

Приложение № 1  
к Паспорту пункта пропуска

УТВЕРЖДЕНА  
Решением Координационного совета  
морского пункта пропуска  
«Морской порт Архангельск»  
Протокол от 23 июня 2011 г. № 5

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА  
ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ,  
ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ  
В МОРСКОМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА  
«МОРСКОЙ ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»**

(в редакции:

Протокол КС МПП Архангельск от 08.08.2017 г. № 03/17-М)



Архангельск - 2017

## I. Общие положения

1. Настоящая Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Морской порт Архангельск» (далее – МПП Архангельск).

2. Технологическая схема разработана во исполнение и с учетом положений следующих нормативных правовых актов Таможенного союза и Российской Федерации:

- Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;

- Таможенного кодекса таможенного союза.

- Закона РФ от 28.12.2010 г. № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации»;

- Федерального закона «О карантине растений» от 21.07.2014 года № 206-ФЗ;  
(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 07.09.15г. № 03/15-М)

- Федерального закона от 30.03.1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии человека».

- (в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

- Международных медико-санитарных правил (ММСП 2005).

- (в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

- Решения Комиссии таможенного союза от 18.05.2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе»;

- Решения Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе»;

- Решения Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 г. № 318 «Об обеспечении карантина растений в Таможенном союзе»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 г. № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (в редакции Постановления правительства РФ от 20.06.2011 №480);

- Приказа Минтранса России от 22.12.2009 г. № 247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (с изменениями внесенными приказом Минтранса России от 03.11.2010 г. № 239 и от 21.10.2013 № 321);

- Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 г. № 500 «Об утверждении правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 г. № 501 «Об утверждении правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 г. № 502 «Об утверждении правил осуществления государственного карантинного и фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

- Постановления Правительства РФ от 03.06.2011г. № 442 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, предназначенных для ввоза на территорию Российской Федерации товаров, химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных грузов, представляющих опасность для человека, а также пищевых продуктов, материалов и изделий»;

- (в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 г. № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Приказа ФТС России от 30.09.2011 г. № 1996 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора»;
- Совместного приказа Россельхознадзора и ФТС России от 30.11.2011 г. № 603/2414 «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службы при осуществлении государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Совместного приказа Россельхознадзора и ФТС России от 09.12. 2011 г. № 628/2491 «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службы при осуществлении государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Приказа Минздравсоцразвития России от 07.03.2012 г. № 207н «Об утверждении перечней пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, специально оборудованных и предназначенных для ввоза на территорию Российской Федерации товаров, химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных грузов, представляющих опасность для человека, пищевых продуктов, материалов и изделий, контактирующих с пищевыми продуктами» (с момента вступления документа в законную силу);

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 06.12.12 № 05)

- Приказа Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 27 августа 2012 г. № 871 «О типовых требованиях к оснащению и оборудованию санитарно-карантинных пунктов и учреждений, обеспечивающих деятельность санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации».

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

Приказа Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 17 июля 2012 г. № 767 «Об утверждении Административного регламента по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

Решение Верховного суда РФ от 17 ноября 2016 г. № АКПИ16-907 о признании недействующими п.п. 8 п. 19 и п.п. 8 п. 23 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г. № 247.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 8.08.2017 г. № 3)

**3.** Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах пункта пропуска «Морской порт Архангельск» (далее – МПП Архангельск, пункт пропуска).

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

4. Государственный контроль в пунктах пропуска пункта пропуска Морской порт Архангельск осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
  - 2) исключение дублирующих функций и действий;
  - 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна".
- (в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

В МПП Архангельск осуществляются следующие виды государственного контроля:

