

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ


«22» октября 2019 г.

№ 18/02-04/59

### «О получении разрешения на длительную стоянку судов в морском порту Архангельск (на период зимнего отстоя 2019-2020г.г.)»

В связи с приближением начала ледостава в акватории морского порта Архангельск, принимая во внимание Прогноз ФГБУ «Северное УГМС» от 21.10.2019 г. № 07-31-6035 об ожидаемом появлении льда по главному судовому ходу в акватории морского порта Архангельск с 10 ноября 2019 г., напоминаем, что получение разрешения на длительную стоянку судов в морском порту должно осуществляться в соответствии с требованиями пунктов 134-138\* «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», утвержденных Приказом МИНТРАНСА РОССИИ от 26.10. 2017 г. № 463.

В целях получения разрешения капитана морского порта Архангельск на длительную стоянку судов предлагаем судовладельцам (капитанам судов) не позднее 15 ноября 2019 г. предоставить в Инспекцию государственного портового контроля (ИГПК) **планы мероприятий по обеспечению безопасности судов**, остающихся на зимний отстой в морском порту Архангельск.

И.о. капитана морского порта Архангельск  В.А. Ермолин

\*

134. Стоянка судов в морском порту сверх времени, необходимого для осуществления погрузо-разгрузочных операций и/или обслуживания судна (далее - длительная стоянка), осуществляется по согласованию с оператором морского терминала и таможенным органом для судов, находящихся под таможенным контролем, с разрешения капитана морского порта на длительную стоянку судна в морском порту на основании заявки судовладельца, в которой указываются:  
ИМО номер судна (при наличии);  
название судна;  
размерения судна;  
государственная принадлежность (флаг) судна;  
место и время предполагаемой длительной стоянки в морском порту;  
состав стояночного экипажа;

Порядок несения вахтенной службы;

ИМО номер, наименование и адрес судовладельца (при наличии);

контактные данные лица, ответственного за безопасную длительную стоянку судна.

Судовладелец судов с ядерными установками или радиационными источниками, становящихся на длительную стоянку, должен дублировать заявку на имя капитана морского порта с его разрешением на длительную стоянку в адрес подразделения войск национальной гвардии Российской Федерации, а также должен предоставлять им план мероприятий по обеспечению безопасности судна с ядерными установками и радиационными источниками на период длительной стоянки.

135. Перед постановкой нефтеналивного судна на длительную стоянку должна быть выполнена полная зачистка и дегазация грузовых танков и насосных отделений.

136. Запасы жидкого топлива на судне, находящемся на длительной стоянке, могут быть оставлены только с разрешения капитана морского порта.

137. Суда, находящиеся в морском порту на длительной стоянке, должны иметь **планы мероприятий по обеспечению безопасности судна в период длительной стоянки, утвержденные судовладельцем и согласованные с капитаном морского порта.**

138. Во время длительной стоянки суда обеспечиваются связью с капитаном морского порта, а судно с ядерными установками или радиационными источниками дополнительно обеспечивается связью с подразделением войск национальной гвардии Российской Федерации.