. Судовладелец или уполномоченное им лицо предоставляет должностному лицу таможенного органа документы, предусмотренные законодательством, для проведения документального контроля, не позднее 8 часов после фактического прибытия танкера в МПП Варандей.

2.7. Должностное лицо таможенного органа после проведения таможенного контроля и совершения таможенных операций на прибытие танкера, возвращает судовладельцу или уполномоченному им лицу один комплект представленных документов с отметками таможенного органа. Время таможенного оформления не должно превышать 2,5 часов.

2.8. Агент отправляет копию судовой роли по установленной форме подразделению пограничного контроля по электронной почте или факсимильной связи не позднее, чем за 24 часа до предполагаемого прибытия танкера в пункт пропуска.

2.9. Доставка на танкера пограничного наряда для выполнения контрольных действий производится в соответствии с «Технологической схемой доставки сотрудников подразделения пограничного контроля на танкера».

2.10. Действия по пограничному контролю танкера, членов его экипажа на борту танкера осуществляются в следующей последовательности:

- опрос капитана танкера, получение у него копии судовой роли;
- проверка записи в судовом журнале о досмотре танкера экипажем (только на танкерах под Государственным флагом Российской Федерации);
- проверка документов необходимых для пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц;
- осмотр (досмотр) пограничным нарядом танкера (при необходимости);
- по результатам осмотра по требованию капитана танкера пограничным нарядом, его проводившим составляется акт по установленной форме;
- принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации лиц, танкера, грузов и товаров;
- информирование капитана танкера о лицах, которым сход на берег не разрешен.

III. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов и товаров, убывающих с территории Российской Федерации

Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов и товаров, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.

3.1. Подача предварительной заявки на убытие танкера капитаном танкера (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию морского порта.

Предварительная заявка на убытие танкера передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки танкера в порту менее 24 часов - за 8 часов до планируемого времени убытия танкера.

Предварительная заявка на убытие танкера должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе танкера, указанной в общей декларации танкера, предусмотренной пунктом 66 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

3.2. Судовладелец или уполномоченное им лицо подает должностному лицу таможенного и санитарно-карантинного органов документы, предусмотренные законодательством, для проведения документального контроля, до фактического убытия танкера из МПП Варандей.

3.3. Принятие решения должностными лицами таможенного и санитарно-карантинного органа о необходимости участия в государственном контроле на борту при убытии танкера осуществляется в порядке, установленном пунктами 1.8.2, 1.8.3 настоящей Технологической схемы.

3.3.1. В случаях, установленных законодательством Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и Российской Федерации, необходимости проведения таможенного, санитарно-карантинного контроля на борту танкера, уполномоченные должностные лица таможенного органа и/или органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о направлении танкера в МПП Мурманск для государственного контроля. При этом пограничный контроль в МПП Варандей не осуществляется.

3.3.2. Решение о месте проведения государственного контроля, должностные лица указанных ГКО в течение 3 часов после получения предварительной информации направляют администрации морского порта и Агенту в электронной форме, на адреса электронной почты, указанных в приложении №3. Агент передает информацию о решении органов таможенного и санитарно-карантинного контроля всем заинтересованным сторонам.

3.4. Действия должностных лиц таможенного органа при контроле убывающих экспортных наливных товаров и транспортных средств:

- проверка, в том числе, с использованием данных подсистемы контроля погрузочных операций (КПО) должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих товаров и транспортных средств в соответствии с таможенным законодательством;
- принятие решения должностными лицами таможенного органа о пропуске убывающих товаров и транспортных средств через государственную границу Российской Федерации;
- информирование судовладельца или уполномоченных ими лиц должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих товаров и транспортных средств;

- передача судовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством.

3.5. Должностное лицо таможенного органа после проведения таможенного контроля и совершения таможенных операций на вывоз товаров и убытие танкера, возвращает судовладельцу или уполномоченному им лицу один комплект представленных документов с отметками таможенного органа. Время таможенного оформления не должно превышать 2,5 часов.

3.6. По завершении таможенных операций и проведения таможенного контроля таможенный орган направляет по электронной почте сканированный вид IMO General Declaration (генеральная декларация) капитану танкера для ее передачи пограничному наряду.