Виды контроля	Подразделения, осуществляющие контроль
Пограничный контроль	- Кпп "Архангельск" Службы в г.Архангельске ПУ ФСБ России по западному арктическому району, - телефоны: 68-61-70 (в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 07.09.15г. № 03/15-М)
Таможенный контроль	- Поморский таможенный пост Архангельской таможни, - телефоны: 67-13-77, 63-34-89, 63-35-52, факс: 67-13-91, 67-13-77. эл.почта – <a href="mailto:otoitk2pomorskiiipost@mail.ru">otoitk2pomorskiiipost@mail.ru</a>
Санитарно-карантинный контроль	- Отдел надзора на транспорте и санитарной охраны территории Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Архангельской области; - тел/факс:21-12-34; м.т.8-921-484-04-67 эл. почта – <a href="mailto:sko@29.rospotrebnadzor.ru">sko@29.rospotrebnadzor.ru</a>
Карантинный фитосанитарный контроль	- ФКП Морской порт Архангельск Управления Россельхознадзора по Республике Карелия, Архангельской области и Ненецкому автономному округу. тел./факс 67-12-84, м.т. 8-921-085-20-64 эл.почта- <a href="mailto:econkar@atnet.ru">econkar@atnet.ru</a> , <a href="mailto:rsn29fito@yandex.ru">rsn29fito@yandex.ru</a>
Ветеринарный контроль	- ПКВП Морской порт Архангельск Управления Россельхознадзора по Республике Карелия, Архангельской области и Ненецкому автономному округу. тел./факс 28-66-36, м.т.8-921-479-48-48 эл.почта – <a href="mailto:vetarhr1@yandex.ru">vetarhr1@yandex.ru</a>

5. Таможенные органы осуществляют таможенный, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный и ветеринарный контроль в отношении грузов и товаров в части проведения проверки документов.

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

Информационное взаимодействие судовладельцев или лиц, действующих по их поручению (перевозчиков) может осуществляться любым возможным способом, исходя из технических возможностей, с использованием копий документов, указанных в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Таможенного кодекса Таможенного союза, на бумажных носителях, по факсимильной связи, в сканированном виде по электронной почте и т.д.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

**6.** При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

**7.** Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта (далее - АМП) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется АМП по согласованию с ГКО.

**8.** Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдах и терминалах, включенных в Паспорт пункта пропуска.

Место проведения государственного контроля судна определяется АМП по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

Любое изменение места стоянки в порту (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем, допускается с разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

**8.1.** «Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Таможенного союза и Российской Федерации и других контрольных органов. Решение о разрешении указанных операций принимается с учетом прогноза и оценки развития обстановки, состояния режима в пункте пропуска, наличии (отсутствии) товаров, требующих особых условий хранения, и при условии своевременной подачи необходимых документов должностным лицам пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Таможенного союза и Российской Федерации и других контрольных органов для осуществления государственного контроля.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 8.08.2017 г. № 3)

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля».

**8.2.** Государственный контроль судна и членов экипажа на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

**8.3.** Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами ГКО принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 9.1 настоящей Технологической схемы:

- Все типы грузовых судов, заходящие в морской порт Архангельск, а также перемещаемые на них транспортные средства, грузы, товары и животные.  
(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 04.10.2011 г.)

Данное решение принимается по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля по заявлению перевозчика при представлении за 24 часа до прибытия судна документов, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 ТК ТС и отсутствием фактов нарушения таможенного законодательства.

В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует АМП.

**9.** Таможенный контроль при прибытии судна без направления уполномоченных должностных лиц таможенного органа на борт судна (документальный контроль) осуществляется при соблюдении следующих условий:

- в таможенный орган представлена предварительная информация в т.ч. в электронном виде в соответствии со статьей 42 Кодекса;
- документы, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса, а также статьей 194 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 №311-ФЗ, поданы перевозчиком или лицом, действующим по его поручению;
- отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если профилем риска не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров);
- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящиеся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывчатые устройства, лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, номенклатура которых утверждается Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации (за исключением находящихся в специально выделенном и оборудованном помещении либо месте под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

- отсутствует необходимость наложения средств идентификации на товары, следующие для выгрузки в другой порт;
- имеется информация об отсутствии на борту судна товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту, либо имеются места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судов.

Таможенный контроль при убытии судна с направлением уполномоченных должностных лиц таможенного органа на борт судна осуществляется в случаях:

- если документы, перечисленные в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 ТК ТС, поданы лицом, не имеющим права их подписи от имени перевозчика;
- установленной в результате применения системы управления рисками необходимости проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, вывозимых с

таможенной территории Таможенного союза;

- необходимости снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие и боеприпасы, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);
- наличия на борту судна (информации о наличии на борту) товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если отсутствуют места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров.

