



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 86
Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 45950

от "15" марта 2017г.

9 марта 2017г.

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4215, № 27 (ч. 2), ст. 4282) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2016 г., регистрационный № 41158), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



Морозова

М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 9 марта 2017 № 86

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Сабетта,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от
21 января 2016 г. № 9**

1. В пункте 2 слова «описание зоны действия системы управления движением судов» заменить словами «описание зоны действия службы контроля и управления судоходством (далее – СКУС)».

2. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Морской порт расположен в Обской губе Карского моря на восточном берегу полуострова Ямал и западном берегу Гыданского полуострова.»

3. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. № 242-р⁴⁾. Акватория морского порта состоит из трех участков (далее – участки № 1, 2 и 3 акватории морского порта).».

4. В пункте 9:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«постоянное течение в районе участков № 1 и № 2 акватории морского порта имеет направление из Обской губы в Карское море. Средняя скорость течения составляет 0,5 – 0,7 узла. Ветровые течения в зависимости от скорости, направления и продолжительности ветра могут иметь большую скорость. При сильных ветрах (скорость 10 метров в секунду и более) эти течения преобладают над постоянными и приливными.»;

б) после абзаца второго дополнить следующим абзацем:

«В районе участка № 3 акватории морского порта скорость постоянного течения составляет 0,3 – 0,6 узла. Приливные течения слабые, но во время прилива они могут преобладать над постоянными течениями.».

5. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Морские суда, ожидающие освобождения причалов для производства погрузочно-разгрузочных работ, оформления документов, а также для производства перегрузочных работ с судна на судно, становятся на якорь на якорной стоянке № 1.

Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям. Постановка на якорь в районе № 1 подходов к морскому порту (далее – морской канал) и подходном каналах не допускается.».

6. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Районом обязательной лоцманской проводки судов является подходной канал и часть участка № 1 акватории морского порта, расположенная к юго-западу и к западу от подходного канала непосредственно у причалов. Подходы к морскому порту и участки № 2 и № 3 акватории морского порта являются районами необязательной лоцманской проводки.».

7. Пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Сведения о подходах к морскому порту, координаты начала и окончания осевых линий районов глубоководных путей, их установленная ширина, протяженность и направление движения приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о подходном канале морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.».

8. Пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Движение судов в акватории морского порта и на подходах нему, а также проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется капитаном морского порта в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту. До начала движения судно должно запросить разрешение капитана морского порта на начало движения.

Суда, которым позволяет осадка, должны следовать вне подходов к морскому порту.

При движении судна валовой вместимостью более 70 000 в грузу по подходному каналу и по морскому каналу встречное движение судов не допускается.».

9. Пункт 29 после слов «В акватории морского порта» дополнить словами «и на подходах к нему».

10. Пункт 30 после слов «Движение судов в акватории морского порта» дополнить словами «и на подходах к нему».

11. Пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Скорость движения судов при плавании в акватории морского порта не должна превышать шести узлов, а на подходном канале скорость судна должна быть минимальной, достаточной для обеспечения управляемости судна, но не более восьми узлов.

Плавание судов на подходах к морскому порту допускается при соблюдении следующих условий:

скорость судна при движении по чистой воде не должна превышать 12 узлов;

при самостоятельном плавании в ледовых условиях по морскому каналу скорость судна должна быть не менее шести узлов.

При плавании за ледоколом скорость движения в караване устанавливается капитаном ледокола.».

12. Пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Место приема и высадки лоцманов находится в районе приемного буя «Сабетта № 1», расположенного в точке с координатами 71°21'15,00" северной широты и 72°20'12,02" восточной долготы, а также прием и высадка лоцманов осуществляются в районе якорной стоянки № 1 и на причалах участка № 1 акватории морского порта. В период зимней навигации прием и высадка лоцмана

осуществляются в точке передачи грузового судна линейным ледоколом портовому ледоколу, согласованной с капитаном морского порта.».

