



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**  
**«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»**  
**В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК**  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**


«30» апреля 2020 г.

№ 18/02-04/32

**О проводке танкеров длиной более 135 метров  
в период весенних паводковых течений 2020г.**

На основании **ч.1 ст.12** Федерального закона № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь п.1 ст.15 Положения о капитане морского порта, (утв. Приказом МИНТРАНСА РОССИИ от 17.02. 2014 г. № 39), в целях обеспечения безопасности мореплавания при проводке груженных танкеров длиной более 135 метров от причалов ООО «РН Архангельскнефтепродукт» на выход из морского порта Архангельск на участке от нефтебазы «Талаги» до ПРП «Экономия» Кузнечевского рукава реки Северная Двина на период весеннего паводка 2020г., до установления реверсивного приливо-отливного течения **УСТАНОВИТЬ:**

1. Проводку **груженных** танкеров длиной более 135 м. осуществлять при скорости попутного течения не более 2,5 узла.
2. При скорости попутного течения в указанный период от 2,0 до 2,5 узлов к **груженным** танкерам длиной более 135 м., но менее 175 м. применять требования пункта 47\* Обязательных постановлений в морском порту Архангельск (утв. Приказом Минтранса РФ от 09.07.2014 № 183).
3. Для проводки **груженных** танкеров назначать только лоцманов первой категории.
4. Распоряжение довести до сведения оператора причалов ООО «РН Архангельскнефтепродукт», морских агентов в морском порту Архангельск, лоцманской службы Архангельского филиала ФГУП «РОСМОРПОРТ.

И.о. капитана морского порта Архангельск  В.А. Ермолин

\*47. Суда длиной 175 метров и более могут следовать от светящего буя "Мудьюгский N 1" до причалов ООО "РН-Архангельскнефтепродукт" и обратно при следующих условиях, за исключением периода ледокольной проводки:  
скорости ветра не более 10 метров в секунду;  
развороте и швартовке либо отшвартовке судна с использованием двух буксиров, сведения о мощности которых приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям;  
обеспечении выхода судна из морского порта двумя буксирами до Экономского створа.