О принятом решении, о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна либо осуществлении документального контроля должностное лицо таможенного органа уведомляет АМП и органы пограничного контроля.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований (в соответствии Административного регламента исполнения Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза) на основании переданных судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Роспотребнадзора посредством электронной связи: морской санитарной декларации, судовой роли, списка пассажиров, свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля, общей декларации, судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации). На основании информации, полученной с борта судна до его прибытия, в соответствии со ст. 28 ММСП 2005, п. 4.13 СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации», р.3 п. 26, 27 Административного регламента Роспотребнадзора, утв. Приказом Минздравсоцразвития от 17.07.2012г., транспортному средству предоставляется право свободной практики в порту.

[\(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М\)](#)

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля участвуют в государственном контроле судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны неблагополучной в ветеринарном и фитосанитарном отношении, если на судне будет производиться таможенный контроль членов экипажа, пассажиров и товаров (багажа пассажиров), при наличии на судне подконтрольного груза, а также при наличии других оснований.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля участвуют в государственном контроле судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документарного контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации, для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О проведении государственного контроля на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют АМП.

АМП информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 19 - 21 и 23 - 26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

**10.** Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна. Государственный контроль пассажиров осуществляется в специально оборудованных зданиях, помещениях, сооружениях, предназначенных для обслуживания пассажиров.

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров на борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

**11.** Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях.

**12.** Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейдовых перегрузочных комплексах и на рейдах.

**13.** Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска органами пограничного и таможенного контроля с участием, при необходимости, представителей иных ГКО.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся первоначально контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

**14.** При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

**15.** Средства и методы, используемые ГКО при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

**16.** Время работы комиссии ГКО определяется ведомственными приказами, но не должно превышать 3 (трех) часов, начиная с момента представления капитаном судна (или уполномоченным лицом) всех документов, необходимых для работы комиссии. По решению уполномоченных должностных лиц ГКО время проведения контроля судна может быть продлено в соответствии с действующим законодательством, с составлением акта.

**17.** Государственный контроль на рейдах осуществляется с учетом гидро-метеорологических условий и характеристик судов и перевозимых грузов, по совместному решению ГКО и капитана морского порта Архангельск.



При скорости ветра более 17 метров в секунду и волнении моря свыше 2 баллов, оформление судов стоящих на всех рейдах не производится, а заявки принимаются не раньше, чем за 2 часа до окончания штормового предупреждения.

Решение о возможности совершения таможенных операций прибытия/убытия, а также проведения таможенного контроля судов на внешнем рейде принимается в исключительных случаях начальником таможенного органа или должностным лицом им уполномоченным, по заявлению перевозчика, согласованному с органом пограничного контроля, АМП и заинтересованными ГКО.

## **II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих в Российскую Федерацию**

**18.** Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации (пункт пропуска Морской порт Архангельск), осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна, судовую роль и пассажирский список прибывающего круизного судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта) (телефон: 65-36-04; ф. 65-05-74, электронная почта: [inspectorate@mara.ru](mailto:inspectorate@mara.ru)).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия. Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140

2) передача АМП (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в ГКО;

3) информирование АМП капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление АМП государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством с использованием портала электронного представления сведений ФТС России (<http://edata.customs.ru/>) либо специально разработанного программного обеспечения;

6) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для их последующей передачи должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля;

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна. На основании информации, полученной с борта судна до его прибытия, в соответствии со ст. 28 ММСП 2005, п. 4.13 СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации», р.3 п. 26, 27 Административного регламента Роспотребнадзора, утв. Приказом Минздравсоцразвития от 17.07.2012г., транспортному средству предоставляется право свободной практики в порту. транспортному средству **предоставляется право свободной практики** в порту.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и в Роспотребнадзор.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют администрацию порта не менее чем за 2 часа до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от ГКО информацию в пограничный орган;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна;

9) Капитан судна, судовладелец либо лицо, действующее по его поручению (далее перевозчик) вправе представить таможенному органу предварительную информацию о судах, а также товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, до их фактического прибытия на таможенную территорию, в порядке, установленном таможенным законодательством Таможенного союза. Начальник таможенного органа, либо уполномоченное им должностное лицо, на основании представленных документов и сведений, с учетом системы управления рисками, определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, порядок проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении прибывающего судна и перевозимых товаров, в том числе решает вопрос об участии либо не участии должностных лиц таможенного органа в работе комиссии контролирующих органов на борту судна. Начальник таможенного органа либо уполномоченное лицо уведомляет о месте совершения таможенных операций в отношении судна, перемещаемых на нем товаров и транспортных средств администрацию порта, также орган пограничного контроля, посредством факсимильной или электронной связи.