3.7. Принятие решения должностными лицами таможенного и санитарно-карантинного органа о необходимости участия в государственном контроле на борту при убытии танкера осуществляется в порядке, установленном пунктами 1.8.2, 1.8.3 настоящей Технологической схемы.

В случае необходимости проведения таможенного, санитарно-карантинного контроля на борту танкера судовладелец направляет танкер в МПП Мурманск для проведения государственного контроля танкера. При этом пограничный контроль в МПП Варандей не осуществляется.

Агент передает информацию о решении органов таможенного и санитарно-карантинного контроля всем заинтересованным сторонам, в том числе пограничному наряду в МПП Варандей.

3.8. Пограничный контроль танкера и членов его экипажа, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляется пограничным нарядом по завершению погрузки танкера и получения информации о завершении таможенного контроля. Действия по пограничному контролю транспортного средства, членов его экипажа осуществляются в следующей последовательности:

- опрос капитана танкера, получение у него судовой роли;
- проверка записи в судовом журнале о досмотре танкера экипажем (только на танкерах под Государственным флагом Российской Федерации), проверка наличия разрешения капитана морского порта Варандей на выход судна в рейс;
- проверка документов необходимых для пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц;
- осмотр (досмотр) пограничным нарядом помещений транспортного средства (при необходимости);
- принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств и товаров;
- информирование капитана танкера о членах экипажа, которым отказано в выезде из Российской Федерации и необходимости их списания на берег.

3.9. По завершению контрольных действий, пограничный наряд дает разрешение капитану транспортного средства покинуть МПП Варандей.

Приложение № 1

ПОРЯДОК

организации доставки сотрудников органа пограничного контроля на СМЛОП и на танкеры

С целью организации пограничного контроля в пределах пункта пропуска через государственную границу РФ в морском порту Варандей предлагается вахтовый метод организации работы пограничного наряда с учётом продолжительности рабочей вахты до 30 календарных дней при постоянном базировании пограничного наряда на судах обеспечения «Тобой» и «Варандей» (далее – с/о).

Ежемесячно, в период ориентировочно с 10 числа по 13 число, одновременно с вахтовой сменой экипажа СМЛОП и работников берегового резервуарного парка (БРП), чартерным рейсом, выполняемым самолетом АН-24, по заявке ООО «Варандейский терминал» по маршруту Архангельск – Варандей, пограничный наряд в количестве до 2-х человек доставляются в аэропорт Варандей, далее рейсом выполняемым вертолетом МИ-8МТВ, по заявке ООО «Варандейский терминал», одновременно с вахтовой сменой экипажа СМЛОП, доставляются на СМЛОП. Доставка пограничного наряда на БРП, СМЛОП и с/о осуществляется иждивением за счет средств ООО «Варандейский терминал».

Конкретная дата вылета определяется оператором ООО «Варандейский терминал», который оповещает орган пограничного контроля заявкой по факсимильной связи в срок не позднее 5-ти суток до вылета рейса их в г. Архангельск.

По прибытии на СМЛОП наряд органа пограничного контроля совместно с двумя членами экипажа СМЛОП (Швартовным мастером и Грузовым мастером) пересекаются на судно обеспечения (с/о). Пересадка осуществляется по штатной схеме, с использованием судового крана СМЛОП - «LIEBHERR» и специальной люльки (беседки) - ESVAGT 1145-4, предназначенной для пересадки людей.

Все технические средства, а также технология пересадки людей с/на СМЛОП на/с судно, с судна на судно, должны строго соответствовать требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море - СОЛАС, Правилам техники безопасности на судах морского флота (РД 31.81.10-91) в отношении порядка проведения операций и оборудования для пересадки лоцмана, Правилам безопасности при разведке и разработке нефтяных и газовых месторождений на континентальном шельфе, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора РФ от 5 июня 2003 г. N 58, Правилам безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, утвержденным Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. N 533.

По прибытии на борт с/о капитан с/о организует размещение пограничного наряда в отдельной каюте и предоставление питания, в соответствии с утверждёнными нормами и рационом питания для членов экипажа. Проживание и питание пограничного наряда осуществляется иждивением за счет средств ООО «Варандейский терминал».

Пограничный наряд в течение одной вахты постоянно проживает и питается на с/о, за исключением времени осуществления пограничного контроля и выполнения грузовых операций на танкерах.