13. В пункте 36:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Маломерным судам при плавании в акватории морского порта и на подходах к нему не допускается:»;

б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них, за исключением маломерных судов портового флота;».

14. Главу V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия службы контроля и управления судоходством и правила плавания судов в этой зоне

39. Зоной действия СКУС являются акватория морского порта и подходы к нему.

40. Функции СКУС выполняются службой капитана морского порта с использованием технических средств автоматической идентификационной системы и на каналах связи ОВЧ.

41. Движение судов в зоне действия СКУС регулируется должностным лицом службы капитана морского порта.

42. Связь СКУС с судами в морском порту и на подходах к нему осуществляется на рабочем 9 канале связи ОВЧ, запасном 12 канале связи ОВЧ и вызывном 16 канале связи ОВЧ, позывной «Сабетта-График».

В акватории Обской губы и на подходах к морскому порту определены следующие линии обязательных судовых докладов:

линия 1 – пересечение параллели $72^{\circ} 55'$ северной широты – передача начального/конечного сообщения;

линия 2 – пересечение параллели $72^{\circ} 35'$ северной широты – вход в морской канал;

линия 3 – пересечение параллели $72^{\circ} 10'$ северной широты – выход из морского канала;

линия 4 – пересечение параллели $71^{\circ} 30'$ северной широты;

линия 5 – пересечение параллели $71^{\circ} 10'$ северной широты;

линия 6 – пересечение параллели $68^{\circ} 30'$ северной широты (траверз мыса Каменный) – передача начального/конечного сообщения.

Суда валовой вместимостью 300 и более обязаны передавать сообщения на спутниковый номер телефона инспекции государственного портового контроля: +7(495) 228-98-45, добавочный 39405 или на адрес электронной почты: amp-sabetta@yandex.ru.

Начальное сообщение – сообщение для идентификации должно содержать:

название судна, его позывной и идентификационный номер ИМО;

время и точка входа в район обязательных судовых докладов;

порт назначения и предполагаемое время прибытия;

осадка судна в метрах.

Конечное сообщение должно содержать:

название судна;

позывной судна;

сообщение о выходе из района обязательных судовых докладов.

Сообщение об отклонении курса и скорости передается судном по решению капитана судна и должно содержать:

дату и время;

местоположение (координаты);

истинный курс;

скорость в узлах с точностью до десятых долей;

порт назначения и предполагаемое время прибытия».

15. Пункт 49 изложить в следующей редакции:

«49. Швартовка судов для слива/налива нефтепродуктов осуществляется к причалу № 1 участка № 1 акватории морского порта и к выносному причальному устройству башенного типа участка № 3 акватории морского порта.».

16. Пункт 57 изложить в следующей редакции:

«57. Погрузочно-разгрузочные операции с нефтепродуктами в морском порту сливо-наливным методом осуществляются у причала № 1 участка № 1 акватории морского порта и у выносного причального устройства башенного типа участка № 3 акватории морского порта.».

17. В пункте 61 слово «СУДС» заменить словом «СКУС».

18. Пункт 67 изложить в следующей редакции:

«67. Морской порт принимает суда длиной до 315 метров и осадкой до 12 метров в пресной воде».

19. Пункт 68 изложить в следующей редакции:

«68. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также на подходах к морскому порту доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении».

20. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Обязательным постановлениям

(пп. 13, 43)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала (метры)	глубина у причала расчетная (метры)
Причалы участка № 1 акватории морского порта			
Причал № 1	Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями: 1. 71°16'56,00" северной широты и 72°03'27,00" восточной долготы; 2. 71°16'53,30" северной широты и	210,0	9,0