**19.** Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

ведение Плана оперативных противоэпидемических мероприятий на случай выявления в морском пункте пропуска «Морской порт Архангельск» больного (трупа), подозрительного на инфекционное заболевание, или грузов, способных вызвать чрезвычайную ситуацию санитарно-эпидемиологического характера, представляющую угрозу общественному здравоохранению» (судно ставится на санитарный причал № 7 на ППП Экономия);

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

3) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным

законодательством таможенного союза и национальным таможенным законодательством, а также документов необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных;

В случае выявления товаров, подлежащих оценке (досмотру, осмотру) должностными лицами Управления Роспотребнадзора или Управления Россельхознадзора в соответствии с законодательством Российской Федерации, должностное лицо таможенного органа принимает решение о направлении таких товаров для проведения оценки (досмотра, осмотра) уполномоченными должностными лицами и передает документы на указанные товары должностным лицам соответствующего контрольного органа.

Если при прибытии на единую таможенную территорию Таможенного союза в отношении товаров, подлежащих санитарно-карантинному контролю, не имеется подтверждения наличия необходимых для проведения контроля документов, указанные товары помещаются перевозчиком в место временного хранения, за исключением потенциально опасных химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных опасных грузов, а также грузов, ввоз которых на единую таможенную территорию Таможенного союза запрещен. При этом должностное лицо таможенного органа уведомляет перевозчика о необходимости подтверждения в течение 3 суток наличия документов, необходимых для проведения контроля, путем проставления в трех экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов штампа «Необходимо представление документов для санитарно-карантинного контроля» с указанием даты представления этих документов. Штамп заверяется подписью и личной номерной печатью с указанием даты. Товары, подлежащие санитарно-карантинному контролю, помещаются в место временного хранения отдельно от иных товаров, находящихся в месте временного хранения.

Если на подкарантинную продукцию, прибывшую на единую таможенную территорию Таможенного союза, не представлены документы, необходимые для проведения фитосанитарного контроля, такие товары помещаются перевозчиком в место временного хранения, за исключением товаров, ввоз которых на единую таможенную территорию Таможенного союза запрещен. При этом должностное лицо таможенного органа уведомляет перевозчика о необходимости представления в течение 3 суток документов путем проставления в транспортном (перевозочном) документе отметки «Необходимо представление документов для карантинного фитосанитарного контроля» с указанием даты представления этих документов. Отметка заверяется подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты и времени. Подкарантинная продукция помещается в место временного хранения отдельно от иных товаров, находящихся в месте временного хранения. Ввоз в Российскую Федерацию подкарантинной продукции высокого фитосанитарного риска может быть осуществлен только при наличии фитосанитарного сертификата, выданного национальной организацией по карантину и защите растений страны-экспортера, на территории которой сформирована партия такой подкарантинной продукции. Без фитосанитарного сертификата перемещается подкарантинная продукция в ручной клади пассажиров и членов экипажа морских судов при условии, что количество такой подкарантинной продукции не превышает пять килограммов и она не является семенами (семенным материалом).

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 07.09.15г. № 03/15-М)

При прибытии на единую таможенную территорию Таможенного союза товаров, подлежащих ветеринарному контролю, в случае представления перевозчиком документов, необходимых для проведения контроля, и отсутствия на борту судна подконтрольных товаров, в отношении которых введен запрет на ввоз на единую таможенную территорию Таможенного союза, уполномоченное должностное лицо таможенного органа принимает решение о выгрузке подконтрольных товаров. На основании данного решения подконтрольные товары помещаются перевозчиком в место временного хранения.

При прибытии морским транспортом в контейнерах товаров, подлежащих ветеринарному надзору, должностное лицо таможенного органа принимает решение о выгрузке товаров и размещении их в месте временного хранения в случае указания в представленных океанском и фидерном коносаментх номера ветеринарного сертификата или иного ветеринарного

сопроводительного документа или представления разрешения на ввоз и (или) ветеринарного сертификата страны отправления или документов, подтверждающих возможность ввоза товаров без разрешений в соответствии с п.4 Правил осуществления ветеринарного надзора, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29.06.2011 №501. Принятие ордера коносамена без указания грузополучателя ("на предъявителя") не допускается.

