

Галаган Е.С.  
в работу

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Цымы В.Г.  
Пожмаеву В.И.

**ПРИКАЗ**

от 7 июля 2015 г. N 212

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В  
МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 ИЮЛЯ 2014  
Г. N 183**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477, N 30 (ч. I), ст. 4058; 2014, N 45, ст. 6153, N 49 (ч. VI), ст. 6928; 2015, N 1 (ч. I), ст. 52) приказываю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Архангельск утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2014 г. N 183 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2014 г., регистрационный N 33386) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр  
М.Ю.СОКОЛОВ

Приложение  
к приказу Минтранса России  
от 7 июля 2015 г. N 212

**ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ  
ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА  
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 ИЮЛЯ 2014 Г. N 183  
(ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 31 ИЮЛЯ 2014 Г.,  
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 33386)**

1. Пункт 5 дополнить абзацем в следующей редакции:

"В границы акватории морского порта входит удаленный участок акватории расположенный в бухте Северная залива Дежнева острова Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа (далее - удаленный участок на ЗФИ)".

2. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. В границах акватории морского порта установлены районы обязательной необязательной лоцманской проводки судов.

Акватория морского порта, за исключением районов необязательной лоцманской проводки судов, является районом обязательной лоцманской проводки судов.

Районы необязательной лоцманской проводки судов расположены:

1) между северной границей акватории морского порта в Двинском заливе и линией, проходящей через точки с координатами  $64^{\circ}41,6'$  северной широты и  $039^{\circ}49,5'$  восточной долготы и  $65^{\circ}01,1'$  северной широты и  $040^{\circ}01,4'$  восточной долготы;

2) в границах акватории удаленного участка на ЗФИ.

Место приема и высадки лоцманов установлено на расстоянии 0,4 морской мили к северо-западу от места установки светящего буя "Мудьюгский N 1" ( $64^{\circ}56,8'$  северной широты и  $040^{\circ}05,6'$  восточной долготы).

В границах акватории удаленного участка на ЗФИ лоцманская проводка не производится.

3. Главы IV - XIV дополнить словами "за исключением удаленного участка на ЗФИ".

4. В пункте 33 слова "www.mara.ru" заменить словами "www.marm.ru".

5. В абзаце втором пункта 35 слова "утвержденными приказом Минтранса России от 14 октября 2012 г. N 129" заменить словами "утвержденными приказом Минтранса России от 14 октября 2002 г. N 129".

6. В пункте 46:

абзац второй дополнить словами "на чистой воде и при отсутствии устойчивого ледового канала в период ледокольной проводки";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"развороте и швартовке либо отшвартовке судна с использованием буксиров, сведения о количестве и минимальной мощности которых приведены в приложении N 5 к настоящему Обязательным постановлениям".

7. Пункт 69 дополнить словами "кроме случаев технологической околки опор N 5 и 6 ото льда ледоколом или буксиром в период ледокольной проводки в порту".

8. Пункт 72 дополнить словами "а так же опоры N 5 и 6".

9. Пункт 107 изложить в следующей редакции:

"107. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

Обязательная проводка судна с использованием рекомендаций СУДС, а также оказание помощи в судовождении осуществляется в акватории с границами:

от точки с координатами  $65^{\circ}01,4'$  северной широты и  $40^{\circ}10,2'$  восточной долготы по дуге окружности, проведенной радиусом 5 миль из точки установки светящего буя Мудьюгский N 1 до точки с координатами  $65^{\circ}52,5'$  северной широты и  $40^{\circ}00,0'$  восточной долготы, далее по линии, проходящей через следующие точки:

N 1  $64^{\circ}45,7'$  северной широты и  $40^{\circ}22,0'$  восточной долготы;

N 2  $64^{\circ}45,9'$  северной широты и  $40^{\circ}26,8'$  восточной долготы,

далее по береговой линии левого берега реки Маймакса до параллели, проходящей через передний створный знак Экономского светящего створа, далее по параллели с переходом на правый берег реки Маймакса и далее по нему до левого берега реки Кузнечиха до параллели, проходящей через верхний конец причала N 17 нефтебазы ОАО НК "Роснефть - Архангельскнефтепродукт" с переходом на правый берег реки Кузнечиха и по ее правому берегу до ее устья, затем на север по правому берегу реки Маймакса, по западному берегу островов Муравой и Лебедин с переходом на мыс Южный остров Мудьюгский и далее по западным берегам островов Мудьюгский и Голая Кошка до южной оконечности безымянной косы Зимнего берега Двинского залива и по ее западному берегу до исходной точки, с координатами  $65^{\circ}01,4'$  северной широты и  $40^{\circ}10,2'$  восточной долготы.

В остальной части акватории морского порта Архангельск СУДС оказываются информационные услуги и услуги по организации движения судов только с использованием автоматической идентификационной системы (далее - АИС) и ОВЧ радиосвязи на основании графика движения и расстановки судов, утвержденного капитаном морского порта".

10. Пункт 108 изложить в следующей редакции:

"108. Связь СУДС с судами в морском порту осуществляется на 14 канале связи ОВЧ (канал контроля, вызова и связи с судами в период их движения), на 69 канале связи ОВЧ (канал связи с судами при оказании помощи в судовождении), позывной "Архангельск-Радио-17".

11. В пункте 109 слово "регулирование" заменить словом "контроль".

12. Пункт 114 изложить в следующей редакции:

"114. Стоянка судов в морском порту осуществляется на рейдах морского порта, на якорном месте, расположенного в границах акватории удаленного участка на ЗФИ, в точках с координатами 80°44'07,00" северной широты и 047°40'06,00" восточной долготы (далее - якорное место акватории удаленного участка на ЗФИ), сведения о которых приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов морского порта.

13. Пункт 122 изложить в следующей редакции:

"122. Якорное место акватории удаленного участка на ЗФИ предназначено для стоянки круизных судов длиной до 91 метра и осадкой до 4,2 метра.

Для судов, имеющих класс ледовых усилений, якорное место доступно в летний период, когда Залив Дежнева и бухта Северная свободны ото льда".

14. В пункте 166 слова "пунктом 27" заменить словами "пунктом 33".

15. В предложении втором пункта 170 слова "капитана морского порта" заменить словом "СУДС".

16. В приложении N 3 исключить сведения о рейде Маймаксанского лесного порта.

17. Приложение N 3 дополнить абзацем в следующей редакции:

"Якорное место акватории удаленного участка на ЗФИ ограничено прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 80°44'56,79" северной широты и 47°36'38,23" восточной долготы;

N 2 80°45'40,09" северной широты и 47°35'19,00" восточной долготы;

N 3 80°46'13,95" северной широты и 47°39'00,63" восточной долготы;

N 4 80°46'19,92" северной широты и 47°49'42,99" восточной долготы".

18. В приложении N 5 слова "Пассажиры суда" дополнить словами "(в графе 1 указана наибольшая длина судна в метрах)".

19. Графу "Размеры плов в метрах (длина и ширина)" приложения N 7 изложить в следующей редакции:

"1. 160 x 30;

2. 335 x 60;

3. 500 x 100;

700 x 60;

4. 415 x 80".

20. В приложении N 8 строку 5 исключить.

21. Приложение N 8 дополнить строками следующего содержания:

160 x 30	1 x 450/331 2 x 300/221
335 x 42	1 x 450/331 2 x 300/221

22. В приложении N 9 слова "(п. 25)" заменить словами "(п. 24)".

23. В пунктах N 148, 154 и 155 слова "www.mapa.ru" заменить словами "www.mapm.ru".

---