	72°03'46,90" восточной долготы; 3. 71°16'52,25" северной широты и 72°03'45,50" восточной долготы.		
Причал № 2	Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями: 1. 71°16'52,25" северной широты и 72°03'45,50" восточной долготы; 2. 71°16'49,45" северной широты и 72°04'06,40" восточной долготы; 3. 71°16'48,00" северной широты и 72°04'04,50" восточной долготы.	224,0	11,35
Причал № 3	Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями: 1. 71°16'48,00" северной широты и 72°04'04,50" восточной долготы; 2. 71°16'44,80" северной широты и 72°04'27,50" восточной долготы.	250,0	12,25
Причал № 4	Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями: 1. 71°16'44,80" северной широты и 72°04'27,40" восточной долготы; 2. 71°16'38,60" северной широты и 72°04'19,30" восточной долготы.	112,0	7,05
Причал № 5	Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями: 1. 71°16'31,70" северной широты и 72°04'37,90" восточной долготы; 2. 71°16'36,80" северной широты и 72°04'54,70" восточной долготы; 3. 71°16'35,90" северной широты и 72°04'57,50" восточной долготы.	230,0	11,85
Причал № 6	Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями: 1. 71°16'35,90" северной широты и 72°04'57,50" восточной долготы; 2. 71°16'30,70" северной широты и 72°04'40,70" восточной долготы.	231,0	10,0
Технологический причал № 1	Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями: 1. 71°16'45,02" северной широты и 72°06'23,70" восточной долготы;	375	15,2

	<p>2. 71°16'41,87" северной широты и 72°06'19,84" восточной долготы;</p> <p>3. 71°16'41,51" северной широты и 72°06'15,97" восточной долготы;</p> <p>4. 71°16'37,72" северной широты и 72° 06'11,29" восточной долготы;</p> <p>5. 71°16'36,77" северной широты и 72°06'13,58" восточной долготы;</p> <p>6. 71°16'33,32" северной широты и 72°06'09,34" восточной долготы.</p>		
Технологический причал № 2	<p>Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями:</p> <p>1. 71°16'30,86" северной широты и 72°05'49,59" восточной долготы;</p> <p>2. 71°16'28,16" северной широты и 72°05'46,27" восточной долготы;</p> <p>3. 71°16'27,87" северной широты и 72°05'42,41" восточной долготы;</p> <p>4. 71°16'24,02" северной широты и 72°05'37,74" восточной долготы;</p> <p>5. 71°16'22,60" северной широты и 72°05'39,46" восточной долготы;</p> <p>6. 71°16'19,60" северной широты и 72°05'35,78" восточной долготы.</p>	375	15,2
Причалы участка № 2 акватории морского порта. Пирс «Салмановского нефтегазоконденсатного месторождения» включает причалы № 1, 2 и 3			
Причал № 1	<p>Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями:</p> <p>1. 71°00'26,60" северной широты и 73°47'37,10" восточной долготы;</p> <p>2. 71°00'28,95" северной широты и 73°47'29,35" восточной долготы.</p>	107,05	3,86
Причал № 2	<p>Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями:</p> <p>1. 71°00'28,95" северной широты и 73°47'29,35" восточной долготы;</p> <p>2. 71°00'31,08" северной широты и 73°47'22,12" восточной долготы.</p>	96,0	3,86
Причал № 3	<p>Расположен между точек с координатами, соединенными по порядку прямыми линиями:</p> <p>1. 71°00'31,08" северной широты и 73°47'22,20" восточной долготы;</p> <p>2. 71°00'34,05" северной широты и 73°47'12,10" восточной долготы.</p>	137,0	3,86

Причал участка № 3 акватории морского порта. «Арктический Терминал Круглогодичной Отгрузки»			
Выносное причальное устройство башенного типа у мыса Каменный	Расположено в точке с координатами 68°30'06,00" северной широты и 73°40'05,00" восточной долготы.	Зона безопасности вокруг выносного причального устройства 350	10,0

».

21. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пп. 17, 43, 45, 59):

Сведения о якорных стоянках морского порта

Наименование	Расположение	Глубины (в метрах)
1	2	4
Якорная стоянка № 1 (является акваторией порта)	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 1. 71°20'21,50" северной широты и 72°20'19,5" восточной долготы; 2. 71°21'55,50" северной широты и 72°25'51,00" восточной долготы; 3. 71°19'50,50" северной широты и 72°33'06,70" восточной долготы; 4. 71°18'10,50" северной широты и 72°28'27,40" восточной долготы.	17,8 – 20,0
Якорная стоянка № 2 для судов внутреннего водного транспорта и буксировщиков	А. Для судов подходящих с севера. Окружность радиусом 1,2 мили с центром в точке с координатами: 71°19'27,00" северной широты и 72°07'10,00" восточной долготы. В. Для судов подходящих с юго-востока. Окружность радиусом 1,5 мили с центром в точке с координатами: 71°16'37,00" северной широты и 72°12'30,00" восточной долготы.	4 – 12 (для стоянки судов подходящих с севера) 5,8 – 14,4 (для стоянки судов подходящих с юга)
Карантинная якорная стоянка	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 1. 71°20'09,00" северной широты и 72°18'33,00" восточной долготы;	17,6 – 18,2
	2. 71°19'46,00" северной широты и 72°19'41,00" восточной долготы; 3. 71°19'24,00" северной широты и 72°18'27,00" восточной долготы;	

	4. 71°19'47,00" северной широты и 72°17'19,00" восточной долготы.	
Якорная стоянка с для судов с опасными грузами	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 1. 71°20'09,00" северной широты и 72°18'33,00" восточной долготы; 2. 71°19'46,00" северной широты и 72°19'41,00" восточной долготы; 3. 71°19'24,00" северной широты и 72°18'27,00" восточной долготы; 4. 71°19'47,00" северной широты и 72°17'19,00" восточной долготы.	17,0 – 17,4

».

22. В приложении № 5 слова «Система управления движением судов» заменить словами «Служба контроля судоходства и управления судоходством».

23. Приложение № 6 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 20)**

Сведения о подходах к морскому порту, координаты начала и окончания осевых линий районов глубоководных путей, их установленная ширина, протяженность и направление движения

№ района	Северной широты	Восточной долготы	Направление оси движения судов на глубоководных путях	Ширина глубоководных путей (в метрах)	Протяженность районов (в милях)
	Координаты начала и окончания осевых линий направления движения на районах глубоководных путей				
Районы глубоководных путей					
1.	72°30'50,41"	74°05'30,77"	218,3° – 38,3°	295	26,4
	72°10'12,42"	73°11'53,66"			
2.	72°10'12,42"	73°11'53,66"	218,3° – 38,3°	500	2,7
	72°08'11,04"	73°06'40,91"			
3.	72°08'11,04"	73°06'40,91"	199,9° – 19,9°	1200	7,1
	72°01'34,61"	72°58'54,54"			
4.	72°01'34,61"	72°58'54,54"	187,9° – 7,9°	1200	7,4
	71°54'18,00"	72°55'38,63"			
4-a	71°54'18,00"	72°55'38,63"	187,9° – 7,9°	3000	11,4
	71°43'00,43"	72°50'37,09"			
5	71°43'00,43"	72°50'37,09"	207,7° – 27,7°	3000	12,1
	71°32'24,12"	72°32'59,23"			

6	71°32'24,12"	72°32'59,23"	197,7° – 14,7°	3000	10,2
	71°22'42,00"	72°25'00,00"			
7	71°22'42,00"	72°25'00,00"	226,6° – 46,6°	3000	0,4
	71°22'25,00"	72°24'06,10"			

».

24. Приложение № 7 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(п. 20)

Сведения о подходном канале морского порта

Подходной канал морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 – 71°17'11,50" северной широты и 72°06'28,30" восточной долготы;

№ 2 – 71°19'16,80" северной широты и 72°13'19,90" восточной долготы;

№ 3 – 71°19'09,40" северной широты и 72°13'41,70" восточной долготы;

№ 4 – 71°17'04,10" северной широты и 72°06'50,10" восточной долготы.».