В случае отсутствия документов, необходимых для проведения ветеринарного контроля, или при наличии на борту судна исходя из информации, указанной в предварительных уведомлениях, подконтрольных товаров, в отношении которых введен запрет на ввоз на единую таможенную территорию Таможенного союза, уполномоченное должностное лицо таможенного органа принимает решение о запрете выгрузки таких подконтрольных товаров и запрете их ввоза. При этом должностное лицо таможенного органа проставляет в транспортном (перевозочном) документе штамп «Ввоз запрещен», заверенный подписью и личной номерной печатью с указанием даты. Выгрузка подконтрольных товаров, в отношении которых принято решение о запрете ввоза, не допускается, и они должны быть немедленно вывезены с единой таможенной территории Таможенного союза.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор).

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Россельхознадзора, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Россельхознадзора.

Должностными лицами Россельхознадзора по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Россельхознадзора информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Россельхознадзора уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям N 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе";

проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Россельхознадзора.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 502 "Об утверждении Правил осуществления

государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации".

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Россельхознадзора, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Россельхознадзора.

Должностными лицами Россельхознадзора по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Россельхознадзора информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Россельхознадзора уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции";

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

5) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

б) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

9) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

**20.** Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляются в следующей последовательности:

1) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа;

2) применение форм таможенного контроля в отношении прибывших товаров и транспортных средств должностными лицами таможенных органов;

3) после осуществления выгрузки судна и представления генерального акта должностное лицо таможенного органа осуществляет контроль помещения товаров и транспортных средств на временное хранение в сроки установленные законодательством. Временное хранение

товаров применяется не позднее 12 часов с момента предъявления товаров таможенному органу в месте прибытия. Товары при этом помещаются на склад временного хранения, либо иное место, указанное в статье 198 Федерального закона;

4) принятие в пределах своей компетенции должностными лицами таможенных органов решений в отношении товаров, подлежащих санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному и ветеринарному контролю и помещенных в места временного хранения. В случае, предусмотренном законодательством Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа направляет представленные документы в соответствующие государственные контрольные органы для оценки (осмотра, досмотра) и принятия решения о возможности ввоза перемещаемого товара с проставлением соответствующих отметок и (или) штампов;

5) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов, включая осуществление радиационного контроля, и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

6) информирование перевозчика, грузовладельца или уполномоченного им лица о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных.

7) вывоз товаров с территории пункта пропуска допускается только после помещения товара под соответствующую таможенную процедуру, с разрешения таможенного органа. Товары, подлежащие ветеринарному, фитосанитарному и другим видам государственного контроля, могут быть помещены под таможенную процедуру только после осуществления соответствующего контроля (п.2.ст.174 Таможенного кодекса Таможенного союза).

8) Если по результатам контроля, в местах временного хранения, уполномоченным должностным лицом принято решение о запрете ввоза товаров:

- в отношении товаров, подлежащих санитарно-карантинному контролю, решение оформляется путем проставления в 3-х экземплярах транспортного (перевозочного) документа штампа «Ввоз запрещен», заверенного подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты; перевозчику или иному уполномоченному в отношении товара лицу вручается уведомление, оформленное в соответствии с приложением 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии таможенного союза 28.05.2010 г. № 299; меры по незамедлительному вывозу указанного товара возлагаются на перевозчика или собственника товара;

- в отношении товаров, подлежащих карантинному фитосанитарному контролю, решение принимается путем оформления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) по форме, установленной Минсельхозом РФ, и проставления в 3-х экземплярах транспортного (перевозочного) документа штампа «Ввоз запрещен», заверенного подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты; перевозчик или иное заинтересованное лицо уведомляется о принятом решении; в течение 2 дней с момента уведомления собственником запрещенного к ввозу товара должны быть приняты меры по возврату либо уничтожению указанного товара;

- в отношении товаров, подлежащих ветеринарному контролю, решение оформляется путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующего штампа, заверенного подписью и печатью с указанием времени и даты. Должностным лицом Управления Россельхознадзора может быть принято решение о возврате товара с оформлением декларации о возврате груза и акта о возврате груза, экземпляр которого вручается представителю грузополучателя и перевозчику; о принятом решении информируется должностное лицо таможенного органа.

