



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25 декабря 2017 года

№ 46/17

**«Касательно швартовных операций и догрузки судов типа «Панамакс» на полную воду у причалов № № 17, 18 ЗАО «МБТ»**

На основании подпункта 1 пункта 15, пункта 17 «Положения о капитане морского порта», утвержденного Приказом Минтранса России от 17.02.2014 года № 39, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки в порту, с 01 января по 31 декабря 2018 года, устанавливается следующий порядок проведения швартовных операций и догрузки на приливной воде с судами типа «Панамакс» у причалов №№ 17, 18 ЗАО «МБТ»:

1. Судам типа «Панамакс» подход к причалу в балластном состоянии осуществлять в период с двух часов после наступления момента малой воды до двух часов после наступления момента полной воды в порту Мурманск.
2. До начала погрузки терминал информирует капитана судна:
  - о разрешенных глубинах у причала и назначенных подходных глубинах к причалу;
  - о регламенте погрузки судна при догрузке его на полную воду.
3. Погрузка судна на осадку не превышающую разрешенных глубин у причала производится в обычном порядке. При догрузке навалочных грузов на полную воду в целях использования наиболее полной грузоподъемности судна, ввиду того, что осадка судов типа «Панамакс» в полном грузу превышает рабочие глубины у причалов, предварительно до начала погрузки на полную (приливную) воду, расчетом уточняется максимальная осадка судна безопасная для перестоя судна у причала в момент малой воды, с учетом значений уровня малой воды относительно нуля глубин и поправки мареографа.
4. Терминал получает разрешение в ИГПК на догрузку судна на полную воду.
5. При наступлении времени прилива у терминала/причала можно продолжить погрузку судна с учетом:
  - расчета разрешенной глубины у причала или назначенных/объявленных подходных глубин к причалу (в зависимости от того, что меньше), с учетом значений уровня полной воды относительно нуля глубин и поправки мареографа;
  - интенсивности погрузки, которая не должна превышать скорости подъема уровня воды на приливе;
6. Заканчивают грузовые операции не позднее 30 минут до наступления момента полной воды.
7. Отвод от причала судна в грузу, при догрузке на приливной воде, начинать в момент наступления полной воды.
8. Весь период погрузки и окончание грузовых операций на судне контролируется терминалом.
9. С 01 января 2018 года Распоряжение капитана морского порта от 31 октября 2017 года № 35/17 считать утратившим силу.

И. о. капитана морского порта Мурманск

Вн. № 46/17  
От 25.12.2017 г. П. П.