



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ ОНЕГА  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Онега)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОНЕГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«10» декабря 2018 г.

№ 18-09

**Сведения о фарватерах и глубинах в акватории морского порта Онега.**

Руководствуясь пунктами 84, «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним» (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 26.10.2017 № 463); пункта 80 «Обязательных постановлений в морском порту Онега», (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 22.01.2014 № 13), на основании имеющихся в Службе капитана морского порта планшетов глубин съемки рельефа дна выполненной в навигацию 2018 года на акватории морского порта Онега.

РАСПОРЯЖАЮСЬ:

1. Использовать следующие сведения о фарватерах морского порта и глубинах акватории морского порта:

Наименование фарватера	Длина фарватера, м.	Проектная ширина, м.	Проектная глубина на малую воду, м.	Объявленная осадка судов, м.
<b>Фарватеры морского порта Онега</b>				
Пихнемский № 1	6500	70	4,3	5,3 ПВ*
Пихнемский № 2	2860	70	4,2	5,3 ПВ
Городской	ПК* 0-2700 ПК*2700-6810	70 28	4,1 2,0	5,3 ПВ 2.8
Межзаводской	1220	28	2,0	3,7
Пристанской	800	28	2,0	2,4
Лесозавода № 36	800	28	2,0	3,4

<b>Фарватеры морского терминала Беломорск</b>				
Створ Канальный № 1	6000	36	4,0	3,6
Створ Канальный № 2	1000	36	4,0	3,6
Подходной к шлюзу №19	500	36	4,0	3,6 ПВ
Входной шлюза № 19	500	36	4,0	3,6 ПВ
<b>Фарватеры морского терминала Соловки</b>				
Ангарский	2,67	70	6,4	5,5
Песьялудский	3,8	100	10	10

ПК\* - профиль канала в метрах;

ПВ\* – полная вода.

2. Сведения о технических возможностях морского порта в части приёма судов.

### **Причалы морского порта Онега**

Наименование	Технические характеристики причала			Назначение причала	Примечание
	Длина, м.	Глубина проектная, м.	Глубина фактическая, м.		
1	2	3	4	5	6
Причал №2	120	6,1	3,0	Лесной	
Причал №3	120	6,1	5,3	Лесной	
Причал №4	120	6,1	5,3	Лесной	
Причал грузовой	70 ПП*0 -30  ПП 30-70	3	1,7  0  1,7	Пассажирские перевозки, генеральные грузы.	Подход к причалу от 0 – до 30 профиля запрещен.
Причал пассажирский	30	2	-	Выведен из эксплуатации.	Швартовка и стоянка запрещена.

ПП\* – профиль причала

### Причалы морского терминала Соловки

1	2	3	4	5	6
Пирс Тамарин	120	7,5	5.5	Грузопассажирский	Только пассажирские перевозки
Причал Монастырский	115	3	3.0	Пассажирский	пассажирские перевозки

### Причалы морского терминала Беломорск

Каботажный причал	120	3	-	Грузопассажирский	Выведен из эксплуатации
Нефтяной причал	78	3	-	Бункеровка судов	Выведен из эксплуатации
Лесозэкспортный причал	120	3	-	Грузовой	Выведен из эксплуатации

Глубины в метрах приведены к нулю 1910-1911 года.

3. Старшему инспектору государственного портового контроля А.Ф. Ипатову довести настоящее распоряжение до сведения капитанов судов, руководителей судовых компаний и лиц, которые находятся и (или) осуществляют деятельность в морском порту Онега.
4. Отменить распоряжение капитана морского порта Онега № 18-07 от 25 октября 2017 года.
5. Контроль за исполнением данного распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана морского порта Онега



А.С. Лебедев