**21.** Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

введение Плана оперативных противоэпидемических мероприятий на случай выявления в морском пункте пропуска «Морской порт Архангельск» больного (трупа), подозрительного на инфекционное заболевание, или грузов, способных вызвать чрезвычайную ситуацию санитарно-эпидемиологического характера, представляющую угрозу общественному здравоохранению»;

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

**22.** Действия по осуществлению пограничного контроля круизного судна «Си спирит», пассажиров и членов экипажа в пределах МПП Архангельск на акватории бухты Северная залива Дежнёва острова Земля Александры архипелага Земля Франца Иосифа производятся в следующей последовательности:

1) опрос капитана судна;

2) проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу РФ;

3) информирование капитана судна о членах экипажа судна, пассажирах. Не пропущенных через государственную границу и сход которым на берег не разрешен.

### **III. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих из Российской Федерации**

**23.** Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. N 140;

2) передача АМП (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в ГКО.

Предварительная заявка на убытие судна передается АМП в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3) уведомление АМП (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют администрацию порта не менее чем за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна;

9) Начальник таможенного органа убытия, либо уполномоченное им лицо, на основании сведений, содержащихся в уведомлении и сведений, имеющих в таможенном органе, определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, используя систему управления рисками, порядок проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении судна и перевозимых товаров, в том числе решает вопрос об участии должностных лиц таможенного органа в работе комиссии контролирующих органов.

Начальник таможенного органа либо уполномоченное им лицо уведомляет о месте совершения таможенных операций в отношении судна администрацию порта, орган пограничного контроля.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

Если представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, начальник таможенного органа или уполномоченное должностное лицо вправе разрешить погрузку товаров на борт судна, в т.ч. до окончания совершения таможенных операций и проведение таможенного контроля на борту судна, либо документального контроля судна в месте расположения таможенного органа.



**24.** Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных

Товары, подлежащие ветеринарному и фитосанитарному и другим видам государственного контроля, могут быть помещены под таможенную процедуру только после осуществления соответствующего контроля (п.2. ст.174 Таможенный кодекс Таможенного союза);

2) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

3) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

5) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

6) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

**25.** Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

введение Плана оперативных противоэпидемических мероприятий на случай выявления в морском пункте пропуска «Морской порт Архангельск» больного (трупа), подозрительного на инфекционное заболевание, или грузов, способных вызвать чрезвычайную ситуацию санитарно-эпидемиологического характера, представляющую угрозу общественному здравоохранению»;

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 28.10.14г. № 04/14-М)

2) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

**26.** Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**27.** В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом)

требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

**28.** Действия по осуществлению пограничного контроля круизного судна «Си спирит», пассажиров и членов экипажа в пределах МПП Архангельск на акватории бухты Северная залива Дежнёва острова Земля Александры архипелага Земля Франца Иосифа производятся в следующей последовательности:

- 1) опрос капитана судна;
- 2) проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу РФ;
- 3) информирование капитана судна о членах экипажа судна, пассажирах. Не пропущенных через государственную границу и сход которым на берег не разрешен.

#### **IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных**

**29.** Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" и от 24 декабря 2008 г. № 990 "О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции".

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г.

№ 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из морские порты в Российской Федерации".

**30.** Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 28.08.2003 г. № 532 «Об утверждении Положения о пребывании на территории РФ иностранных граждан – пассажиров круизных судов».

В МПП Архангельск круизные суда могут приниматься на территориях следующих терминалов:

- причалы №№ 149, 150 Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт»;
- ПРР «Экономия» ОАО «АМТП» (причал № 1);
- причалы ОАО «Соломбальский ЛДК»;
- причал ОАО «Архангельский ЛДК № 3».

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 27.08.2013 г. № 04/13-М)

В МПП Архангельск круизное судно «Си спирт» также может приниматься в акватории бухты Северная залива Дежнёва острова Земля Александры архипелага Земля Франца Иосифа.

**31.** Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются с учетом следующих положений:

- 1) представитель сюрвейерской организации уведомляет таможенный орган об отборе проб нефтепродуктов для принятия решения об участии должностных лиц таможенного органа;
- 2) в случае необходимости таможенный орган запрашивает необходимые для таможенного контроля сведения, подтверждающие количество отгруженного с нефтяного терминала товара (показания счетчиков выдачи нефтепродуктов);
- 3) при совершении таможенных операций в отношении нефтеналивных судов, убывающих с таможенной территории таможенного союза, должностным лицам таможенного органа в ходе работы комиссии ГКО перевозчиком предъявляется заключение представителя сюрвейерской организации.

**32.** Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.