Выход с/о за границу территориального моря Российской Федерации с пограничным нарядом на борту запрещается.

ООО «Варандейский терминал» обеспечивает замену состава пограничного наряда, находящегося на борту с/о, каждые 15 дней либо по необходимости в иные сроки при наличии технической возможности.

В соответствии с регламентом обработки судов у СМЛОП капитан танкера докладывает капитану СМЛОП о прохождении контрольных точек при входе/выходе в/из зоны наблюдения и безопасности СМЛОП.

Получив доклад от капитана танкера о входе в зону маневрирования, представляющую собой окружность радиусом 1 000 метров от точки установки СМЛОП, являющуюся одновременно границей акватории морского порта Варандей и границей пункта пропуска, капитан СМЛОП даёт команду капитану с/о пришвартоваться к танкеру и пересадить на борт танкера пограничный наряд, Швартовного мастера и Грузового мастера СМЛОП.

Швартовка и пересадка людей с борта на борт осуществляется по штатной схеме, утверждённой капитаном с/о и согласованной с капитанами танкера и СМЛОП и должна осуществляться только при полной остановке транспортных средств (с/о или танкера).

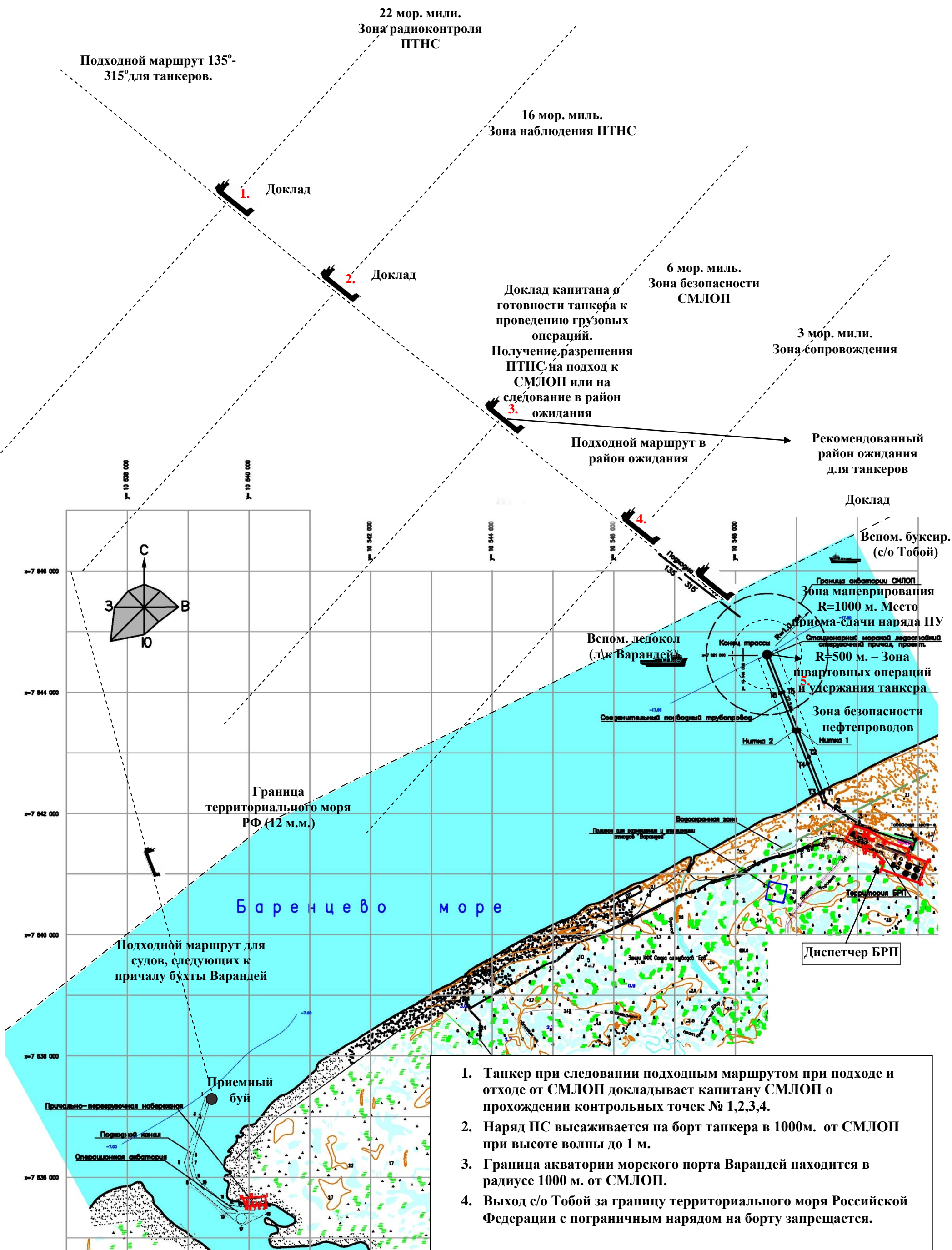
По прибытии на борт танкера, пограничный наряд осуществляет пограничный контроль лиц, транспортного средства (танкера). Танкер при этом не должен покидать границы пункта пропуска через государственную границу в морском порту Варандей.

По окончании пограничного контроля танкера и экипажа, капитан танкера, на время выполнения грузовых операций, организует размещение пограничного наряда в отдельной каюте и предоставление питания в соответствии с утверждёнными нормами и рационом питания для членов экипажа. Питание и проживание пограничного наряда осуществляется иждивением за счет средств ООО «Варандейский терминал».

По окончании погрузки танкера пограничный наряд осуществляет пограничный контроль танкера и находящихся на борту лиц, по окончании которого разрешает убыть судну (танкеру) из пункта пропуска.

Получив доклад от капитана танкера, капитан СМЛОП даёт команду капитану с/о пришвартоваться к танкеру и принять на борт пограничный наряд, Швартовного мастера и Грузового мастера. Пересадка пограничного наряда, Швартовного мастера и Грузового мастера должна осуществляться только при полной остановке транспортных средств (с/о или танкера).

СХЕМА ДОСТАВКИ НАРЯДА ПУ ФСБ РОССИИ НА СМЛОП И ТАНКЕРА



1. Танкер при следовании подходным маршрутом при подходе и отходе от СМЛОП докладывает капитану СМЛОП о прохождении контрольных точек № 1,2,3,4.
2. Наряд ПС высаживается на борт танкера в 1000м. от СМЛОП при высоте волны до 1 м.
3. Граница акватории морского порта Варандей находится в радиусе 1000 м. от СМЛОП.
4. Выход с/о Тобой за границу территориального моря Российской Федерации с пограничным нарядом на борту запрещается.

Контактные данные
органов государственного контроля и диспетчерских служб

		Тел.	Факс	E-mail
Администрация морского порта	Капитан МП Варандей	911-553-58-87		
	Инспектор ГПК	911-553-99-58		mapa@spbli.lukoil.ru
Служба в г. Архангельске ПУ ФСБ России по западному арктическому району	Оперативный дежурный	8182 68-61-60	818268-61-70	pu.arhobl2@fsb.ru
	Дежурный по КПП	8182 68-61-70		
	Начальник 2 ОПК	952-253-90-30		
	Дежурный 2 ОПК	8182 61-40-69		
	МПП Варандей			mppvarandey@yandex.ru
ОТО и ТК № 2 Северного энергетического таможенного пост ЦЭТ		8152 47-61-74	815242-80-53	energy_stk2@ca.customs.ru ktm_setp@mail.ru
Санитарно-карантинный контроль	Кирхар Наталья Вячеславовна	818534-21-58 818534-19-69 911-591-25-80		turpnnao@atnet.ru
ООО «Варандейский терминал»	Директор терминала	81853-2-24-11		priemnayavt@lukoil.com
ООО «Лукойл-Транс»				
ЗАО «Морское агентство «Новоторик»	Круглосуточная диспетчерская служба	8617-78-71-34	8617-78-71-47	agents.nvr@nvt.lukoil.com
	Директор Мурманского филиала	8152-252-08-86 911-300-19-15	815-252-29-73	seminnv@lch.lukoil.com
	Агенты Мурманского филиала	911-300-19-32 911-300-19-34 911-300-19-36		
ЗАО «ЛУКОЙЛ-Черноморье»	диспетчер	8617 787121	8617 787129	dispatchers.nvr@lch.lukoil.com